

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管主办

国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



中国铁建

2014年11月20日 星期四

第2865期 (总7383期)

内挖潜力整合资源 中非建设重组揭牌

中国铁建“大海外”事业再添平台

本报北京11月19日讯(记者刘英才)11月18日,中铁建中非建设有限公司举行干部大会暨重组揭牌仪式。这是中国铁建加快走出去步伐,优化“大海外”资源配置的重要举措。自此,中国铁建专职外经平台由两个增至3个,“大海外”事业再添新军。

此次重组设立中非建设,是为加强和推进中国铁建海外区域经营,进一步巩固、做强非洲市场,尽快拓展非洲以外其他区域市场,实

现中国铁建海外战略目标,也为中土、国际集团等中国铁建另外两家外经单位集中精力,做实目标市场奠定了坚实的基础。这对中国铁建强化外经单位海外市场开发能力,整体提升海外市场竞争力,加快企业“走出去”,助力中国“高铁外交”具有积极作用。

重组后的中非建设下辖10余家单位,目前已在20多个国家设有常设机构或开展业务,既有尼日利亚、博茨瓦纳等成熟支柱产业,亦有塞拉利昂、赞比亚、纳米比亚等新兴市场,

在手项目173个,在手合同额约350亿美元。

中国铁建总裁张宗言对中非建设提出3点希望,要求中非建设领导班子看重责任,不辱使命,团结协作,务实创新,激发活力,建设优势平台,锤炼优秀队伍,打造一支素质过硬的外经团队,建设一支强大的海外新军,深度开发目标市场。三大外经单位形成三足鼎立之势,遥相呼应,做专做强,有效占领海外市场空间,面对新常态,开发新局面,推动企业“走出去”,迈上新的台阶。

打造向北开放桥头堡 共建横跨欧亚大陆桥

中国铁建与内蒙古交通运输厅签署战略合作协议

巴特尔孟凤朝等共同见证 宋亮孙公新签字

本报呼和浩特11月19日讯(记者张少峰)携手建设美丽北疆,共谱友好合作华章。11月18日上午,在内蒙古自治区政府主席巴特尔和中国铁建董事长、党委书记孟凤朝等见证下,内蒙古自治区交通运输厅与中国铁建等5家中央企业签署战略合作协议。

中国铁建总裁特别助理孙公新,内蒙古自治区交通运输厅厅长宋亮在战略合作协议上签字。双方将建立长期稳定、合作共赢的战略伙伴关系。

见证内蒙古自治区交通运输厅和5家中央企业战略合作协议签字仪式的还有内蒙古自治区政府副主席王波,秘书长邓月楼,以及中国建筑、中国中铁、中国交通建设、中国冶金科工等单位领导。

目前,内蒙古自治区正迎来国省干线建设集中攻坚发力期。今年年初,习近平总书记视察内蒙古自治区时,为内蒙古描绘了一个美丽的发展前景——“把祖国北部边疆这道风景线打造得更加亮丽”。国家“一带一路”战略东连亚太经济圈,西接欧洲经济圈,更将使内蒙古北部边疆、路网末梢的区位优势,转化为我国向北开放的桥头堡和欧亚大陆桥的重要枢纽。

未来几年,内蒙古的交通建设投资将按照“8337”发展思路,进一步发挥基础设施建设对促进投资稳定增长、增强发展后劲、优化发展环境的作用。在今年650亿元的基础上,内蒙古继续实现大幅度扩张,交通建设投资额将位居全国前列。

作为我国北部边疆的重要省区,内蒙古自治区的繁荣发展牵动着30万中国铁建人的心。

中国铁建高度重视内蒙古交通基础设施建设,双方在11月7日就战略合作模式进行前瞻性探讨。11月17日,在内蒙古自治区政府的热情邀请下,孟凤朝率领中国铁建经营计划部、资本运营部、财务部和法律合规部负责人远赴具有“青城”美誉的呼和浩特,围绕交通基础设施建设领域友好合作,与内蒙古交通运输厅开展真诚友好会谈。作为5家中央企业中最晚受到邀请的单位,中国铁建与内蒙古自治区交通运输厅经过务实高效交流,达成战略合作协议。

根据战略合作协议,内蒙古坚持优势互补、依法合规、互利共赢的原则,发挥5家央企在建设管理、投融资等方面的优势,将进一步推动内蒙古交通基础设施建设发展。



图为巴特尔(右四)、孟凤朝(左二)等见证内蒙古与中国铁建等5家中央企业签署战略合作。王庆摄

降本增效寻妙方 技术革新解难题

本报衡水11月19日讯(通讯员李美华 苏莉)刚刚开工4个月,十四局集团二公司石济客专建设者降本、增效、保质量“妙方”不断,“小发明”、“小革新”4项,节约成本200多万元。

石家庄至济南客运专线是我国高速铁路网中太原至青岛客运专线的重要组成部分,二公司承建的衡景特大桥全长29.57公里。

进场之初,“斤斤计较”的项目经理王永辉反复强调:“别小看一根桩节约的混凝土,全线8000多根桩,加在一起就是个大数目!技术攻关小组必

须想方设法降本增效。”

传统的桩头超灌是利用测绳测量混凝土灌注顶面高度,推算出灌注标高。由于准确测量的难度大,又要保证桩顶质量,一般都选择超灌,造成极大的浪费。

项目部技术人员自行设计,多次改良,根据混凝土顶升力较大的原理,用竹胶板、薄圆管、螺栓等材料制作了桩头超灌预警装置,经无数次试验证明,监测直观,控制精确,避免了桩基超灌。仅此一项即节约混凝土3500多方,降低成本100多万元。”

“吊筋”是钻孔桩施工中控制钢筋笼标高必须采用的工具,但寿命是“一次性”的。在衡景特大桥桩基施工中的吊筋,每根使用钢筋约20千克,成本60多元。技术小组集思广益,努力攻关,发明了可循环使用的“吊筋”,即用销钉固定好钢筋笼最上部的箍圈,每10厘米一道,灌注完成大约15分钟后,拔出销钉,扭转吊筋90度,便可取出,循环使用。仅此项“小发明”就可节约钢筋120吨,节约成本40多万元。

此外,项目部技术小组还革新了环切法破除桩头工艺和快速破桩头工艺,不仅提高了工效,还确保了质量。

改造热力管网 温暖小区居民

本报北京11月19日讯(通讯员马建强 刘春园)近日,由物资集团工业公司物业管理部牵头实施的65号院供热二次管网改造项目已进入收尾阶段。工程改造后将极大地减少散热损失,从而提高热力管道的工作效率,得到广大居民的好评。

据了解,物业管理部通过对院区内供暖管线的日常排查以及征求居民对供暖情况的意见,发现60%以上的二次管线及80%以上的楼底盘管外

保温层有脱落现象,管件锈蚀严重,造成供暖循环时热量流失严重。为保障居民在新的采暖季能正常采暖,物业管理部积极与总公司房地产管理中心等上级主管部门沟通,征得了北京市热力集团的支持。管网改造项目于8月28日正式施工,11月10日正式注水试压,赶在北京市全面供暖之前完成改造。施工过程中,物业管理部不断优化施工方案,将施工对居民生活的影响降到了最低。

此次管网改造是物业管理部心系居民的一个缩影。近3年来,物业管理部始终牢记服务宗旨,相继实施了院区监控系统改造,实现了院区监控无死角;加装电子门禁系统,保障了居民的人身财产安全;对院区路灯进行改造,解决了久拖未决的院区公共照明问题;进行老旧小区供电改造等。一系列改造项目的顺利实施,极大地提高了院区治安水平,改善了居民的居住环境。物业管理部也因此获得住户的高度认可,被誉为“65号院居民的贴心人”。

【新闻特写】

藏胞点赞铁建人真棒

通讯员朱芸 王重琦

祖国内地,秋叶染红。但是在雪域高原却是白雪皑皑。

青海省共(和)玉(树)公路沿线经过的村、镇内居住的全部为藏牧民,他们的生活条件极其艰苦,主要依靠政府补贴以及畜牧业养殖维持生活。

在共玉公路建设工地,二十局集团二公司项目书记曲志忠带领办公室主任,给藏族同胞扎西送去米、面、燃煤等生活物资。

曲志忠介绍:“为维护汉藏友谊,让藏族同胞尽快脱贫,我们在尊重当地风俗的基础上,开展‘一对一’帮扶救助活动,为藏族同胞尽力做好事、办实事。”

在当地政府的积极协助下,项目部对施工管区内藏族住户逐个登记,建立台账。项目部还给无住房的藏牧民无偿提供土石方。

项目部还为特困户藏胞扎西建设了100平方米的彩钢板的结构房。正是在铁建人的热心帮助下,许多特困户从特困转为一般困难。目前,项目部累计投入帮扶资金近10万元。

接过曲志忠送来的生活物资,扎西眼含热泪说:“我家人口多,两个孩子在上大学,经济压力十分大。你们给了我这么大的帮助,我们全家都感谢你们!”

由于汉藏关系和谐,路地关系融洽,共玉公路二十局集团二公司管段快速推进。目前他们已提前完成年度施工任务,并获得业主颁发的两面“优胜流动红旗”。

玛多县野牛沟村主任巴雀说:“你们尊重我们藏族的风俗习惯,帮藏牧民脱贫致富的各种办法受到群众好评!你们好棒,我们藏族同胞不会忘记你们,为铁建建设者双手点赞了。”

技术创新是创效的有效抓手

桑胜文

一位企业管理者在总结项目治亏创效经验时不无感慨地说:“科学技术是第一生产力。凡是取得良好经济效益的项目,无一不是重视技术创新并不断进行方案优化的;反之,如果不重视技术创新,肯定不会取得好的效益。”

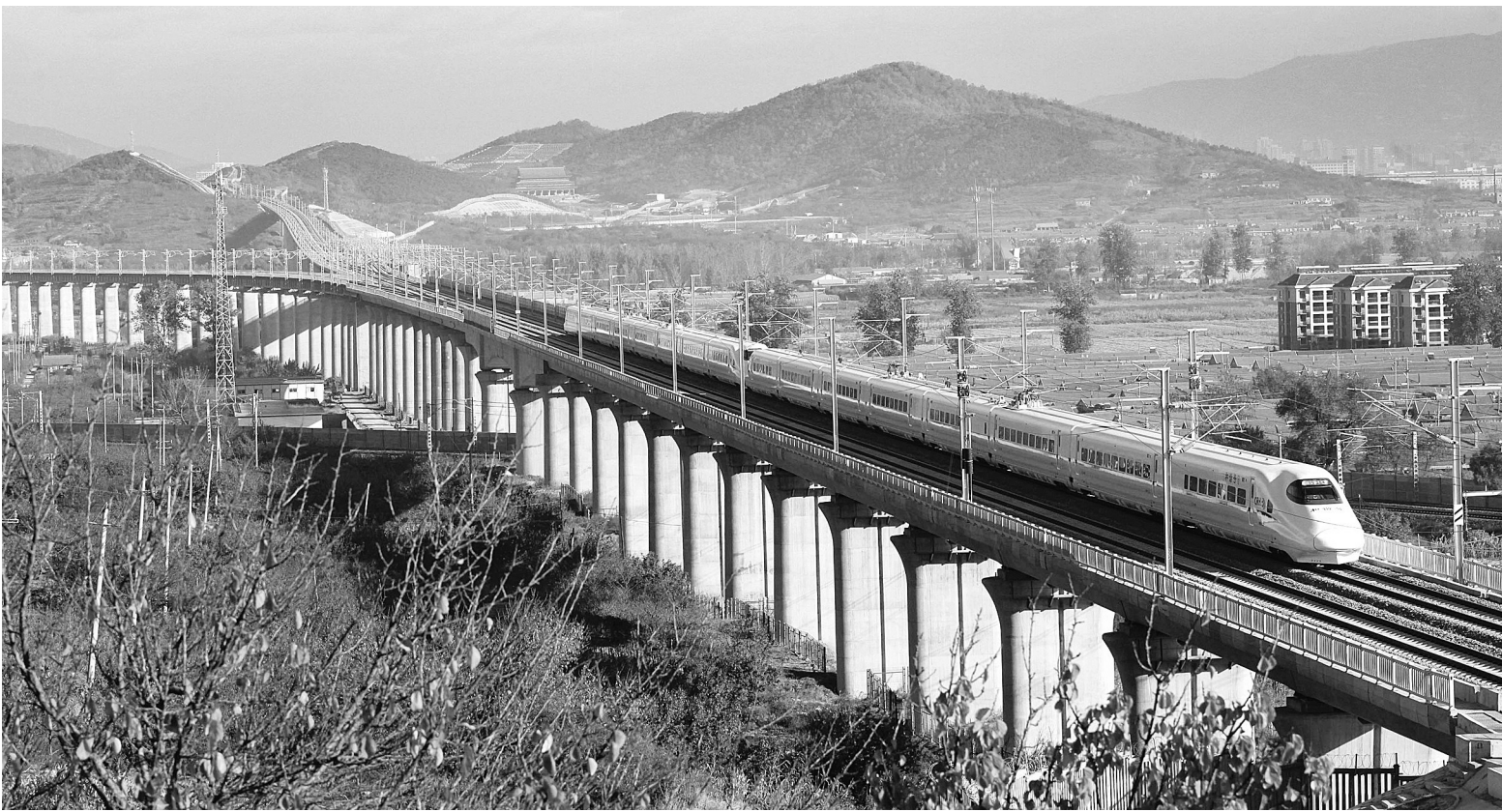
近些年来,建筑市场已经到了微利时代,在“投资——设计——施工——运营管理”的价值链上,施工单位处在价值链最低端。企业如果不重视技术创新和管理创新,还按照老套路管理和“据图”施工,那就必亏无疑。

每项工程的设计,设计师不可能都亲临现场,一一勘察论证后再回来设计,大多是根据勘探资料进行常规设计,对现场地质

等客观情况的了解绝对没有施工技术人员那么透彻。施工管理者就像带着“作战任务”去带兵打仗一样,到了阵地,指挥员必须根据地形、地貌、敌方实力及特点来排兵布阵,做到知己知彼,才能百战不殆。如果不根据现场的特点及变化及时作出战术调整,机械地按照“作战图”施工,最后很可能是“损兵折将”,一败涂地。

有人说,思路决定出路,思路一变天地宽。技术创新就像变魔术,每个魔术都有它的巧妙之处。抓好技术创新,它没有固定模式,必须密切联系实际,在总结前人走过的道路上另辟蹊径,这样才能找到灵感,做到对症下药、一矢中的。

当然,项目治亏创效不能仅仅满足于技术创新,同时还要加强战略创新、制度创新、管理创新等创新手段,不断增强项目的核心竞争力,长期坚持,才能久久为功,取得良好的经济效益。



日前,由二十局集团等单位参建的青(岛)荣(城)城际铁路全面进入联调联试阶段,并将于今年年底正式开通运营。该线为山东省内第一条区域性高速铁路,设计时速250公里。图为动车组列车行驶在二十局集团承建的青荣城际铁路外夹河特大桥上。黎青川 摄

创效光荣 亏损可耻
大讨论