

南盘江特大桥是云桂铁路重难点控制性工程,总长 852.43 米,主桥单跨为 416 米,桥面凌空高出江面 270 米,由上承式钢筋混凝土拱桥、连续梁、连续刚构、简支梁和 T 构组

成。其中劲性骨架外包 C60 高性能混凝土浇筑达 24000 立方米,被列为我国铁路桥梁建设的重点科技攻关项目。

在同等速度条件下,这种各货共用高速铁路桥梁的承载力比普通客运专线桥梁的承载力高 40% 左右。同时,采用钢管劲性骨架结构,还能有效增大桥梁的跨度,提升线路跨越江河湖泊的能力,增加铁路选线的自由度,节约投资。

十八局集团先后邀请国内多名著名桥梁专家现场指导,对大体积混

中国工程院院士郑皆连说,拱桥在我国已有 1400 多年的悠久历史,南盘江特大桥劲性骨架外包混凝土浇筑的圆满完成,无论是在国内还是在世界上,其同类桥梁中都具有里程碑意义,它的承载力是国内外公路桥梁所无法比拟的。

推进落实“两个责任” 营造风清气正发展环境

打造『阳光央企』 促进改革发展

来自总公司、股份公司各直属区域指挥部、项目部、代表处的党委书记、纪委书记，各二级单位党委书记、纪委书记和股份公司机关各部门处长及以上人员参加了会议。上午的视频会议在二级、三级单位及项目部共设有 941 个分会场，27160 人参会。

图为中国铁建落实党风廉政建设“两个责任”工作促进会会场。

刘建国 摄

三、加强党风廉政建设,落实“两个责任”,是海
拔发展信心的需要。

法》，根据企
不想腐”、“不
原头“防腐”。
两个责任”，
成为生产力
企业改革，提

同志们，“开弓没有
高度的责任感和使命感
落实”两个责任”，深化廉
“惩腐败体系”，巩固
风”和巡视工作取得的
营造风清气正的发展环
发展提供坚强保障。

峻,而且任重道远。党的建设永远在路上。

是依法治企、净化环境。当前,我们正在推进“阳光央企”就是落实。我们不但要学习日本对外经营国家的法律、营,加快走上制度化、火箭”。我们一定要以认真负责的态度全面加强建设工作,构建完善的中央八项规定、转“四风”,不断加大反腐力度,为企业科学发展、健康