

岁月如歌



铁兵风范 昭后人

□ 赵春明

我在铁道兵工作29年,1984年1月随铁道兵集体转业并入铁道部,1984年3月1日调到铁道部机关工作。30年后的今天,抚今追昔,崇敬和亲切之情油然而生。铁道兵前辈从1948年到1983年几十年的岁月里,创造的丰功伟绩让人感动。是他们,在解放战争中舍身忘死,大军打到哪里,铁路就修到哪里;是他们,在朝鲜战场,筑成打不烂、炸不断的钢铁运输线;是他们,在社会主义建设时期,奋力拼搏,建起一条条钢铁巨龙,为国民经济建设作出了巨大贡献。上世纪60年代初,铁道兵扩编到40万人以上,由于国家经济困难,他们倡导和践行以劳动为荣、艰苦为荣、当铁道兵光荣的“三荣”思想,使几十万大军服从党的指挥,政治坚定,信念不移,在极端艰苦的生活和工作条件下,完成无比繁重的施工任务,被誉为社会主义建设突击队、修建铁路的尖兵。他们凝魂聚气,强基固本,用汗水、鲜血甚至生命铸就了钢筋铁骨般的铁道兵精神,用坚韧和智慧培育了攻坚克难的铁道兵基因。叶剑英元帅为铁道兵题词:“逢山凿路,遇水架桥,铁道兵前无险阻;风餐露宿,沐雨栉风,铁道兵前无困难。”这是对铁道兵精神的生动概括。

每一位前辈都是一座丰碑,他们镌刻的丰功伟绩,让后人永远铭记。我在铁道兵部队29年间,得到了前辈们无数的关爱和教诲,从入伍开始,就耳闻目睹了前辈们的高贵品质。他们为革命不顧生命,为国家不顧小家;他们为人师表,率先垂范;他们作风朴实,沉稳厚重;他们自奉俭朴,清正廉洁;他们关心群众疾苦,和士兵打成一片……铁道兵纪念馆内,一幅时任铁道兵学校校长龙桂林(后任铁道兵参谋长)陪同王震司令员检查工作的巨幅照片,把我的记忆带回到59年前。1955年冬,开国上将、铁道兵司令员王震代表国防部长彭德怀元帅到铁道兵学校为军官授衔授勋。这幅照片反映的就是王震司令员阅兵后发表简短讲话的瞬间。

龙桂林校长是我和广大铁道兵干部的启蒙老师。1955年8月,我们入伍的600名新生接受教育的第一课,就是龙校长讲的“加强纪律性,革命无不胜”。从此我的脑筋开了窍,知道了该怎样树立核心价值观,也坚定了热爱铁道兵、服务铁道兵、奉献铁道兵的信念。龙校长主管铁道兵学校7年,始终以教育合格人才为中心目标,运用现代思维、科学态度制定了良好的校风校纪,把学校办成了铁道兵干部的摇篮。60年来,铁道兵学校经过7次更名,但优良的校风仍在传承发扬。

1957年,我在连队参加隧道施工时,抗日战争时期入伍的连长李明会手把手教我打风枪,他还交待老班长陈文盛负责带我。陈文盛是一条铁道兵硬汉子,在任务紧急时,他坚守32小时不离工地,连长

含着眼泪才说服他到草棚睡觉。在连队施工劳动一年后,连长推荐我去团政治处驻勤,这是我迈进政治机关的起点。连长对普通一兵的关心,我永远铭记心中。

随着工作单位的变动,使我有更多机会接触一些前辈们,受到他们的关心教诲也更多了,他们的言传身教不给我留下深刻印象。

前辈们身体力行,艰苦朴素,勤俭节约。上世纪五六十年代,二分钱的豆腐乳,大校刘学礼一次吃不完,让炊事员替他保存下次再吃。少校廖国珍,难得下一次小饭馆,却只要5分钱一碗的羊杂汤充饥。1967年大兴安岭铁路会战时,45团团团长戴桂林说,他们团机关招待费不超过600元。

前辈们严格要求自己和家人,生活不搞特殊,和群众打成一片。1958年,54团团团长曾广(后任十二师首长)到连队检查工作,就餐时自己拿碗盛饭,然后和士兵一起围着一盆菜蹲在地上吃,饭后还自己洗碗并放回取碗处。1967年,大兴安岭林区指挥所政治部主任徐德之(后任铁道兵政治部主任)到41团连队指导工作,晚上在帐篷内和战士们一块儿睡通铺。1967年,大兴安岭铁路会战时,九师师长田仁明(后任一指司令员)、政治部主任李际祥(后任铁道兵副政委)的家属带子女到部队探亲,就住在办公室,并和大家一起在大食堂就餐。东北指挥部司令员张云山认真执行铁道兵干部离家家属随迁规定,家属迁至大连留守处,他独自在大兴安岭工作多年;张治安政委爱人是现役军人,从兵部机关调到指挥部,一直在张政委办公室。张政委患有糖尿病,让到京出差的一位同志带点苏打饼干,也花不了几块钱,他硬是把钱塞到这位同志兜里。工程学院院长王敏、政委黎群在学院工作多年,他们每次回北京的家,都是坐火车而不用学院配的小车。在干部调配任用上,始终坚持党委讨论,不个别交待“不写条子,不打招呼,学院是真正的‘清水衙门’”。

1983年,是铁道兵落实转业工作的关键之年,以高志功、李际祥二位老首长为首,由王功、刘秉顺、姜培敏、刘毓珊等前辈组成的铁道兵指挥部领导班子,带领1200多名师团干部、上万名营以下干部、10万余名士兵,竭尽全力总结、传承铁道兵精神,顺利完成铁道兵并入铁道部的工作。这批师团干部在铁道兵部队摸爬滚打二三十年,营以下干部经过十年铁道兵大熔炉冶炼,铁道兵精神已融入血脉;10万士兵也经过铁道兵精神熏陶,都能做到服从命令听指挥。指挥部领导把这一切有利因素转化为巨大动力,做到服从全局,坚决执行国务院、中央军委撤销铁道兵并入铁道部的决定。他们既注重政治工作,又善于解决实际问题,首先解决了10个师团家属问题。经中央军委批准,2个师落户北京、天津,4个师在省会在地,4个师在历史名城。脱下军装不久,王功和刘毓珊二位领导即约请铁道部、北京市有关领导和部门,商讨落实在京铁道兵所有人员落户家属随迁问题,在他们的大力协调下,该项工作得以顺利解决,为大批人员解除了后顾之忧。领导们还千方百计保留重用技术骨干,选拔他们进入师团领导班子。1983年,首批具有5名大学学历的技术干部被委以师长重任。调整配备后的师团领导班子坚强齐整、结构合理,思想上、组织上都有了绝对可靠的保证。为保证符合离休条件的铁道兵各级领导离岗后留部队妥善安置,指挥部领导坚持尊老敬老的美德,从各方面给予帮助。所有这些工作,使铁道兵并入铁道部的工作做到了思想认识统一、步调行动一致。“一夜连双岁,五更分二年。”1983年12月31日的子夜,成为历史的分水岭,从那一刻起,十多万铁道兵将士成为铁道部的新员工。师、团长改称为局、处长。铁道兵写进历史,指挥部领导也向党中央、国务院、中央军委交上了完满的答卷。

铁道兵离开了军队编制序列,但前辈们铸就的铁道兵精神永存,他们的光辉业绩和崇高形象与山河同在,永载史册。在纪念兵改工30周年之际,我思绪万千,感慨系之,谨以此文抒发我对光荣的铁道兵的崇敬之情。

诗路花雨

老井

□ 吴秀红

多年以前
村庄的旁边
一眼老井,默默奉献着
它的甘甜,把村民们养育
日复一日,年复一年

直到一天
老井的旁边
一个游子,告别家园
面对老井,他许下了心愿
梦不成真,决不回还

时光荏苒
岁月变迁
当年的游子,改变了容颜
曾经的梦想,也已经实现
那眼老井,却已涸干

沧桑的老井啊
无奈地改变
曾经的老井啊
在梦里重见

老井注满了泪
深藏了无声的语言
像年迈乡亲的眼
幽幽地望着蓝天

老井流干了泪
流不干最后的依恋
像漂泊游子的心
深深地怀念从前

作者单位:十九局集团六公司

感悟瞬间

□ 李永旺

文坛巨匠萧伯纳说过这样的名言:“人生不是一支短短的蜡烛,而是一支由我们暂时拿着的火炬,我们一定要把它燃得十分光明灿烂,然后交给下一代。”一个不懂得珍爱生命的人,怎么创造奇迹?又如何把蜡烛点燃传递?一个不懂得珍爱生命的人,是一个没有责任心的人,而一个没有责任心的人,带给家庭的是哭声,是血泪,是破碎,是永远也无法愈合的伤痛。给社会带来的定是一幕幕惨不忍睹的人间悲剧。

发生在我们身边的一桩桩、一件件血淋淋的安全事故,如同一块块寒冷的冰,撞击着我们的眼球,刺激着我们的神经。又如同一把把烧得通红的烙铁,无情地灼穿一个个原本幸福、欢乐家庭的大门,灼残人们应该沐浴和煦春风的心灵。

幸福和痛苦,仅是一念之差。人在旅途,如果你多一点珍爱生命的意识,多一份安全责任,你带给家庭的便是无限的欢乐,你谱写给社会的将是和谐与稳定的乐章。但你若触碰了那根本不该触碰的安全“高压线”,或者,你把安全的警钟当成了一种只是让你心烦的“噪音”,那么,你付出的必是极其沉重的代价。也许你失去的是支撑你生活“方便能量”的四肢,也许你失去的是从此再也无法感受光明世界的双眼,甚至你失去的是再也无法感受人生风雨阳光的宝贵生命。这一切都源于你对安全意识的淡薄,源于把安全条例及各种规章制度当成限制你“方便”的“紧箍咒”,源于对安全认知的肤浅。你失去的不仅仅是正常人应该享有的正常生活质量,你失去的不仅仅是你个人的生命,你还将成为造成别人家庭痛苦、剥夺别人幸福的罪人。你

留给社会的是沉重的安全话题,是企业信誉一笔永远也无法挽回的欠账,是企业永远也无法抹去的安全败笔。

安全是庇佑大众幸福的大厦,只要人人都把筑牢这座大厦基础当成一种自觉行动,那么,欢声笑语将成为社会安定、家庭幸福的主旋律。安全关乎你、我、他,如果这其中任何一个环节有缺失,或者必须以高质量闭合的安全环,因认识带有缺陷,因管理出现漏洞,都有可能以你、以我、以他,甚至更多的无辜生命为代价。岗位上的时疏忽,留给社会的将永远是一个个沉重的话题。

众多的隧道坍塌事故,特别是那些重大伤亡事故,纵有地质原因造成的天灾,但更多的是因为偷工减料、抢进度不顾质量、不按照安全施工规范作业等等造成的人祸。一条条鲜活的生命,被无情的塌方吞噬,且不论围绕抢救及善后赔偿造成数以千万计的直接经济损失,死者家庭由此承载的将是父母失去儿子、妻子失去丈夫、儿女失去爸爸,家庭顶梁柱顷刻倒下的无比悲痛!

是谁终止了一个个年轻的生命里程?是谁剥夺了一个个年轻生命享受人生风雨阳光的权利?是谁给一个个原本和谐美满的家庭制造巨大悲痛?那一具具失去生机而变得僵硬的尸体,那一声声失去亲人撕心裂肺的惨痛呼唤,都是对那种不按科学规律组织施工,不按照安全规范作业,盲目蛮干而导致悲惨事故发生的血泪控诉,是一起起灾难制造者一辈子也无法偿还的良心债!

现实中,小小的两根电线,时常会

变成威力无比的火海,变成让人的生命永远画上休止符的“火葬场”。职工日常生活用电,电闸箱、电缆线裸露、工人宿舍私拉乱接电线等不同程度的违章现象,无异于埋下了一颗颗随时都有可能爆炸的定时炸弹。因此,在你需要用电来“方便”生活;“方便”工作时,请你先问下自己:我对电的常识掌握有多少?在你乱接乱拉电线时,也请你把思维的神经拉远一点,个人的安危,家庭的幸福,此刻可全系于你手中的两根细线,你想过吗?

功能强劲的机械设备,确实能够给我们带来高效率。但是,如果违反了正确的使用步骤,特别是把安全置之脑后,能够给我们带来高效率,创造丰厚经济利润的机械设备,也许会变成张开血盆大口的“绞肉机”,把一个个活蹦乱跳的生命绞成肉酱。

忽视安全意味放弃生命,忘记安全就是毁灭企业。生命是宝贵的,也是脆弱的,为了生你养你的年迈父母,为了想你念你的妻子和儿女,珍惜这宝贵的生命吧!我们不能心存侥幸,总认为事故不会出现在自己身上,要彻底摒弃习惯性违章行为,从现在做起,从自己的岗位做起,成为安全生产的践行者,成为安全生产的受益者。但愿那一幕幕令人痛心疾首的惨痛画面,但愿用无数鲜血和生命换来的沉重教训,能够真正触及至今仍然对安全生产麻木至极者的灵魂,少一些因安全事故失去亲人哭天喊地的悲惨画面,给社会多一些和谐幸福的欢声笑语。

作者单位:十八局集团一公司



待架

杨卧龙 摄

湖南科技工业职业技术学院 招生

湘潭铁路工程学校是湖南科技工业职业技术学院建筑校区,是多所高校的联合办学体,是中国铁道建筑总公司职业技能型人才培养基地。根据中国铁道建筑总公司系统各集团公司用工政策,我把把学历教育和系统内各项目工点施工一线所需专业技术培训结合,为系统内各施工单位用工储备人才。系统内一线老技术工人的逐步退岗和各集团公司施工任务的扩张,将给学有技术专长的毕业生提供广阔的就业市场。为方便学生了解我校,顺利报考,现将有关情况敬告全体考生。

一、专业特点 为适应建筑市场发展,提高学生就业竞争力,方便本系统职工子女就业,学校(院)开设的专业主要面向工程项目关键技术岗位:建筑工程技术、电焊应用技术、工程测量、工程质量检测与试验、工程造价、公路与桥隧、交通土建、物资管理、供用电技术、铁道工程等专业,并增设高速铁路、客运专线、盾构施工、城市轻轨等课程,以及海外施工项目语言能力训练和施工国情介绍新课程,专业层次有本科(已开通专升本升学渠道)、三年制大专(对口自主招生高考班)、五年制大专、三年制高级技工、三年制中专与中级技工。

二、管理严格 学校实行半军事化管理与辅导员24小时昼夜值班制度。班级采取班主任全天候24小时全程跟踪,全方位管理学生的模式。校园建设别致有序,绿树成荫,繁花似锦,是省级“文明建设”先进单位,校园文化生活丰富多彩。

三、教学规范 我校2013年成功承办央企试验技能大赛,受到国务院国资委、中国铁建、湖南省、湘潭市政府的高度评价和表彰。我校毕业生田国锐、彭东分别取得全国央企测量大赛第一名、第二名。学校建有国家职业技能鉴定站;土木工程、电工、测量、试验等实训、实验室10多个,施工机械训练场、铁道工程线路实习场和校外实习基地20余处。

四、就业保障 学校因富有特色管理与特色教学已成为中国铁建系统子弟成才的理想场所,并成功地解决了大家挤高考独木桥的苦恼,通过进入本校就读,一样能接受高等教育。学校既注重学生取得国家学历文凭的重要性,又注重实际能力的培养。毕业生,学生获取五证:普通大(中)专毕业证、职业资格证书、高中(中)级技工毕业证、上岗证、就业报到证。有接收单位的毕业生由省教育厅按国家任务计划派遣,户口随报到证迁入工作所在地;没有接收单位的合格毕业生,学校推荐就业,学校与本系统有关工程处签订了委托培养用人协议,开展了多种形成的“订单式”培养和零距离上岗,为毕业生就业提供可靠保障。

五、招生录取 为深化招生录取制度改革,拓宽优秀人才的选拔渠道,经教育部批准,全日制大专已实行“学校组织考试考核,自主选择录取”的自主招生方式,招生名额有限,学校将按报名顺序提前预录,录满为止。请有志于建筑事业的考生与家长及时与学校招生办联系,切勿错失良机,具体事宜详见招生简章与入学须知。

2014年招生专业及人数(建筑校区)

学校地址:湖南省湘潭市广技路58号 学院代码:14182 邮编:411100

层次	专业	专业方向	人数	学制	招生对象	备注
大 专 (高级技工)	建筑 工程技术	铁道工程方向	50	五年	应届初中毕业生	凭毕业证原件和当年初中会考成绩择优录取五年制大专。中国铁道建筑总公司系统内子弟考生按报名顺序优先录取。
		电焊应用技术方向	50			
		公路与桥隧方向	50			
		工程(预算)造价方向	50			
		工程测量与试验方向	50			
普 通 高 级 中 专 技 工	建筑 工程技术	供用电技术方向	50	四年	应往届高中毕业生	详情见招生简章
		公路与桥隧方向	100			
		工程(预算)造价方向	50			
		铁道工程方向	50			
		电焊应用技术方向	50			
普 通 高 级 中 专 技 工	建筑 工程技术	工程测量与试验方向	50	三年	应往届初、高中毕业生	凭毕业证原件注册入学。
		供用电技术方向	50			
		电焊应用技术	50			
		土工工程材料与质量检测(试验与检测)	50			

招生办主任:张金安 联系电话:0731-58281074 58281214 13807325412 13975289522 E-MAIL:kuangzq-001@163.com 传 真:0731-55582962