

看,风景这边独好

——十七局集团五公司工程风采掠影

记者赵渊青 图/文



▲郑(州)徐(州)客专项目架梁现场



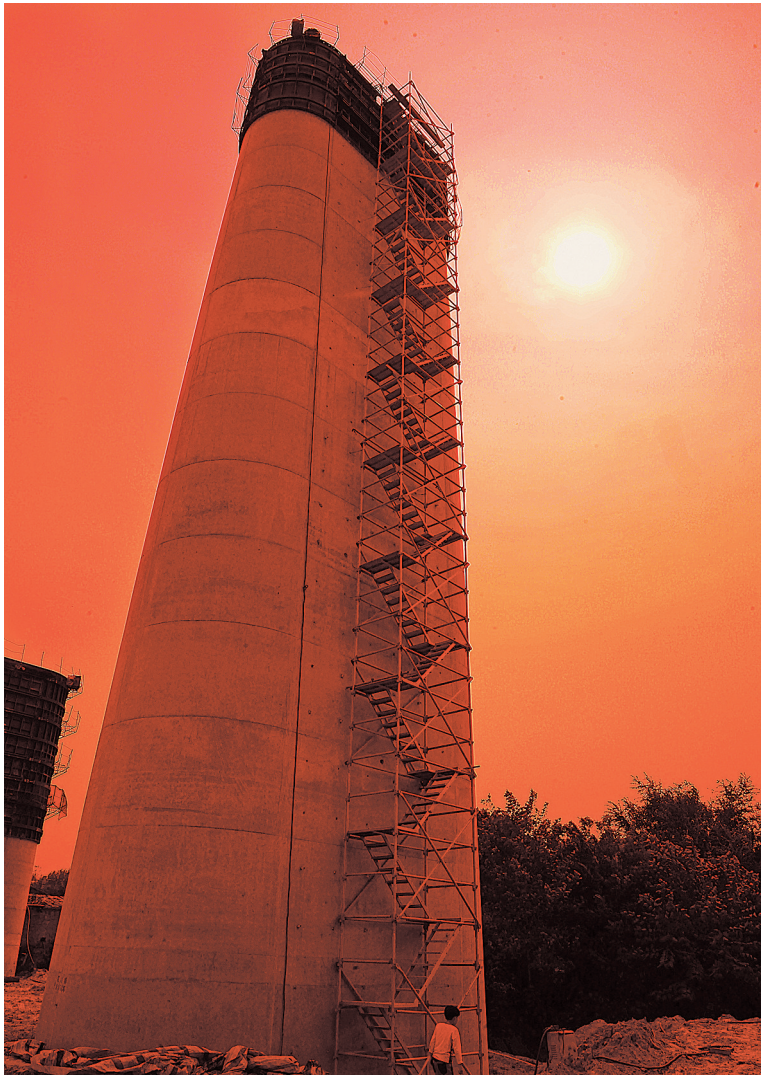
▲山西中南部铁路通道20标韩家旺隧道



▲谷(城)竹(溪)高速公路潭口水库特大桥



▲谷(城)竹(溪)高速公路潭口水库特大桥



▲郑(州)徐(州)代建项目虞城特大桥高墩柱

桥梁无言,却诉说着艰辛与辉煌。隧道不语,却见证了成就与荣耀。

近年来,十七局集团五公司在改革发展的道路上阔步前行。他们再上高原无人区——敦(煌)格(尔木)铁路当金山隧道,再走戈壁滩——新疆哈密运煤专线,还将企业前进的步伐迈进了大洋彼岸——尼日利亚SOKOTO项目。在工程项目建设中,他们注重标准化和精细化管理,坚持“不以牺牲工程质量换取效益,不以抢工期忽视安全工作”的管理理念,战酷暑、斗严寒,控细节,严管理,用无私奉献的精神,“走小路修大路”默默坚守的情怀,谱写着“从无路到有路,从小路到大路,从九曲十八弯到天堑变通途”的故事,攻克了一批批重难点工程,谱写了一首首励精图治的创业曲。

又是一年冬来到,在这个初冬时节,看五公司天南地北的工程项目茁壮成长,开花结果——

看沂蒙山腹,山西中南部铁路通道正为开通的任务挥汗如雨;
看武当山下,鄢(县)十(堰)用高耸的桥梁圈出了鄂北新的经济走廊;
看古城开封,郑(州)徐(州)客运专线鏖战正酣;
看老区黄石,黄(石)咸(宁)纵贯南北的沥青路上车流熙攘;
看商丘古城,余晖映衬的郑(州)徐(州)客专代建项目红胜火;
……

看!那满山的丰硕。看!那遍野的成熟。从路基、桥梁到隧道,从城市、山涧到河畔,这便是五公司人用“精品、人品同在”的品质写下的立体诗篇。



▲隰(县)十(堰)高速公路路基工程



▲隰(县)十(堰)高速公路柳泉沟大桥



▲黄(石)咸(宁)高速公路路基工程



▲山西中南部铁路通道20标沂水西站



▲郑(州)徐(州)客专开兰特大桥