

十七局集团一公司成立青岛市钢筋加工配送中心

专业化延伸产业链 市场化抱回“金娃娃”

本报青岛11月21日讯(通讯员**王博成 张莉媛**)近日,由十七局集团一公司承建的青岛市钢筋加工配送中心办公区内外格外繁忙,前来咨询、洽谈钢筋加工生产的单位络绎不绝。中铁隧道局刚走,蓝色硅谷项目的两家单位的人员又被该公司业务人员带领来到生产区域参观。

该公司于2010年成为第一批青岛地铁施工建设者。青岛市近年来连续发文,鼓励建筑施工企业建立高强钢筋加工配送中心。“项目传统的钢筋加工生产能力弱,效率低,加工质量和进度难以控

制,材料和能源浪费严重,成本高、利润低。”公司副总经理秦志斌说,青岛地铁钢筋加工配送中心正是在这种背景下建立的。

该公司主管领导表示,专业化发展不仅需要胆识和气度,也要有所舍弃,方可专功专长,企业转型发展需要加快构建专业特色和领先优势,走“专、精、特、新”的专业化发展之路。

该钢筋加工配送中心于2013年9月1日开始对内进行生产加工,共进场数控设备11台(套),占地面积4992平方米,同时

承担中国铁建青岛地铁2号线所属10个工区的桩基钢筋笼、钢格栅、钢筋网片及结构钢筋的集中加工配送任务,生产总量13余万吨。

目前,钢筋加工配送中心已获得青岛市混凝土结构用成型钢筋加工经营许可,成为中国铁建系统首家、青岛市第二家拥有生产运营钢筋加工产品资质的独立厂家,使原本单纯的施工市场得到衍生。使用钢筋加工配送中心产品的兄弟单位反映,自从建立钢筋加工配送中心以来,不仅为他们省去了建场、管理的麻烦,更使钢筋加工产品的质量

有了保证。

建立钢筋加工配送中心,能为企业带来经济效益。据钢筋加工配送中心详细计算,就加工1吨地铁隧道初期支护所需的网片来说,加工配送中心需要成本约540元,而传统的现场加工需要的费用约为800元。仅这一项就可为中铁建青岛地铁项目10个工区节约50余万元。

目前,青岛地铁混凝土搅拌站也已开始对青岛地铁2号线投入生产,正在积极申办面向市场生产的资质认可,有望成为该公司第二个迈向专业化生产的施工领域。



在中国建筑业协会建筑安全分会2014年年会暨理事会上,十五局集团四公司承建的邯郸市人民路-东环路全互通立交桥获评全国“2014年AAA级安全文明标准化工地”。图为邯郸东环立交桥。 党国栋 摄



本报**额济纳**11月21日讯(记者**张 勇** 通讯员**苏国庆**)在荒无人烟的大漠戈壁,十四局集团额哈铁路项目部划定限行“禁区”,大力保护巴丹吉林沙漠那一片神奇绚丽的胡杨林。

十四局集团管段位于额哈铁路起点,全长170公里。自今年6月底开工以来,项目部面对从3年压缩到18个月的工期压力,克服沿线无路、无水、无电、无人烟、无通信的困难,实现环保施工两不误。

他们在施工区域周边设置铁丝网和

戈壁滩划定限行区 铁建人呵护胡杨林

塑料网隔断,严格界定了作业区和施工活动范围,防止人员和机械车辆进入环保“禁区”,同时明确规定,擅闯环保“禁区”者处以1万元以上罚款。

“砍掉几棵胡杨树有什么大不了的?”面对质疑,项目部环保负责人秦宝河斩钉截铁地说:“额济纳的生态环境十分脆弱,我们不能破坏这里的一草一木!”

一工区调度范树恩负责木伦郭勒河大桥4号桩施工。由于邻近胡杨林,进度受到严重影响。他带领员工想方设法

提高效率,在不破坏一棵胡杨树的前提下,按时完成了施工任务。

每一项工程完工后,员工们都仔细清理现场废弃物,用合适的土料覆盖地表并进行平整;还将生活垃圾集中回收、分类处理,生活污水经氧化处理后排放,生产污水经沉淀处理后排放,含油废水经隔油池处理后回收……

目前,该项目部已完成路基、站场土石方1200多万方,一段段成型的路基在戈壁上延伸,一排排银灰色的桥墩与金色的胡杨林交相辉映。

【新闻故事】

半夜查岗

通讯员**张 冀 胡飞龙**

随着手机闹铃敲响,时间显示早晨6点。二十四局集团新余公司九江东泉西大道下穿京九铁路框架桥项目经理向波赶紧起床。由于工作繁忙,他每天早上6点必须上工地。

向波原来是公司机关的党员干部,但他的梦想是到施工一线,当一名技术人员。2008年,向波被借调到山西某个车站改扩建项目担任常务副经理,由于经营管理有方,项目赚了不少钱。

昨夜1点半,从工地回到家里,为不打扰熟睡的妻子,他洗脸洗脚后,悄悄爬进温暖的被窝,倒头便睡。

今天,丈夫这么早就起来,妻子付平质问:“向波,你已经很长一段时间都是半夜回家。你上半夜真是在工地上干活吗?我们怎么总是做半夜夫妻呀?”而且这半夜夫妻的时间也仅有4个半小时。”

“报告夫人,我不玩棋牌,更不沾黄、赌、毒!工程工期紧、任务重,现已进入攻坚阶段!我上半夜在工地干活,下半夜回家休息,做半夜夫妻也好啊。如若不信,敬请夫人明察!”向波幽默而认真,一边回答一边往工地走。

次日晚饭后,妻子付平悄悄来到九江东泉西大道下穿京九铁路框架桥工地探虚实。她看到工地一片繁忙,员工们刚在工地上吃完饭,就在向波的带领下开展了紧张的施工。看到妻子突然来“查岗”,向波干得更欢了。

丈夫与员工们如此敬业,如此吃苦,使付平既感动又心痛。在离开工地回家的路上,付平心想:为支持丈夫建功铁建事业,这半夜夫妻的日子还得坚持过,应该坚持过。

大瑞铁路怒江特大桥开工

本报**保山**11月21日讯(通讯员**黄 园**)11月18日,在旋挖钻机马达轰鸣声中,大瑞铁路怒江至龙陵段怒江特大桥宣告主体正式开工。怒江四线特大桥主跨490米,是连接滇西的要塞之地,是目前世界上跨度最大的四线铁路钢桁拱桥,由十八局集团二公司承建。大瑞铁路怒江四线特大桥建成后,将结束云南保山没有铁路的历史,同时将促进地域经济及其旅游业的发展。

中铁建设集团

中标大数据机房安装工程

本报**东莞**11月21日讯(通讯员**戴建民**)近日,中铁建设集团首次中标大数据机房安装工程——中国证券期货南方信息技术中心1号数据中心工程。该工程隶属于深圳证券通信有限公司,建筑面积为27231.72平方米,主要用于深圳证券数据中心5100台机柜的运行。中铁建设集团负责安装其室外工程、动力工程、暖通工程、给排水工程、自控系统、通信信息系统等,合同总金额约为8600万元。



今年8月25日,住建部出台了《建筑工程五方责任主体项目负责人质量终身责任追究暂行办法》,表明质量管理工作已经上升到立法的高度。

作为企业的生命线,产品质量的好坏,关系到企业的生死存亡。好的质量不仅是彰显企业品牌、展现企业实力的最直接、最有效的证据,更是宣传企业美誉度的窗口工程。

当前,一些施工项目仍存在质量形势不容乐观,事故频发等现象,致使企业经济效益受损,品牌信誉降低。因此,全面加强质量管理工作势在必行。笔者从10余年的质量管理经验出发,认为质量管理工作应坚持做到“六个结合”。

一是与克服质量通病相结合。质量通病指的是在施工过程中容易发生、频繁发生的各类质量问题,主要包括“渗、漏、泛、堵、壳、裂、砂、锈”等,如施工过程中混凝土养护不到位,出现“龟裂”现象,如模板除锈不彻底,拆模后出现锈斑现象等等;有些甚至影响到工程本身的实体质量,如钢筋绑

扎用扎丝外露,预应力封端效果差等等。有效杜绝质量通病的发生,将多年形成的惯性问题加以根治,直接影响到工程成品的外在质量。因此,质量管理工作的提升首先应从根治质量通病做起。

二是与公司整体创优规划相结合。创优规划就是在工程施工前,根据本工程的特点,结合工程实际,制定完善的质量保证措施,健全各项规章制度,规范各项操作流程,层层分解落实岗位责任,通过过硬的现场管理和良好的技术支撑,实现既定的工程目标。在质量管理过程中应按照整体创优规划的总体安排,有重点地开展质量管理工作,对于附属工程和非结构性工程不应降低其使用寿命,对于结构性工程应保证其运营安全和耐久性,对于争创国优、部优的工程应强化措施,使其内实外美。就创优规划与质量管理而言,应守住质量管理底线,有针对性地强化具体创优规划项目的质量管理,实现各类相关资源的合理性匹配,总体上实现质量控制的均匀性。

三是与全面质量管理相结合。全面质

量管理包含控制产品质量的各个环节、各个阶段,是全过程、全员参与的质量管理。其基本内涵是以质量管理为中心,以全员参与为基础,目的在于通过让顾客满意和本组织所有者、员工、供方、合作伙伴或社会等相关方受益而使组织达到长期成功的一种管理途径。质量管理是抽象的,全面质量管理是具体的,唯有将二者有机地结合才能实现工程质量的长效可控。

四是与整治提高相结合。在项目实施阶段,业主、监理、社会监督部门会根据工程进展情况适时地开展质量问题专项整治活动,如路基隧道专项整治活动。在质量管理过程中,应将上级单位组织开展的或项目自身组织的整治活动相结合,并将整治活动纳入质量管理全过程,使之成为质量管理的有力抓手。

五是与弘扬质量文化相结合。质量管理的底层是管理层对作业层的直接管理,更多的是“人为式”管理,属于质量管理的最低端。随着施工企业规模逐步壮大,建筑市场逐步规范,倡导以文化为载体的质量管理愈

质量管理要做到“六个结合”

刘新福

发显得重要,质量文化应运而生。质量文化就是企业在长期生产经营实践中,由企业管理层特别是主要领导倡导、职工普遍认同的逐步形成并相对固化的群体质量意识、质量价值观、质量方针、质量目标、采标原则、检测手段、检验方法、质量奖惩制度的总和。质量文化是质量管理的终极目标,是质量管理的顶层。因此,在质量管理过程中,管理者要注重优秀质量文化的引导和弘扬,使打造优秀质量意识成为一种文化和习惯。

六是与品牌创造相结合。在竞争日趋白热化的建筑市场中,如何获得一席之地,如何实现企业的持续健康发展至关重要,而质量管理作为企业品牌创造的最直接抓手和源头环节,其重要性不言而喻。质量管理是企业品牌创造的必要条件,品牌创造是对质量管理的内在要求。在实际工作中,必须把质量管理上升到品牌创造的高度,上升到企业战略发展的高度来抓,才能使企业品牌这张名片的“成色”不断增值。

(作者系十七局集团三公司执行董事、总经理)

本报**衡水**11月21日讯(通讯员**李美华 苏 莉**)面对中标价低、资金紧张等“先天不足”,十四局集团二公司在邯(郸)黄(骅)铁路项目施工中,从优化施工方案着手,实现精细化管理,取得降本增效佳绩,同时获得9张“绿牌”,实现经济效益、社会信誉双丰收。

在管段地区农田灌溉设计中,项目部充分发挥熟悉当地风情人民俗的优势,优化施组,科学论证,取消原设计的2米圆管涵61道,增加0.3米过水管176道,大大节约了成本。

在6个跨路悬灌梁施工防护方案中,原设计是在公路上搭设防护棚。项目部技术小组经反复研究后,将其优化为在悬灌梁挂篮底部搭设防落平台,既安全又不需要缴纳占道费和手续费,同时也节省了搭设防护棚的费用,节约成本上百万元。

全长6911.78米的跨大广高速公路特大桥,跨越卫千渠。该渠是衡水市饮用水、灌溉的重要供水渠道。项目部经过实地考察论证,进行多次技术攻关,提出了(40+64+40)米连续槽形梁加设封闭式防护罩的施工方案,被设计院采纳,同时将原设计的“钢管桩+军用梁”墩梁式支架施工优化为“埋设圆管+满堂支架”的施工方案。作为我国首座采用满堂支架现浇施工的大跨度槽形梁,不仅节约成本,而且施工周期大大缩短,达到了环保效果。

邯黄铁路边坡防护原设计为浆砌片石骨架,由于当地片石运距达200公里以上,致使材料费陡增。项目部牵头联合其他标段优化方案,开展技术攻关,确定采用混凝土骨架,解决了料源,节约了成本。

自2010年年底进场以来,项目部边施工边优化方案,不放过细节和难点,多方沟通,提出合理诉求,优质高效地完成了铁路建设任务。

十六局集团

开发盾构填舱加固换刀技术

本报**广州**11月21日讯(记者**成海忠** 通讯员**郑 凤**)“这是我们4标马莲盾构区间两条隧道施工过程中取得的共计1617环的渣土样本,目的在于掘进过程中,通过对当前渣样的分析,预判前方的地质情况,调整施工参数。”近日,记者来到正在建设的轨道公司广州地铁9号线4标项目施工现场时,项目经理郭银波向记者介绍。

据十六局集团副总经理、总工程师马栋介绍,不同城市、不同地区的地质条件差异很大,如何根据工程要求选择不同类型的盾构机,并充分考虑其细节要求,是摆在技术人员面前需要不断探究解决的课题。

广州市轨道交通9号线线路工程全部采用地下线,施工场地属于浅埋岩溶发育地段。线路规划之初,部分专家认为花都地区属于岩溶发育地,不适合修建地下线,施工难度及风险大。

在马鞍山公园站~莲塘村站盾构区间施工中,项目部通过采集当前施工阶段的渣土样本,分析地质组成、岩面高度,实时调整掘进参数。在其中一台盾构机掘进过程中,由于地质复杂,导致刀具发生损坏,但由于换刀位置处于上软下硬地段,常规的开舱换刀工作无法开展。

项目部技术小组认真研究地质情况,努力探索新工艺,采用“填舱加固换刀技术”,即将水泥砂浆填充到土舱内,把水泥浆扩散到周围土体内,在刀盘的四周形成一定的加固体,开舱清理土舱后进行刀具更换,降低了安全风险,缩短了工期,取得了良好的成效。

跟踪国家城镇化战略

二十局集团三公司城市经营获佳绩

本报**重庆**11月21日讯(通讯员**张 帆**)近日,二十局集团三公司中标南昌高新区瑶湖总部经济港安置房一期及周边市政道路工程,总投资18.5亿元,挽回了公司和二十局集团历史上最大的房建项目,标志着公司城市经营取得实质性突破。

近年来,该公司准确研判城镇化形势,结合并明确了城市经营这个重点,制定了守住川渝市场、辐射国内其他城市、实现滚动发展的总体战略规划。在此基础上,他们紧盯南昌、遂宁、三亚、宜昌、湘潭等重点城市,努力培育提升市政、房建、水电等综合施工能力。今年该公司先后拿到了新疆青湖·万泉颐景保障性住房、重庆奥特莱斯配套道路工程、重庆龙兴工业园天堡寨8号地块配套道路工程等施工项目。

此次中标的南昌高新区瑶湖总部经济港安置房一期及周边市政道路工程项目,为该公司进一步进军房建市场,提升城市经营质量,圆满实现企业3年滚动发展规划目标夯实了基础。

抢滩椰岛迎“候鸟” 书香小镇喜开盘

本报**文昌**11月21日讯(通讯员**刘文杰**)虽然整个房地产市场依旧疲软,但系统内唯一的一线海景房——海南文昌·书香小镇楼盘,却成为紧俏的“香饽饽”,11月18日上午刚开盘,就已认购房源102套、面积8169平方米,众多买主的赞誉之声不绝于耳。

在业内人士看来,书香小镇楼盘之所以一亮相就被众多购房者追捧,主要是二十二局集团踏准了各地纷纷为房地产限购政策“解压”的节奏,以敏锐的目光捕捉到国民幸福指数加快攀升、国家海南旅游岛的设立及离岛免税优惠政策的实施,特别是候鸟式健康生活方式渐热等诸多“利好”,开盘时机极佳。

项目所在地海南文昌享有“长寿之乡”美誉,地理位置优越,环境得天独厚。60余平方米的精装房,赠送面积达到11平方米,高层、洋房首层均配有私家花园,入住业主均能享受到“面朝大海四季花开”的极致美景,所有户型均按国内一线品牌标准精装修,都成为该楼盘的卖点。而随着候鸟式迁居、候鸟式养生、候鸟式旅游新型生活方式的兴起,为楼盘提供了丰沛客源,这也是业主队伍中北方人居多的原因。

十四局集团二公司邯黄铁路项目

优化方案降造

精细化管理增效