

携手共谋发展 共享合作成果

张宗言拜会塔吉克斯坦总统拉赫蒙

本报北京11月14日讯(记者王莹)11月7日上午,中国铁建总裁张宗言一行在北京钓鱼台国宾馆,拜会来京参加APEC会议的塔吉克斯坦总统拉赫蒙。双方就加强基础设施建设合作情况深入交换了意见。

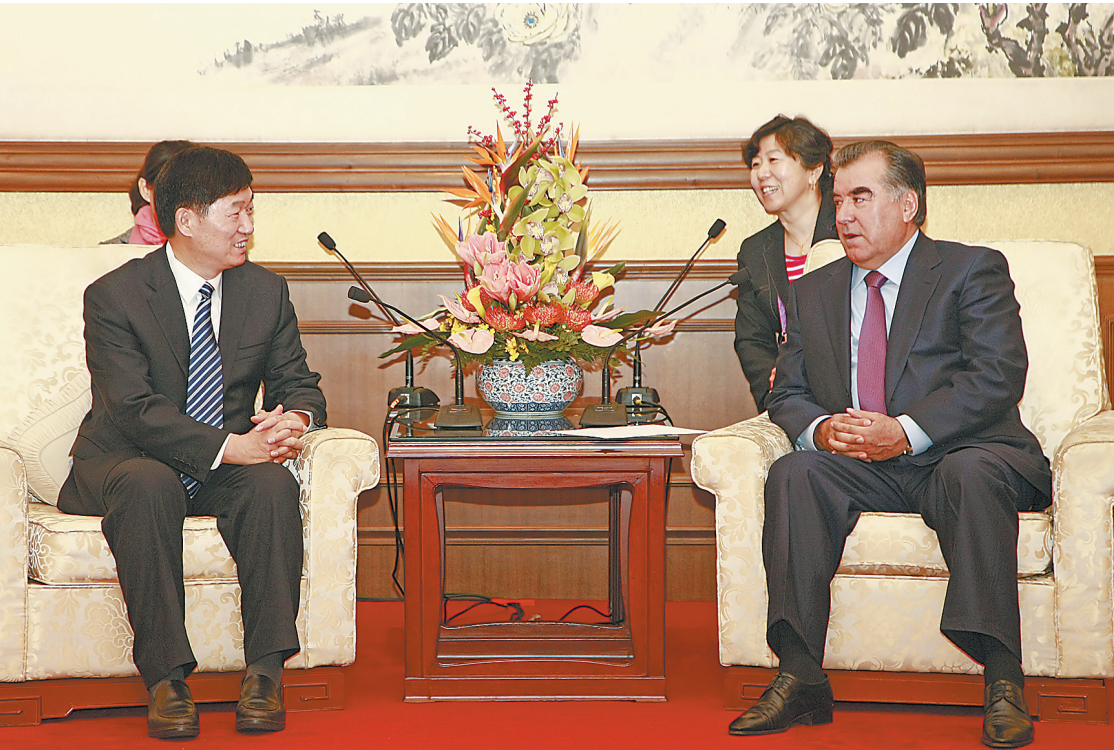
塔吉克斯坦是古代陆海丝绸之路的重要沿线国家,历史上与中国交往源远流长,现实同中国利益深度融合,是共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的重要支点。中塔两国多年友好互处结下深厚友谊,在政治、经济方面开展了广泛的合作。日前,中国铁建十九局集团中标塔吉克斯坦7200万美元的铁路隧道项目,这是中国铁建在该国揽获的首个基建项目。

拉赫蒙希望中国铁建认真组织施工,在质量、安全、工期上保证项目的顺利实施,把该工程建成中国铁建在塔吉克斯坦的一张名片。他表示,十分欢迎中国铁建到塔吉克斯坦参与更多的基础设施建设。

张宗言首先就中国铁建各业务板块情况作了简要介绍。他说,中国铁建在高原铁路、高速铁路、沙漠铁路、公路、房建等方面具有丰富的建设经验和施工实力,希望双方能在相关领域开展更多的合作。

张宗言表示,中塔两国是友好邻邦,国家和企业都非常重视该隧道项目。中国铁建将按期保质保量完成项目建设,为塔吉克斯坦交上一份满意的答卷,并希望中国铁建借助此次合作,未来在塔吉克斯坦基础设施建设方面作出更多的贡献。

中国铁建总裁特别助理赵晋华,国际部副部长廖军,中土集团副董事长吴万良,十九局集团总经理王学忠,塔吉克斯坦外交部长、财政部、铁路局长、驻华大使等陪同参加会见。



图为张宗言总裁与塔吉克斯坦总统拉赫蒙会谈。

刘建国 摄

一线职工心系发展

微视频里说心里话

本报武汉11月14日讯(通讯员何赧何少亭)“我要加薪。我要‘脱单’。我要回家。”“希望能安安心心上班,平平安安下班!”11月11日,十一局集团城航公司召开第二次工代会,一则则微视频引起与会代表的强烈共鸣。参加这次工代会的不仅仅有工会代表,他们还带来了来自基层一线的近百条微视频,传递一线职工的心声。

这一活动受到一线青年员工大力热捧,大家借助手机拍摄微视频传达心声。有的微视频中,职工在工作岗位上向工代会和公司送上美好的祝福;还有职工利用微视频表达个人诉求和心声。这些微视频被制作成专题片,在工代会上滚动播放。微视频中职工的诉求被一一记录在案,工会作出承诺将跟进处理制定解决方案,做好相关帮扶及维权工作,最大限度地满足职工诉求。该视频在微信圈中一周内还收到了近千条转载回复。

物资集团华南公司

启动公务用车改革

本报广州11月14日讯(通讯员陈园媛)为巩固项目经理制前期取得的成效,物资集团华南公司日前正式启动公务用车改革。

公司企业管理部制定并下发了《华南公司业务用车改革方案》,明确车改对象和适用范围,还分段细化各级项目经理的购车补贴标准和发放方式。同时,公司行政事业部确定了公司公务用车车辆定编,对业务部门超出定编的公务车辆创新提出了公开拍卖和履约租赁的处理方式。据财务预算显示,车改将为公司节省车辆管理费用支出120多万元。

找准治亏突破口 发现盈利闪光点

卫海宏

企业不消灭亏损,亏损就消灭企业。在低报价的市场环境中求生存谋发展,就必须善于找准治亏突破口,发现盈利闪光点,挖掘管理潜力,努力降耗提效,实现效益最大化。

要坚决调整管理思维。长期以来,一些管理人员在施工过程中形成了“只会干不会算”、“只管干不管算”的粗放管理思维,导致出现不计代价赶工期、不计成本要形象、不惧亏损损名声等诸多怪事。企业不是社会福利机构,是以盈利为最终

创效光荣 亏损可耻
大讨论

本报太原11月14日讯(记者杨广臣)由全国高等学校就业指导中心组织,国家人力资源和社会保障部、工业和信息化部、国务院国资委等部委参加评审,经全国15个省区市、317所高校、23万多人次推荐与评分,从16313家企业中择优精选了“全国大学生就业百强企业”,十二局集团榜上有名。

“作为施工企业,我们的先天优势就是有一套健全的人才引进、培养、使用联动机制。”十二局集团人力资源部部长王连政介绍:“我们的企业文化对大学毕业生就业起着导向作用。”

为满足企业高新技术和施工一

健全引进、培养、使用“联动机制”

十二局集团获“全国大学生就业百强企业”称号

线对人才的需求,十二局集团的人才引进实行“两条腿走路”,技术管理人才以大学本科以上学历为主,培养方向为职业化项目经理、专业型技术专家和中高层管理人员,然后择优选拔为企业领导人。一线技工主要根据企业工程构造的专业需求,从技术学校定向招聘,培养方向为直接从事施工作业的专业技术人员。2009年7月,十二局集团电气化公司重组后,为了解决施工用人的燃眉之急,从技术学校招聘了400名专业对口的大专和技校毕业生,到现场后经短期培训即可投入工作。

十二局集团每年接收大学毕业生

首战华北 两取华南 中间开花

十四局集团深耕区域经营市场

营、监管生产,深耕区域经营,目前,已超额完成全年任务。

5年前,区域经营机构对十四局集团还是个新事物。2013年5月14日,中国铁建经营管理座谈会召开后,集团公司领导以壮士断腕的勇气和魄力进行了一场“伤筋动骨”的体制变革。

集团公司以广州分公司为基础改造华南指挥部负责广东、广西、海南的市场;新成立的华中指挥部负责湖北、湖南两省市场等,仅仅在20天之内,实现各种资源有效整合。

“信守承诺、诚信履约”是赢得客户的“金钥匙”。各区域指挥部积极推行“工程回访”制度,定期或不定期征

的盈利闪光点在边坡,不管是挖方还是填方,关键要控制边坡,不起填,不起挖,避免返工。项目上场的首要任务是制定科学、可行的施工总体方案。投标方案难免有欠缺,对施工总体方案必须进行认真细致的研究,控制工期进度的关键因素、容易引发事故的风险源、资源的配置都要在方案中得以体现,尽量具体。施工过程中,业主最关注工期进度,项目上场就要倒排工期,资源配置及时到位,避免前松后紧,警报频传,既贻误战机,影响信誉,又加大投入,形成亏损隐患。

要建立完善的项目监控体系。软弱涣散的项目管理团队和落后腐朽的项目管理体制结了婚,生下的孩子一定是个畸

张宗言会见阿特金斯全球总裁克鲁格

本报北京11月14日讯(记者王莹)11月7日下午,中国铁建总裁张宗言在铁建大厦会见来访的阿特金斯全球总裁克鲁格一行。双方就共同开拓英国基建市场以及欧美市场达成合作共识。

阿特金斯集团是欧洲最大的建筑工程顾问公司,通过全方位的专业服务承接最具技术及时间挑战性的基础设施项目,同时为客户提供各类开发建设项目的规划、设计和全过程解决方案。在麦加轻轨项目实施中,阿特金斯与中国铁建建立了良好的合作关系。

张宗言对克鲁格一行的来访表示欢迎。他说,双方通过在麦加轻轨建设方面的合作已建立了良好的互信关系和合作经验,希望在国际工程项目的可研、规划、设计等方面加强合作,拓展更多的合作领域。

张宗言简要介绍了中国铁建各业务板块的发展情况后表示,随着中国企业“走出去”步伐的加快,中国铁建在海外业务份额逐年增多。中国铁建愿在设计咨询等领域与阿特金斯开展更深入的合作,共同参与铁路、地铁等建设,建立互信沟通机制,实现双方互

利共赢。

克鲁格说,作为英国最大的咨询公司之一,十分关注海外大型基建市场。希望借助中英两国政府在高铁和核能源方面达成的合作协议,拓展在英国基础设施、高铁建设等方面的合作。阿特金斯愿意搭建桥梁,把中国铁建的施工技术以及机械设备带到欧美市场,共同推动双方在海外大型项目领域达到更高的合作阶段。

中国铁建总裁特别助理赵晋华,国际部副部长廖军,国际集团董事长卓磊陪同参加会见。

国内首座索框幕墙高铁站房

合肥南站建成通车

本报合肥11月14日讯(记者王宏斌 陈桂芳 通讯员李国卿)

11月12日11时整,随着开往宁波站的G7684高铁列车驶出站台,由中国铁建集团承建的合肥南站正式开通运营。该站房外观使用的索框幕墙为国内首创。

合肥南站是华东地区第四座特大型交通枢纽,站场22台26线,为沪(上海)汉(武汉)蓉(成都)客运专线、京(北京)福(福州)客运专线等铁路干线交会处;是合(合肥)福(福州)客运专线的起点站。

合肥南站高铁站房作为合肥南环线枢纽的核心,总建筑面积为9.92万平方米,分为地上2层、地下4层。这座被誉为“安徽之门”的新地标,集传统徽派元素与现代时尚理念于一体。其屋顶大开“采光天窗”,融入皖南建筑“四水归堂,五岳朝天”的风格;整体外观使用7种形式共计5.2万平方米的幕墙,其中7600平方米的索框幕墙为中铁建设集团独创。

二十五局集团五公司

中标长春地铁2号线一期工程

本报青岛11月14日讯(通讯员李秋生 徐泽东)近日,二十五局集团五公司经营承揽再添新喜,成功中标5.64亿元长春地铁2号线一期09标段车辆段与综合基地工程,这是该公司继地铁1号线一期工程后,在长春地铁市场滚动发展的又一项目。

据悉,五公司以干拧搅搅干结合,实现长沙、青岛、长春

中土集团澳门公司

中标澳门新城填海工程

本报澳门11月14日讯(通讯员朱伟国)11月7日,中土集团澳门公司收到澳门建设发展办公室发出的新城填海区E1区填土及堤堰建造工程项目中标通知书,工程总造价4.19亿

区域经营滚动发展的同时,专业化施工品牌优势初步显现,地铁车站和盾构施工能力已涵盖国内地铁施工的各种地层,施工范围涵盖城轨土建施工的所有专业。今年以来,该公司经营承揽持续保持强劲势头,前三季度共完成承揽任务25.24亿元,其中房建工程两项,市政、地铁工程4项,水利工程1项。

澳门元,约合3.2亿元人民币,总工期685天。新城填海区E1区填土及堤堰建造工程填土面积为33万平方米,位于氹仔岛东北角,工程涉及淤泥疏浚、回填以及建造堤堰。

二十二局集团三公司金温项目

无砟轨道首件工程成全线样板

本报丽水11月14日讯(通讯员肖玉华 苗鲁宝)近日,金丽温铁路全线无砟轨道施工现场观摩会在二十二局集团三公司金温项目盘龙寺隧道举行。

金丽温铁路无砟轨道设计为CRTSI型双块式结构,采用先进的轨排框架法施工,工艺复杂,精度要求高。项目部坚持“首件工程样板引路”,提前做好培训,

采取学习、总结等方式,让施工技术人员系统地掌握无砟轨道排架安装、道床板施工及无砟轨道粗调、精调等多项技术要领,为无砟轨道施工打下了坚实基础。与此同时,项目部不断优化混凝土配合比,在道床板和底座板的线型控制、抹面、压光、洒水和养护等方面,规范施作,流水作业,强化了精度控制和外观质量。

我国首座跨海公铁两用大桥开始水中墩承台施工



11月8日,由港航局集团承担施工的福(州)平(潭)铁路站前4标北东口水道公铁两用特大桥,26号墩承台钢吊箱顺利安装就位,标志着福平铁路重点工程施工迈开步伐。

何佳富 摄