

国际集团签约沙特内政部工程项目

总合同额19.79亿美元,创中国铁建海外房建项目单次签约最大合同额纪录

本报沙特利雅得11月24日讯(记者董立巍 通讯员侯祥光)中国铁建沙特分公司11月20日收到沙特阿拉伯王国内政部签署的安全总部第五期工程第1、3、5号包合同,合同总金额19.79亿美元。这是迄今中国铁建海外工程承包房建领域承揽的规模最大的项目,创中国铁建海外房建项目单次签约最大合同额纪录。

沙特内政部安全总部第五期工程项目共5个合同包,此次签约的工程项目分布在沙特利雅得、吉达和达曼等多个城市,共计207个地块,69种类型的组合体(建筑群)、1615个单体建筑,总建筑面积约115万平方米。该项目采用设计施工总承包模式,合同总工期为1440天。

今年5月29日收到中标通知书后,中

国铁建和国际集团领导十分重视,多次开会研究施工组织方案和设备物资采购办法。中国铁建系统内参建单位及国际集团所属国际贸易公司分别赴沙特展开前期调研,为组织施工和设备物资采购做了大量准备工作。

国际集团挂牌成立两年来,以卓磊董事长和赵旭龙书记为领导的班子成员,认真研

究海外市场,布局谋划沙特等3个支柱市场,取得显著成效。截至目前,已完成承揽额超过600亿元人民币。

沙特内政部安全总部第五期工程项目的签约,对中国铁建沙特分公司立足沙特,深耕中东市场具有十分重要的意义,再次展示了中国铁建海外工程承包的实力,为国际集团今年完成海外承揽指标奠定了坚实的基础。

文献纪录片《永远的铁道兵》即将献映

通过中央电视台审核,计划12月上旬开播

本报北京11月24日讯(记者孔祥文)首部全面反映铁道兵光荣历史和中国铁建辉煌业绩的10集大型文献纪录片《永远的铁道兵》,经过中央新闻电影制片厂(集团)和中国铁建近两年的紧张摄制,日前通过中央电视台审核,计划于12月上旬在中央电视台科教频道《探索与发现》栏目播出。

经原国家广电总局批准摄制的大型文

献纪录片——《永远的铁道兵》,形象地勾画了铁道兵的发展脉络,展示了铁道兵在解放战争、抗美援朝及和平建设时期的光辉历程,再现了铁道兵当年修建鹰厦铁路、嫩林铁路、成昆铁路、襄渝铁路、青藏铁路一期工程、南疆铁路、引滦入津等重点工程中可歌可泣的动人篇章,以及铁道兵“传人”中国铁建为共和国的现代化建设作出的突出业绩。

该纪录片于2013年年初开始抢救性拍摄,同年4月全面开机,先后组建了6个摄制组,历时323天,前往30多个省份,行程超过3万公里,采访600多人,拍摄外景点约300处。整部纪录片采访、拍摄的大量鲜活素材,为挽救、挖掘、研究铁道兵历史提供了非常珍贵的材料和重要历史依据。

中国铁建党委书记、董事长孟凤朝,总裁

张宗言非常关心纪录片的制作,多次听取有关情况汇报并作重要指示。中国铁建党委副书记、纪委书记齐晓飞带领党委宣传部有关人员,本着对历史负责、对铁道兵负责、对中国铁建负责的态度,配合剧组精心编辑,反复修改,保证了纪录片的顺利采访、编辑和制作,影片也得到中国铁建老领导和铁道兵老首长、老同志的鼎力支持和协助。



纵贯我国南北、全长约1750公里的蒙西华中铁路煤运通道,作为迄今为止一次规划审批线路最长、途经地区最多的铁路运输大通道,备受社会关注。为确保这条“北煤南运”的国家战略运输通道今年全面开工,11月23日夜晚9时,铁四院最大的集中办公室依旧灯火通明,奋战在蒙西煤运通道设计一线的工程师们会战犹酣。

张启山 摄

多双「眼睛」选人用人

蔡庆荣

创效光荣 亏损可耻
大讨论

企业的兴旺与发展,关键在人才,特别是管理层干部的培养、选配与使用。而选用什么样的人管理项目、管理企业,必然决定一个项目、一个企业的前途命运。所以,选人用人问题,是一个企业管理中要解决好

的大问题。选用什么样的人管理项目、管理企业,不少人谈起来头头是道,也看得很清楚。但是,个别单位很多时候依旧在重蹈覆辙,没有“觉醒”。分析起来,不外乎存在这么几种现象:第一,不把企业的干部当干部。因而,在提拔使用上有的较为随意,自然形成了“干部贬值”。第二,为照顾“待遇”而配备干部。这种照顾“待遇”的配备,只是对干部起到了一种“安慰”作用,干部的价值难以体现。第三,“空降式”、“突击式”提拔,造成了干部队伍素质的良莠不齐。第四,选人用人凭好恶、凭主观、凭感情用事的“一言堂”。这些没有真正按“德能勤绩廉”去选人用人,通过少数人认可提拔上来的干部,能为企业尽多大的责任,能为职工办多少事,能体现多大的价值,自然是个大大的问号。

项目或企业要有好的效益,要实现健康发展,关键是这个企业用人的风气正不正,所选所用的人正派不正派。风气正,就会成为风向标,大家都会往好干,通过能力业绩得到提拔。如果各级主要领导、干部管理部门,善用多双“眼睛”选人用人,兼听则明,我们就能培养出也能甄选出真正为企业负责的人,选到真干事干实事的人,选到人品好、私心少、管理上有真才实德的人。

选人用人难,难就难在你怎么选,难就难在站在什么角度、用什么标准去选,看你用什么眼光去选甄别。如果出于公心,出于对企业负责,出于对被选的人负责,不是选不到好人能人,而是有选不尽的好人能人。我们企业在人才上可以说是藏龙卧虎,尤其在一批年轻人中不乏能人和精英。如果我们能用多双“眼睛”去左右观察,去深入了解,去长远培养,从真正意义上给机会、给舞台,让选人用人的“眼睛”少一些“划圈定线”,多一些求才若渴,这样选出来的人会珍惜进步,干出一番事业来。

选拔重用真正优秀的人才,是打开或梳理一切管理的“金钥匙”。真正认识到选人用人的要义,从容易看走眼的“一双眼”中走出来,用多双眼睛环顾扫视,以公心公选,营造选好人、用好人、让好人能人挑大梁的氛围,就没有管不好的项目,也不会有管不好的企业。

中国铁建工会基层干部在京“提素”

本报北京11月24日讯(记者王 维 通讯员茅振宇)11月18日至22日,来自全系统各基层单位的159名工会干部在中国铁建党校集中“充电”。这是中国铁建工会贯彻落实习近平总书记近期关于加强基层工会建设的重要批示,全面提升全系统基层工会干部的素质和基本能力而举办的一次大规模培训。

在开班仪式上,中国铁建党委副书记、副董事长、工会主席彭树贵要求全体学员一要充分认识工会工作在政治、经济、构建和谐社

会工作的责任感、使命感,切实维护好职工的政治、经济、文化、健康及发展权。三要着力扩大工会的覆盖面,提高代表性;着力强化服务意识,提高维权能力;着力加强队伍建设,增强工会组织的凝聚力。他同时强调,中国铁建各级工会组织是维护职工队伍稳定的核心力量,而工会工作的水平质量,以及对广大职工的吸引度和凝聚力,很大程度上取决于工会干部的整体素质,大家要抓住难得机会提高知识水平和综合素质,争取学有所获。

据悉,此次培训,在授课老师的选择上独具匠心,首次邀请系统内7位

具有丰富工会工作实践经验的基层工会主席与大家一起交流思想,传授经验,分享成果;并邀请了中华全国总工会、中国劳动关系学院等单位的知名专家学者前来授课。在课程内容设置上注重从实际出发,量体裁衣,涵盖了依法维权、依法治国、构建和谐劳动关系等工会工作急需的知识。

在结业仪式上,中国铁建工会副主席、女工委主任白晶要求学员们认真落实彭书记的讲话精神,并就中国铁建明年工会工作打算与学员们进行了交流。

中国铁建工会副主席刘志明主持开班仪式。两位学员代表在结业仪式上畅谈了学习体会。

中国铁建召开2014年计划统计工作会

本报北京11月24日讯(通讯员江炳堃)中国铁建2014年计划统计工作会于11月20日至21日在北京中土大厦召开。

中国铁建总裁助理王北京主持会议,总裁特别助理孙公新对岁末年初的重点工作

安排和明年计划统计工作提出了要求。孙公新指出,各单位要完成好2014年统计年报和2015年各类定期报表任务,确保2014年生产经营计划目标的实现;科学严谨地编制好2015年生产经营计划工作,确保实现企业“十二五”规划目标,为“十三五”规划打好基础;贯彻积极稳妥的思路,编制好企业投资方案,做好投资相关业务工作;转变观念,创新理念,发挥好计划统计的信息、咨询、监督职能。

会上,3家单位进行了典型发言。各集团公司重点汇报了2014年生产经营计划执行情况、2015年生产经营计划安排建议以及归口管理工作落实情况和棚户区改造情况。中国铁建经营计划部部长乔志东就规范计划统计工作做了具体安排。

投资公司主体信用等级获得AAA评级

本报北京11月24日讯(通讯员王华峰)11月17日,中国铁建投资公司获得中诚信国际信用评级有限公司主体信用等级AAA评级,成为中国铁建所属单位中第一家获此评级的单位。

中诚信国际信用评级有限公司是经中国人民银行总行、国家商务部批准设立的中外合资信用评级机构。在评级报告中,中诚信国际充分肯定了中国铁建投资公司在国家城镇化建设提速过程中获得的良好发展机遇。自2011年5月成立以来,积极拓展市场,新签合同总额超过1100亿元,且注重项目结构配比,业务结构和项目质量良好。报告认为,投资公司作为中国铁建旗下唯一的专业投资平台,对中国铁建整体业务拓展具有巨大的拉动作用。

投资公司目前在基础设施、矿产资源、土地开发及股权投资等领域共有项目28个,同时,在统筹考虑规模、结构、资金、管理等要素匹配的前提下,积极探索参股银行、组建保险公司等新业务,不断优化产业结构,形成短、中、长周期项目结合,各业务板块均衡发展的合理布局。

布隆迪科贝罗边检站开工

本报布隆迪布琼布拉11月24日讯(通讯员朱伟国)11月14日,由中土集团东非公司承建的布隆迪与坦桑尼亚科贝罗边检站项目举行开工典礼。

布隆迪科贝罗边检站项目是中土集团在布隆迪市场的第一个项目。该项目合同额613万美元,合同工期12个月。该边检站是布隆迪与坦桑尼亚最重要的贸易关口,由该边检站进出口的货物占布隆迪全国贸易额的70%。项目建成后,科贝罗边检站与在坦桑尼亚境内的卡班嘎边检站将实现联合办公,可以最大程度地减少过关时间,为往来货物、车辆提供便利,提高效率,减少运输成本。

中国铁建昆明轨道交通项目经理培训上岗

本报昆明11月24日讯(通讯员孙 一 俞 磊)11月15日,项目经理岗前培训班在昆明轨道交通6号线二期工程指挥部举行。

今年5月20日,为加快推进项目建设,昆明市政府召开专题会议,将昆明新机场快速公交基础设施二期项目BT建设模式转为施工总承包,总投资额为25.35亿元,并更名为昆明轨道交通6号线二期工程。

10月22日,昆明轨道交通6号线二期工程指挥部正式成立。为提高整体项目管理水平,指挥部举办了项目经理岗前培训班,对参建各单位项目经理现场过筛,进行上岗考核。

二十二局集团涉水酒业工程再下新城

本报仁怀11月24日讯(记者王秉良 通讯员刘文杰 朱京燕)11月19日上午,贵州仁怀醴博汇酒文化旅游产业发展有限公司打造的中国酒金融文化产业城奠基,二十二局集团副总经理王参军与该公司董事长徐春淡签订合作协议,承建中国酒金融文化产业城工程项目。

二十二局集团在承建了贵州茅台

酒扩建技改工程之后,立足酒都,以优质工程、卓越管理赢得优良信誉,一年来在仁怀当地继续斩获茅台王子酒、大唐酒业等多个项目后,又获得了丰硕的经营成果。

醴博汇·中国酒金融文化产业城位于“中国酒都”仁怀经济开发区,项目计划用地7000亩,分3期开发,总投资200亿元以上。一期工程投资是项

目的核心区域,集中国酒文化、酒旅游、酒地产、酒营销于一身。

“这是一个互利共赢的大项目”。二十二局集团副书记程文才说:“该项目为二十二局集团立足贵州,辐射整个西南市场增加了砝码。另一方面,中国酒金融文化产业城的建设,为本地城市化建设带来转机,更为做大做强中国酱香酒,助力振兴中国民族品牌带来了新景象。”



港航局集团三公司日照钢铁项目部调度船舶在黄海域实施沉箱安装作业。这些安放于海底的沉箱是构成重力式码头的重要组成部分,其单体重19.95米,宽14.25米,高19.1米,从空中俯瞰,露出海面的沉箱顶端仿佛构成一段海上长城。

郭超摄