

抓重点、抓专业、抓基层,国家安监总局领导讲解“九条规定”,强调“以人为本安全发展”是新《安全生产法》的灵魂和核心内容

中国铁建召开隧道施工安全专题视频会议

本报太原11月26日讯(记者边均安)日前,中国铁建在建隧道3251座、总长度7120公里,占全国铁路、公路在建隧道总里程三分之一以上。隧道施工安全和企业整体安全不断面临新的考验,中国铁建如何化解问题矛盾、强化安全管理,确保平安铁建目标的实现? 11月25日,在太原召开的中国铁建隧道施工安全专题视频会议强调:牢固树立“红线”意识,贯彻落实“九条规定”,不断提升企业隧道施工安全和整体安全生产水平,为做大做强做优做实中国铁建提供安全保障。

国家安监总局副局长王德学出席会议并讲话,国家安监总局、山西省安监局的相关领导到会指导。中国铁建总裁张宗言参加会议并讲话,副总裁刘汝臣在会上宣读了中国铁建落实《九条规定》的措施及说明,会议由中国铁建副董事长、党委副书记、工会主席彭树贵主持。

今年9月19日,国家安监总局、交通运输部、国务院国资委、国家铁路局为进一步加强隧道施工安全生产工作、有效防范和坚决遏制重特大事故,联合下发了《隧道施工安全九条规定》。中国铁建和其他建筑央企受邀参与了该规定修订时的座谈与研讨。

王德学深入分析了当前隧道安全生产面临的严峻形势和存在的问题,并就下一步隧道施工安全和企业整体安全工作提出了要求。他强调:要严守“红线”意识,

贯彻落实新《安全生产法》,切实把“九条规定”落到实处。王德学表示,中国铁建在隧道施工安全管理方面积累了丰富的经验,中国铁建为落实“九条规定”制定的“六项措施”,解读精辟,归纳简练,具有很强的针对性与指导性,可以作为蓝本在建筑央企中推广。

从召集建筑央企就“九条规定”征求意见到深入基层传达相关精神和现场观摩指导,充分体现了国家安监总局领导践行党的群众路线,深入基层、贴近实际的务实精神与优良作风。

张宗言指出,贯彻落实“九条规定”,要切实做到“铁规定、刚执行、全覆盖、真落实、见实效”,将“九条规定”看作必须遵守的铁律。全系统各单位、各部门必须按照这一要求,扎扎实实把“九条规定”落实到位。

张宗言强调,要从施工资质、持证上岗、风险评估、技术方案、风险预警、带班作业6个方面不折不扣地执行,不能有丝毫的马虎和懈怠;落实“九条规定”,要实现现对股份公司、集团公司、工程公司、项目经理部等各层级,对所有隧道项目、作业工序、岗位人员的全覆盖。

张宗言强调,要注重从深处用力,解决好深层次、关键性的矛盾,要真正抓好自有隧道施工专业队伍、“架子队”的建设;抓好隧道工程公司和项目经理部的专业化建设;真正落实隧道施工安全责任制,真正实罚罚到位。



图为十七局集团应急救援队隧道顶管救援演练现场。周福荣 摄

“九条规定”的实效既在近期,又在长远。张宗言指出,要依据“九条规定”,对全系统隧道存在以恒,进一步加强隧道施工安全生产工作,推进企业安全生产管理水平再上新台阶。

张宗言还从加强组织管控、

突出重点领域、注重能力建设、贯彻落实新《安全生产法》4个方面对年底之际隧道施工安全和企业整体安全工作作了安排部署。

刘汝臣在宣读《落实〈隧道施工安全九条规定〉的六项措施及其说明》的通知时强调,各单位要加强宣贯,细化措施,落实责任,认真贯彻执行。

为提高安全生产信息化程度,中国铁建安全质量监督部现

场演示了安全隐患信息平台。主会场参会人员还现场观摩了十七局集团应急救援队的隧道顶管救援演练。

中国铁建所属二级单位主管领导、分管安全生产的领导、总工程师和隧道施工项目经理,中国铁建机关有关部门负责人在主会场参加会议。中国铁建从总部机关到所属各单位隧道项目部,共计21000余人在遍布全国的分会场参加视频会议。

不折不扣执行 扎扎实实落实

本报评论员

日前,中国铁建召开全系统隧道施工安全专题视频会议,贯彻落实国家四部委《隧道施工安全九条规定》。该规定是我国安全生产制度建设的又一重大举措,对于进一步加强隧道施工安全生产工作,有效防范和坚决遏制重特大事故,提升安全生产水平具有十分重大的现实意义。

目前,我国在建铁路、公路隧道2万多公里,中国铁建承建的隧道有3251座,总里程7120公里,战线长,工作量大,对隧道施工管理构成了挑战,也给企业安全生产带来了压力。“九条规定”每一条都是隧道施工经验和教训的总结。它既是隧道施工安全生产的“生命线”,又是安全生产的“红线”、“底线”、“高压线”。各集团公司和相

关部门一定要充分认识“九条规定”的必要性和严肃性,加强贯彻落实,细化组织实施,严格督促检查,强化安全生产主体责任,认真履行各自职责,把每一条规定落实到施工现场、作业工序和岗位人员,切实做到“铁规定、刚执行、全覆盖、真落实、见实效”。

“天下之事,不难于立法,而难于法之必行;不难于听言,而难于言之必效。”如今各集团公司的安全制度、应急预案制度不可谓不多,安全事故却仍时有发生。究其原因,主要在于一些单位没有真正把“生命高于一切”的理念落实到生产、经营、管理的全过程,思想上重视不够,制度上存在漏洞,执行中出现偏差,监管上没有到位,以致有令不行、有禁不止。

再好的规定不落实等于零。“铁九条”要用“刚执行”来落实。“九条规定”是我们必须遵守的铁律,对于“九条规定”和股份公司为之专门制订的六项具体措施,各级单位要不折不扣抓好贯彻落实,将其纳入今后的重点工作,与安全生产专项整治、安全质量标准化、安全宣传教育培训等工作相结合,统筹兼顾,突出重点,以保护职工生命安全健康为根本目的,确保企业安全生产。

“九条规定”短短几百字,明确的是职责,尊重的是生命。我们要动员广大职工积极参与到落实“九条规定”中来,把“九条规定”以及有关细化措施的工作要求融入到每一个岗位人员的工作职责中,做到隧道施工安全事事有人落实,人人肩上有

责。要通过贯彻落实“九条规定”推进全系统3251座隧道在施工队伍、技术方案、施工工序、监测监控、爆炸物品管理、应急救援等方面存在的问题、隐患进行一次全面彻底的大排查、大整改,对所有隧道施工从业人员进行一次再教育、再培训,从而使隧道施工安全的一些实际问题和隐患得到进一步解决,使“九条规定”在现场施工中“落地生根”。

年终岁末是安全事故的易发期高发期。越是这样的時候,我們越需要绷紧神經,不放过安全生产的每一个问题。让我们以贯彻执行“九条规定”为契机,落实责任,严字当头,积极堵塞安全管理漏洞,将安全生产工作抓实、抓细、抓出成效,推动中国铁建安全生产工作再上新台阶。

他们已经获得奖金679万元。

高芜高速公路十五局集团四公司管段全长3.26公里。项目部在认真总结前4次劳动竞赛工作经验的基础上,由党员干部在一线蹲点,提供快速优质的服务。

目前,该项目主体施工已全部完成,并将继续做好环保工程施工,确保年内顺利通车。

我国最长铁路隧道

青藏铁路西格二线关角隧道铺轨顺利铺通

本报海西11月26日讯(通讯员汪 洋 韩延东)11月19日,在二十二局集团二公司建设者努力下,我国最长铁路隧道——青藏铁路西格二线关角隧道铺轨任务完成,为今年12月底西(宁)格(尔木)二线双线区间开通打下了良好基础。

关角隧道位于青海省天峻县和乌兰县境内,最高海拔为3784.68米,设计时速为160千米,由两条分离式单线隧道组成。

关角隧道铺轨与既有青藏线运营相互干扰大,所用轨料均需通过既有线运输至施工现场。参建人员多次进入隧道内进行勘查,根据海拔地区特长隧道内空气流通不畅、浓烟大、照明差的实际情况积极采用新技术、新工艺,制定适合隧道内施工的各工序施工方案,于8月25日开始铺设首对长轨。

西格二线通车运行后,穿越关角山的时间将由两个小时缩短至20分钟。

前新疆第一特长隧道。由于施工环境恶劣,为解决特长隧道制约后期运营维护困难等问题,他们最后选择具有高安全可靠性及长期使用的免维修刚性悬挂接触网。

吐库二线年底通车后,乌鲁木齐至库尔的列车运行时间将从目前的12个小时缩短到5个小时左右,年输送能力将从600万吨提高到5000万吨。

新疆最长铁路隧道

南疆铁路吐库二线中天山隧道悬挂刚性接触网

本报乌鲁木齐11月26日讯(通讯员李良彬 王生政)日前,电气化局集团公司将南疆铁路吐鲁番至库尔勒新增二线(简称“吐库二线”)中天山隧道工程刚性悬挂电气化接触网主体设备安装完毕,为年底吐库二线全线开通运营奠定了基础。这是新疆电气化铁路首次使用刚性悬挂接触网。

中天山隧道全长22.449公里,是目

前新疆第一特长隧道。由于施工环境恶劣,为解决特长隧道制约后期运营维护困难等问题,他们最后选择具有高安全可靠性及长期使用的免维修刚性悬挂接触网。

吐库二线年底通车后,乌鲁木齐至库尔的列车运行时间将从目前的12个小时缩短到5个小时左右,年输送能力将从600万吨提高到5000万吨。

本报北京11月26日讯(通讯员郭 红)日前,二十二局集团电气化公司中标7000万元的武汉轨道3号线工程。这是该公司今年在武汉承揽的第二项地铁工程。下半年该公司领导班子调整后,积极转变经营思路,坚持以干促揽,实现从现场到市场的良性循环,两个月承揽任务10项近2亿元。

现场决定市场,信誉是根本。该公司重新签订《安全包保责任状》,出台《机关安全生产管理办法》,加大奖罚力度,对不达标项目实行“连坐”受罚,即不仅项目人员受处分,公司本部人员也将受到从2000元到15000元不等的罚款处罚。前不久,他们又召开项目管理现场会,提升了项目管理水平。

二十二局集团电气化公司拓展区域市场

他们充实区域经营机构,健全激励机制,建立“桥头堡”并实现点连片。在东北市场,他们利用与哈尔滨铁路局的“血缘”关系,用软硬力“说话”,增强了市场竞争“底气”。他们在滨(哈尔滨)绥(芬河)线香坊站计算机联锁大修工程施工中,29次夜间施工二次安全正点。他们接连斩获8项工程,金额超过1亿元。

该公司还借助“四电”专业优势,积极培育新的核心市场。今年1月,他们拿下武汉市轨道交通4号线工程,并在施工中引入“地盘管理”系统,确保了管辖场地内22家单位、1800多名工人同时安全作业,受到武汉市质监站好评。

中国铁建盛装亮相上海“宝马展”

本报上海11月26日讯(通讯员钱东锋 黄跃勇 记者文 雄)11月25日,为期4天的第七届中国国际工程机械、建材机械、工程车辆及设备博览会(宝马展)在上海新国际博览中心拉开帷幕。中国铁建以最新科技成果和强大产品阵容盛装亮相。

上海宝马展每两年举办一届,是亚太地区规模最大的专业展会。本次博览会由中国工程机械工业协会、中国国际贸易促进会主办,德国慕尼黑展览(上海)有限公司承办,汇集了来自中、德、美等40多个国家和地区3000多家工程机械企业。

中国铁建此次参展,由设备物资部牵头,昆明中铁、铁建重工、十一局集团汉江重工、二十局集团机械厂共同参与,是企业历史上首次采取联合参展的方式参加专业展览,也是第一次参加上海宝马展。

中国铁建展出了900吨提运架一体机、900吨轮胎式及轮轨式提梁机、900吨运梁车等高铁施工高端设备模型,以及盾构机、隧道掘进机、大型铁路养路机械设备、大型土方机械设备模型等。

来自俄罗斯、印度、巴基斯坦、马来西亚等国家和地区的参观者围着沙

盘详细咨询,索取相关资料,并拿出相机拍摄。亚洲工程机械进口公司总经理保古什·谢缪·谢尔盖耶维奇看到了俄罗斯修建高铁的商机,来到中国铁建的展厅前与工作人员进行了40分钟的沟通商洽。随行的付姓翻译告诉记者:“选择中国铁建,是因为中国铁建是全球最大的工程承包商,高铁建设的机械设备最有竞争力,值得我们信赖和托付。”

中国铁建副总经济师郝继义、设备物资部部长覃为刚出席开幕式并拜访有关客户。各集团公司、工程公司分管设备物资的副总经理和设备物资部部长参加此次展览。

本报北京11月26日讯(记者王 莹)按照国资委党委的部署,国资委第三巡视组进驻中国铁建开展巡视回访工作。11月21日,中国铁建召开巡视回访工作动员视频会,国资委第三巡视组组长韩修国作了讲话,巡视办副主任杨杰就配合做好巡视回访工作提出要求,中国铁建党委书记、董事长孟凡朝作了整改落实情况报告并作表态发言。

根据国资委的统一部署,2013年6月5日至8月2日,国资委第三巡视组对中国铁建进行了巡视。2014年1月9日,国资委第三巡视组向中国铁建反馈了巡视情况。此次国资委第三巡视组巡视回访中国铁建,重点检查企业党委落实“两个责任”,监督检查巡视整改落实情况,巡视移交案件线索的调查处理工作,并了解新情况新问题。

韩修国指出,巡视回访是巡视工作的重要环节,是促进企业加强整改的重要措施,是推动巡视成果运用,增强巡视监督渠道的重要途径,是推进巡视工作制度化、规范化的重要举措。中国铁建党委要按照中央和国资委党委的部署和要求,充分认真开展巡视回访工作的重要意义,切实把巡视回访工作做好做实。巡视组将围绕巡视整改措施的落实情况,了解企业领导班子成员执行党风廉政建设责任制和廉洁从业规定,落实中央“八项规定”精神,加强作风建设,遵守党的政治纪律,实行民主集中制和选人用人等方面的新情况、新问题。他强调,领导班子成员要主动配合巡视组开展工作,按计划抓好日常工作,不因巡视回访影响企业的生产经营,做到“两不误,两促进”。

孟凡朝汇报整改落实情况后,代表中国铁建党委作表态发言。他说,中国铁建将从建立健全各项制度入手,扎实有效开展整改落实工作;加大查处问责力度,认真完成巡视组转交问题线索办理工作;以巡视整改落实为动力,理清发展思路,破解发展难题,完善工作制度,推动企业健康发展。

中国铁建总裁张宗言在总结时表示,各单位要高度重视巡视回访工作,认真领会精神,切实抓好落实。

国资委第三巡视组和巡视办成员出席了会议。中国铁建在京领导班子成员、总部及在京单位中层以上管理人员,总部纪检监察机构和组织、人事部门有关人员,职工代表共146人在主会场参加了会议。京外各所属单位领导班子成员、部门正职以上人员1300多人在各分会场参加了会议。

国资委第三巡视组于2014年11月21日至12月21日对中国铁建开展巡视回访。巡视组工作期间,在总部机关办公楼内设置了意见箱,巡视组的通信地址是:北京市东城区安定门外大街56号国务院国资委第三巡视组(邮编100011),联系电话:15810696963,电子邮箱:gzwxsx23@sasac.gov.cn。

科技部专家考察青藏拉日铁路

对铁一院给予高度评价

本报拉萨11月26日讯(通讯员张孟桥) 11月9日至15日,科技部国家科学技术奖励工作办公室主任邹大挺、副主任黄岗等一行4人,在中国铁建科技设计部、铁一院专家陪同下,实地考察青藏铁路及其延伸线拉日铁路。他们对铁一院的工作给予高度评价:“青藏铁路获国家科技进步特等奖实至名归!拉日铁路突破世界高海拔地热工程难题经验宝贵!”

青藏铁路成为带动西藏经济社会发展的“火车头”。在通车后的7年时间里,西藏年接待游客人数由180万人次猛增至1290万人次,GDP(国内生产总值)由342亿元猛增到802亿元。在铁路强大的运输能力带动下,西藏独特的资源优势正稳步转化为强大的经济优势。

科技部专家乘坐火车从格尔木到拉萨。看到沿途美丽的高原风光与伟大工程融为一体的和谐画面,听到旅客们此起彼伏的赞叹声和相机快门声,考察组成员表示十分高兴和满意。

铁一院拉日铁路项目总体设计负责人许红春在刚通车的拉萨至日喀则铁路列车上向考察组介绍,拉日铁路是我国目前穿越地热活动区间最长、地热温度最高的铁路。铁一院开展了扎实的地质调查、钻探、现场测试以及地热专题研究,完成了《高原铁路高地温场热害预测评估及工程对策研究》等课题攻关,并提出了破解地热的难题的3项基本方法,从设计选线、施工措施、运营保障等方面完成了数十座地热隧道的建设。自今年7月投入运营以来,旅客列车在洞内始终保持在适温状态,经受住了运营的考验。

国资委第三巡视组进驻中国铁建开展巡视回访工作