

在标志性工程建设中立标杆

本报武汉7月18日讯(通讯员肖帆 郑青红 记者徐云华)近日,十一局集团四公司武汉机场站项目部在20多家施工单位参与的上半年劳动竞赛中再次夺魁,在湖北省“天字”号工程建设中树立了标杆。近日,湖北省省长王卫平专程到该项目施工现场调研,盛赞中国铁建不愧是建筑业的排头兵,十一局集团不愧是铁军中的精英。

该项目部施工的地铁天河机场站和汉孝城际铁路车站两站并行,同时下穿交通中心和T3航站楼。项目建成后,地铁、城际铁路和机场实现无缝换乘,该设计为国内首创。其中,地铁天河机场站为地下两层岛式站台车站,城际铁路车站为地下双层双岛四线式车站,两项工程均在总长度为600米、宽度为80.3米、深度为18.5米的一个共建大基坑内。

该项目与担负天河机场交通中心和T3航站楼等施工的10多家施工单位交叉作业,再加上有13家参建单位共用一条便道,交叉作业干扰多。特别是12米宽的便道,既是共同的物资材料运输主干道,又是公用的施工通道,更是深基坑的作业平台。项目部及时调整工序,确保施工快速有序。今年春节,项目部把施工场地两侧开辟出来,并将公用通道改移成施工平台,为节后大干奠定基础。

在施工过程中,项目部积极开展“安全质量对达标活动”、“I级风险点领导包保和干部带班”、“安全、质量隐患排查整治”等活动。3个架子队同台打擂,干劲十足,项目上下24小时连轴转,做到了人停机不停,施工高潮一浪高过一浪。

由于措施得力,项目部每个月都超额完成业主下达的施工计划和任务,提前1个多月进入两座车站主体结构施工,被评为“湖北省重点工程建设立功单位”。今年3月,业主从一家施工滞后的单位中划出近3亿元的工程量,直接交给他们施工。

小鑫鑫物资商城销售额突破百万元

本报西安7月18日讯(通讯员高红红)7月14日,二十局集团陕西物资公司电子商务平台——小鑫鑫物资商城的后台数据显示:自今年5月18日正式上线运营,不到两个月,小鑫鑫的销售额已经突破123.6万元。

2013年年底,该集团领导提出,在“大数据”时代,物资公司必须紧跟时代潮流,实现网络技术与传统资源的有效结合,走创业与创新的道路。在这种思想的启发下,物资公司于今年年初就开始思考如何把线下的物流业务对接到线上。经过一段时间的筹备,小鑫鑫物资商城于今年5月18日上线运营。

小鑫鑫商城的目标是做电子商务垂直门户,主要以办公用品、生活用品、劳保用品等类型为主要经营商品,电子商城共有上线产品761种,以国家大型铁路、公路、市政、房建等项目为垂直服务对象。该公司整合集团公司设备物资和其他产品行业优秀厂商,利用资源和价格优势,吸引客户纷纷在线下单。网站平台涵盖了电子商务交易过程中的营销—采购—交易—支付—物流—售后全过程,可以为客户提供完整的一站式服务。

目前,小鑫鑫物资商城销售目标是年终实现销售额3000万元。

十七局集团五公司沙坪坝火车站综合交通枢纽改造工程

基坑爆破抓环保 建设保护总相宜

好,不但会使周边的居民受到影响,也会给正在积极建设的“宜居重庆”添堵,给重庆人民带来烦恼。

但是,如此火热的施工场地,却看不到尘土飞扬的情景。工地附近的重庆三峡广场,人群熙攘,非常繁华。露天茶吧距离施工现场只有5米,广场树荫下游人品茶看报,悠然自得。

杨思琦是负责现场施工管理的项目总工。他指着基坑上空横架的3条白色管道自豪地说:“每次深基坑爆破结束,我们都会开启自动喷淋设备,然后给进出车辆淋浴。由于我们项目部的降尘工作做得好,得到了重庆市特别是沙坪坝区人民群众的好评!”

在深基坑内施工时,机械挖装石方和锚杆钻机钻孔产生的扬尘最为严重。为了有效地控制施工扬尘,沙坪坝项目在基坑上方布设了3条自动喷淋设备,每当爆破作业结束后,喷淋设备就会在第一时间开启,旋转的水口灵活转动,洒上一层水雾,扬尘得到有效控制。同时,为防止灰尘污染环境,项目采用了4台汤姆洛克液压潜孔钻进行钻挖作业,这台孔钻机不仅提高效率近1倍,而且能将钻挖产生的大量石粉自动吸入。

在这条1公里的施工便道上,有3个运渣施工车辆必须停靠的“驿站”。运渣车从工地出来,停靠在“驿站”,对车身进行仔细的清洗后,然后用篷布将车身进行包裹,避免弃渣运送过程中滚落;前行100米后抵达“第二站”,自动洗车机对难以清洗的车辆底盘进行清洗,如果车辆太脏还可以用高压水枪;到了第三站,运渣车还要接受仔细检查,将清洗不到的地方再次进行人工清洗。通过给车辆进行彻头彻尾的3次“洗澡”后,一尘不染的施工车辆才奔向市区道路。

工地现场定时洒水降尘、建筑垃圾定点存放、钢筋加工全封闭作业……沙坪坝项目从进场开始,在渣土管理、围挡维护、扬尘噪音控制及人性化文明施工方面成为典范,多次受到业主和地方政府的盛赞。

7月10日下午,十七局集团上海轨道公司武汉地铁4号线6标项目部开展“大于60天,打好收尾战”劳动技能竞赛,32名来自各部门的“业务能手”纷纷亮出自己的看家本领。图为机电部电工根据图纸进行电路控制比赛。



7月10日下午,十七局集团上海轨道公司武汉地铁4号线6标项目部开展“大于60天,打好收尾战”劳动技能竞赛,32名来自各部门的“业务能手”纷纷亮出自己的看家本领。图为机电部电工根据图纸进行电路控制比赛。高琪摄

美丽铁建 与绿色同行

本报重庆7月18日讯(通讯员赵渊青)日前,在重庆市沙坪坝火车站综合交通枢纽改造工程施工现场,十八局集团五公司爆破作业刚刚完成,施工人员正在挥动铁铲,运渣车辆来回穿梭。

该工地毗邻商务圈、住宅小区,居住着成千上万的居民,一旦扬尘等环保问题处理不



新津现代有轨电车示范线

133块轨道板投入使用

本报成都7月18日讯(通讯员周安才)近日,二十三局集团八公司参与研发的“XB-1型”、“XB-2型”有轨电车轨道板模型和施工工艺通过专家组评审,生产的133块轨道板获准投入新津新筑轨道交通基地R1示范线使用。这标志着二十三局集团已跨入城市现代有轨电车轨道板模型、施工工艺和产品生产领域。

现代有轨电车一般包括普通电车、铰接电车、双铰接电车。与旧式有轨电车不同的是该车重量轻、速度快,车厢内设有空调。

新津现代有轨电车示范线R1线全长约19.82公里,速度每小时23公里,是我国西部地区首条有轨电车交通线路。由于采用超级电容技术,在路口、桥梁等对景观要求较高的区段,现代电车接触网将不再出现。

去年8月,业主邀请八公司参与现代有轨电车轨道板模型和施工工艺的研发。该公司执行董事和总经理两位主管领导亲自挂帅,成立科研开发领导小组进行攻关,设立了有轨电车轨道板模型设计、模型试制、工艺质量试制、生产工艺过程控制、获取有指导价值工艺参数等课题组,严格按照《铁路混凝土强度评定标准》对标生产。该公司生产出的有轨电车实验轨道板通过西南交通大学疲劳试验,获准投入新津现代有轨电车示范线R1线示范线使用。

贵阳黔中水利枢纽

叠箱刚构渡槽施工成功

本报贵阳7月18日讯(记者陈树青 通讯员吴生尧)7月6日至8日,由北京轨道建筑学会桥梁专业委员会主办,大桥局集团五公司承办的桥梁施工技术交流会在黔中水利枢纽总干渠渡槽项目召开,标志着水利工程叠箱刚构渡槽施工成功。

黔中水利枢纽工程涉及12个县(区),干渠全长148.17公里,是以灌溉、城市供水为主,兼发电等功能的综合水利枢纽工程。五公司承建一期工程总干渠渡槽C2标。工程难度最大的是焦家渡槽两联180米跨度连续刚构箱梁,最高墩达81米。叠箱刚构渡槽结构为国内水利工程首创,“高墩大跨度连续刚构渡槽施工关键技术”科研课题已被中国铁建列为科技研发重点项目。

所谓叠箱是采用上下两层箱梁结构,这与过去采用左右并列箱梁有结构差异,180米跨的箱梁分24个节段。其中0号至20号为叠箱,至21号段中间结束,22号至24号段为单层箱梁,增大了受力结构。

目前,五公司已经完成大跨的17个节段,施工难题已经全面突破。

兰州轨道交通1号线 物资供应全面启动

本报兰州7月18日讯(通讯员王锐超 陈治渊)近日,兰州轨道交通1号线一期工程建设全线开工,物资供应全面启动。兰州轨道交通1号线一期工程建设全线开工,物资供应全面启动。兰州轨道交通1号线一期工程建设全线开工,物资供应全面启动。

为保证物资供应实现高质量低成本,兰州公司积极走访了酒泉钢铁、新疆八一钢铁、祁连山水泥等优质资源厂商,就规格型号、生产周期、检验标准等进行了详细调研。5月8日,他们还召开运输招标会,选取优秀运输供应商,为物资安全及时送达提供有力保障。

据悉,从5月中旬开始,兰州公司已开始按照与各项目每月月初签订的钢材和水泥需求计划向相关单位供应物资。

京福铁路4个站房工程主体告捷

本报南平7月18日讯(通讯员赵桂军 何泽忠)近日,由十七局集团建筑公司承建的京福铁路站房Ⅲ标工程项目4个站房主体完工。业主京福闽赣公司总经理徐利锋称赞:“工程进度快,质量好,安全可控,文明施工到位,其他站房要向Ⅲ标段学习。”

Ⅲ标工程项目包括建瓯西站、南平北站、古田北站、闽清北站4个站房的施工任务。自2013年9月份上场以来,项目战线连续暴雨,极端高温恶劣天气,今年5月底完成了四电用房交付,在3个站房率先交付。

美丽铁建 安全为天

后勤保障抓防暑 “火炉”施工保安全

本报重庆7月18日讯(通讯员付嘉 董亚威)7月10日上午,十八局集团二公司三(江)南(川)铁路项目部领导班子为各工区架子队送去绿豆、白糖、藿香正气水、茶叶等防暑降温药品、物品,使一线员工在炎夏夏日感受到项目部的问候与关怀。

重庆是我国有名的“火炉”城市,从7月进入暑期后,气温持续走高,给安全生产带来严重威胁。项目经理黄新春关爱员工,把现场的广大员工视为兄弟,把防暑降温当做重要的安全工作。他让项目部准备充足的防暑

降温药品,供施工人员随时领用。施工队根据项目部要求,及时调整一线作业时间,尽量避开高温时段作业,合理安排作息时间,做好劳动保护工作,坚持安全文明施工,避免和减少事故的发生。

为300架次航班起降编织绿色安全网

通讯员张世丹 曾海波

7月13日,参加“生态文明贵阳国际论坛2014年年会”的最后一批外国政要、嘉宾安全通过十八局集团贵阳龙洞堡国际机场扩容改造项目搭建的4号临时旅客通道离开中国。这个仅与飞行区数米之遥,开工至今却未影响任何一架航班的正常起降,承担巨型钢结构吊装却未发生一例安全事故,涵盖多工种高空交叉作业却未造成一例人员伤亡的工程项目,又一次通过了“国际级”安全考验,中国铁建在首个机场航站楼总承包项目的安全生产管理工作堪称完美。

“零”失误 给力“不停航”施工

对于日起降300架次航班的国际机场不停航施工,安全是最大“负担”,而“公婆多、要求多”,是不停航施工的最大“特点”。T1航站楼承担着贵阳机场国际航站的起降任务,关系协调、优化方案、安保措施、现场管理,项目部要穿梭于动力能源、公安、消防等7个部门之间。

“B区不停航施工方案,评审会就开了10多次,从方案报批到最终评审花了3个多月时间。”十八局集团建安公司现场经理白永辉深有感触地说。工人到飞行区施工,要经过机场安检部门72课时培训,考试合格还要经过政审才能办理准入证,每天进入飞行区要像登机一样,必须经过安检。

2014年春运期间,地下管线改迁遇到了问题,一根需要改迁的空管,只要切断2个小时,就能完成的工作,协调等待3天,空管中心却答复必须等到春运结束。最终项目部把这根空管单独留下,24小时派专人在现场看守,这根扎眼的管线,在嘈杂的施工现场显得尤为特别。

局集团建安公司副总经理黄勇骄傲地说。

“安全网格”拉起生命保障网

另一把悬在头顶的利剑就是现场施工安全。贵阳机场项目钢结构用量超过10000吨,网架空中拼装时焊工要爬到30米的高空,金属屋面铺装还有4.5万平方米的高空作业。4月份以来贵阳又持续多雨,狭窄的施工场地,高峰期作业人员达到600人,地面、高空各工种立体交叉作业,加上阴雨湿滑,一旦出现失误,损失难以估量。

现场的安全管控是压在项目部安全环保部部长闫文明肩上最重的担子。抓安全,小闫有着“抓铁有痕、踏石留印”的劲头。双挂钩安全带、提升吊篮、安全网,这些细节,闫文明和现场安全员每天都要检查。

第一福网架长20米,宽15米,自身高度3.3米,重13.6吨,虽然重量不大,但是起吊最高点达到30.5米,现场需要260吨和50吨吊车相互配合,小闫亲自盯着工人更换了新的锁具才放心。“我们每天的神经都被绷到了毫米级别,一个差错,都会直接导致安全事故。”现在回想起来,小闫的感还历历在目。

“纵向到底、横向到边”的安全生产、文明施工管理格局,是项目部拉起的生命保障网。从上场至今,项目部在安全带、防火布、反光背心、焊接防护服、安全警示标志、七牌三图、不停航施工导航标语等方面累计投入巨额安全措施费。可现场经理白永辉一再交代“坚决不能以忽视安全为代价,防护必须到位。我们一要保进度,更要保安全,让每个工人都能够平平安安地回家,是我们不可推卸的责任。”

“安全罚单”+“现场照片” 让安全隐患不留死角

“网架施工队有一个人没戴安全帽,罚款200元;架子队有两个人未系好安全

带,罚款400元;幕墙队有1个人在现场抽烟罚款2000元”……每一次的安全例会,专职安全员朱洪树都会把手里一沓签好字的处罚单认真、清晰地通报一遍,然后分发给各施工队负责人。

安全罚单上半部分是几行小字,写着违规作业人员、项目、时间、地点、处罚依据和处罚金额,下半部分是两张彩色照片,是安全员拍摄的违规作业的直接证据。照片清晰,且明确标出了违规的原因,施工队不得不信服。

在机场项目上,安全员不但配备了相机,还有望远镜和高音喇叭,高处作业不容易看到的细节,在望远镜下都无处藏身。

临近“6.30”封闭工期,项目的安全巡视又增加了频率。“越到最后,工人越容易麻痹大意,我们要站好最后一班岗,为机场拉起绿色保障网。”项目总工邓聚强说。

“我是今天的安全宣讲员”

“大家好,我是今天的安全宣讲员李学军。”电焊工李学军按照宣讲稿一字一句地念着,声音里透着激动、紧张和责任。每天的安全早会,项目部都要找一名工人轮流当“安全宣讲员”。

安全员蒋进说:“安全宣讲稿每两三天就要重新打印,工人们传来传去的,没几天就都是拼音和手印儿,字都看不清了。”而对于李学军这样的工人来说,能站在所有队友面前宣讲,是一种骄傲和肯定。

“抓安全必须从安全意识上抓起,只有工人思想到位了,安全管理才能到位。”项目党支部书记张健总结道。

细节管控、周密管控、过程监督、意识到位。自开工以来,贵阳机场项目“游走”于危险边缘,却始终保持着安全生产“零事故”。管理用心,过程尽心,职工安心,项目部用“三心”牢牢守住了机场项目的安全防线。

小心驶得万年船

王本贵

近段时间,公司开展安全生产月活动。一同事“抱怨”说:“安全工作天天说,日日讲,安全事故警示片周周看,弄得我们的胆子越来越小!”这引起我的思考,往深处一想,不禁为“小胆子”叫好。

说到胆小,我们通常将其理解为“懦弱、无能”。但是在安全生产这个领域,胆小之人却可能成为真英雄,就是他们的谨小慎微,打造了安全生产的钢铁长城。

现实中我们不难发现,很多安全事故往往就发生在老职工身上。他们自恃经验丰富,干工作图快省事,从而酿成恶果。而那些被认为是走路怕踩蚂蚁的胆小者,即使技艺不如前者,但是慎之又慎的工作态度却能赢得安全。

对于从事安全工作的人员来说,“胆小”是一种安全意识的体现,正是因为“胆小”,才会时时防范事故的发生,事故隐患就能消除。这种“胆小”之人不会凭经验做事,不会忘记安全生产规程,不会忘记事故教训,会有针对性地制定安全防范措施,提高安全系数。要知道“一颗钉子、一根钢丝、一块小石子甚至一片树叶都可能威胁员工们的生命”,不能不戴安全帽,不能不系安全带,不能让人站在起重臂下……守护生命的责任很沉重,“胆小”恰恰是对生命的尊重。

俗话说“小心驶得万年船”。“胆小”不是说不敢干、不去干,而是会因为“胆小”去将安全措施做到“滴水不漏”。在操作中,缺乏安全意识或安全技能不熟练,就难免会有“自选动作”或者疏忽的地方,所以我们的每一次操作都应该小心翼翼。只有我们“胆小”了,才会把有关安全的注意事项考虑周到,才会在工作中倍加谨慎,也只有这样才能将安全这“天大”的事干好。

事故往往就在无所顾忌的不经意间发生,有了这种“胆小”精神,才能时时给自己敲响警钟,把安全二字烙在心中。在安全工作上,“胆小”应该成为全体员工的共识。只有人人谨小慎微,时时做好防范,安全之舟才不会倾覆。



由十五局集团七公司施工的黄陵至延安高速公路扩能工程是国家高速公路网规划G65在陕西境内的重要组成部分。在施工中,他们坚持“小事故当大事故对待,未遂事故按已发生事故严控”,切实将安全生产放在第一位,避免习惯性违章。图为项目部安全质量部部长李建本以现场实物为案例,对职工进行安全教育。孙进修摄