

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管主办
国内统一刊号 CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn



2014年7月8日 星期二
第2809期(总7327期)

中国铁建第十期工程项目书记培训开班

本报北京7月7日讯 7月1日上午,在中国铁建北京培训中心报告厅,中国铁建第十期工程项目书记培训班175名学员齐聚一堂,特别举行重温入党誓词仪式,用践行“爱党、信党、跟党走”的坚定信念纪念中国共产党成立93周年,使全体学员接受了一次党性的再教育。

这期工程项目书记培训班于6月27日开班,中国铁建党委副书记、副董事长、工会主席彭树贵出席开班典礼并讲话。

彭树贵指出,中国铁建党委持续举办工程项目书记培训班,既是落实中央关于在第二批教育实践活动中开展基层党组织书记专题培训的要求,也是深入贯彻

《中央组织部、国务院国资委党委关于中央企业党委在现代企业制度下充分发挥政治核心作用的意见》和中国铁建《关于加强和改进工程项目部党的建设的决定》的重要举措。

彭树贵针对培训中深入学习文件、联系实际、推进项目建设,提出4点要求:一是要建立健全基层党建工作的体制和机制,要按照“四个统一”的要求,配备好基层的党组织领导者,设置好党组织开展工作的有效途径;二是要发挥好项目领导班子的整体功能,围绕中心工作开展好各项党的活动,让我们的职工“体面劳动、尊严生

活、高贵起来”;三是要建好“文化线”,给每位职工提供持续提升和学习的良好环境;四是要带好企业的党员队伍和职工队伍,要用远大的理想、高尚的宗深入细致地做好思想政治工作,要实实在在地代表和维护广大职工的切身利益。

本次工程项目书记培训班专门邀请了中央党校、国家行政学院、解放军总政治部、中国传媒大学的知名专家学者,以及具有丰富实践经验的系统内各级领导和专家前来授课。

据悉,自2011年开始,中国铁建党委组织部已举办工程项目书记培训班10期,培训人数累计1835人。(张慧峰)

国务院总理李克强视察沪昆高铁

称赞高铁建设者,“你们干的这番事业很了不起,正在创造中国新的速度”

本报长沙7月7日讯(通讯员赵桂军 记者富建强)7月3日上午,中共中央政治局常委、国务院总理李克强来到酷暑下的湖南长沙,在长沙南站视察了中国铁建参建的沪昆高铁,观看了DWL-48连续走行捣固稳定车作业,对高铁建设者说:“你们干的这番事业很了不起,正在创造中国新的速度,是国家的大功臣”。

李克强踏着凹凸不平的道床石子,一边察看轨道铺设精调和DWL-48连续走行捣固稳定车作业情况,一边询问有关技术问题。听到负责人介绍捣固设备已出口到海外,长期着力向海外“推销”中国装备时,李克强高兴地说,中国装备,中国标准走出国门,既带动经济发展,也扬了国人的志气!

由昆明中铁集团生产的DWL-48连续走行捣固稳定车是当今世界投入实际应用最先进的捣固车之一,该机最高作业效率可达每小时2.4公里,代表了当今世界大型养路机械技术发展的方向,引领了中国铁路养修模式发展的趋势。

站在沪昆高铁线路图展板前,李克强深情眺望着向远方延伸的铁轨。沪昆高铁建成后会使上海至

昆明的时间缩短28个小时。“铁路建设不光要追求经济效益,还要追求社会效益,最终目的是促进区域经济社会平衡发展。”他说,沪昆高铁建成后将是我国东西向里程最长的铁路。它不仅会缩短东西部的地理距离,也将拉近沿途百姓的心理距离,带动沿线发展,促进社会公平。

李克强指出,推动中西部铁路等有助于促进结构调整和加强薄弱环节的重大项目建设,是实施定向调控的重要举措。要抓住当前原材料成本相对较低等有利时机,保质保量推进重大项目建设,把惠民生的事办实办好,为经济持续健康发展拓展更大空间。

李克强慰问了酷暑中坚守岗位的工人。他对现场工人说,你们干的这番事业很了不起,正在创造中国新的速度,是国家的大功臣。你们既是高铁建设者,也将会是受益者。

中国铁建所属十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十九、二十、二十二、二十三、二十四、二十五局集团等单位参与承建,铁一院、铁四院等单位设计和监建的沪昆高速铁路,是我国“四纵四横”铁路客运网主骨架之一,东起上海,西至昆明,途经杭州、南昌、



长沙、贵阳等大城市,连接华中、华东和西南地区。线路全长2264公里,设计时速250公里至350公里,建成后

将是我国东西向线路最长、经过省份最多的高铁。届时从上海坐火车前往昆明,最快只要9个小时。

图为李克强观看昆明中铁生产的DWL-48连续走行捣固稳定车。

聚焦「四风」抓好整改务求实效

庄尚标指导港航局集团班子专题民主生活会要求

本报珠海7月7日讯(通讯员邱超峰 李有忠)7月2日下午至3日,中国铁建副总裁、总法律顾问庄尚标利用一天半的时间,全程参加了港航局集团班子专题民主生活会,指导党的群众路线教育实践活动,推动查摆和解决“四风”方面的突出问题。他强调,要聚焦“四风”,突出抓好整改,务求群众路线教育实践活动取得实效。

作为港航局集团的联系点领导,庄尚标高度重视港航局集团的教育实践活动。这次民主生活会前,他专门听取了股份公司第四督导组汇报,认真审阅了港航局集团班子和每位班子成员的作风建设提醒材料和对照检查材料,就开好专题民主生活会作出具体指导。港航局集团党委对开好这次专题民主生活会高度重视,认真做好各项准备工作。在教育实践活动中,他们强化学习教育,广泛征求意见,多次查摆“会诊”,深入查找班子在“四风”方面的突出问题,班子成员自己动手撰写并多次修改完善个人对照检查材料,积极落实“四必谈”的要求,为开好专题民主生活会打下了坚实的基础。

会上,港航局集团党委书记、董事长许四发代表港航局集团班子作对照检查,并带头对自身存在的“四风”问题进行查摆和剖析,其他班子成员逐一作对照检查并互相提出批评意见。班子成员紧密联系思想和工作实际,深入查摆自身存在的“四风”问题,深刻剖析思想根源,提出了今后的努力方向和整改措施。

在认真听取大家发言后,庄尚标对港航局集团班子专题民主生活会给予充分肯定。他说,这次民主生活会质量高、效果好、很成功。会议主题鲜明,重点突出;会议准备充分,对照检查深刻;开展得圆满成功,达到预期目标。既红脸、出汗,又鼓了劲、加了油,是一次很好的思想洗礼。实现了“团结一批评—再团结”的目标,达到了“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”的预期效果。

他强调,要突出抓好整改,务求群众路线教育实践活动取得实效。一是早整早改,立行立改。能现在改的,立即整改,要让港航局集团广大员工通过这次教育实践活动,在眼前就能看到实实在在的成效。二是统筹兼顾,分层实施。既要抓好班子集体问题的整改,又要抓好个人问题的整改;既要抓好生产经营管理问题的整改,又要抓好思想作风问题的整改;既要抓好存在问题的整改,又要着眼企业长远发展解决瓶颈难题;三是建章立制,巩固成果。要以这次活动为契机,从规章制度入手,建立长效机制,不断巩固整改成果,从而真正实现以制治企、依法治企。

中国铁建第四督导组一行全程参加了此次专题民主生活会。

抓监管重心前移 严合规筑牢防线

物资集团加强规范企业经济行为

本报北京7月7日讯(通讯员王锐超)“要对企业负责、对岗位负责,当好合同评审的‘第一把关人’,物资集团董事长、党委书记金跃良对参加集团经营培训的各子公司审计、财务、经营、合同管理等部门负责人及一线人员百余人寄予厚望。

面对物资行业最强寒冬中潜藏的危机,“强基固本”成为物资集团2014年各类会议中的高频词。该集团于6月24日至25日在生产经营的关键时期召开了为期两天的经营管理培训和交流会,旨在全面规范作为企业“根基”的经济行为。

培训重点对中国铁建规定的“10条红线、20条黄线、40条蓝线”及物资集团完善出台的《中铁物资集团有限公司经营合同管理暂行办法》等一系列管理办法进行了解析。

2013年,物资集团针对不断增大的业务风险,集团出台了一系列文件,上线了合同评审系统,加大了风险管控力度,构筑全方位“立体式”企业风险防控体系,有效增强了企业风险防控能力。

“我们要在安全的地方再加一把锁,在保险的地方再筑一道墙”,金跃良董事长在会上强调,要时刻保持“如履薄冰”的风险意识,始终坚持“理性经营”和“合规经营”的心态。

今年以来,物资集团建立健全合同评审制度,收紧权限的“袋口”,利用合同评审系统对各单位的经营行为进行约束。对于时有出现的如合同条款不规范、合同基本信息不完整、评审流程不准确等问题,相关部门都坚决予以驳回,截至5月底,共驳回不规范合同63份。在定期对各单位合同管理水平进行的评定中,根据评定结果也会适当放权,如华东公司现货贸易合同评定成绩优异,享有现货贸易合同的自审权,有效避免“一刀切”现象的发生。

新建哈密至额济纳铁路开工

本报乌鲁木齐7月7日讯(通讯员苗春平 贾红)在中国铁路总公司的大力支持和新疆维吾尔自治区、内蒙古自治区的高度重视下,由铁一院总体设计的新建哈密至额济纳铁路项目内蒙古段、新疆段分别于6月30日、7月3日举行了奠基仪式,标志着全线正式开工建设序幕。

新建哈密至额济纳铁路项目为中国铁路总公司2014年计划新开工64个项目之一,建设总工期为3年。前期工作启动以来,在新疆维吾尔自治区、内蒙古自治区发改委的积极推动和铁一院全力配合下,2013年年底项目可研报告通过国家发改委批复;今年5月,初步设计通过了中国铁路总公司、新疆维吾尔自治区、内蒙古自治区及甘肃省的联合批复,为项目如期开工建设奠定了基础。

该项目起自内蒙古临策铁路川地托站至哈密东站,新建线路全长约628.8公里,总投资约95.53亿元,是北陆大通中的重要组成部分。

中国铁建 BIM 技术交流培训会在西安召开

本报西安7月7日讯 7月1日至3日,由中国铁建和北京轨道交通学会组织、二十局集团承办的中国铁建 BIM 技术交流培训会在西安召开。中国铁建副总裁夏国斌出席会议并作重要讲话。

此次技术交流培训会邀请了来自铁一院、欧特克公司、上海现代建筑设计集团、奔特力公司、北京华创汇翔公司、希盟泰克公司、鲁班软件公司、广联达软件股份有限公司以及二十局集团的共13位专家进行 BIM 技术全面授课,并安排观摩二十局集团施工的西咸空港综合保税区事务服务中心施工现场。

夏国斌在会上介绍了 BIM 技术的发展现状及中国铁建在 BIM 技术应用方面的成绩和差距,并从提高技术水平、参与市场竞争和发展战略3个方面阐述了开展 BIM 研究、推广应用工作对推动持续健康发展的重要作用。在加快 BIM 技术在全系统的推广应用方面,夏国斌要求:一是要建立 BIM 技术研究、推广应用的专门机构;二是要加强 BIM 技术研发,确保投入;三是要选择试点项目,开展 BIM 技术实践应用;四是要加大 BIM 技术在推广应用过程中的技术培训力度。

通过技术交流培训及现场观摩,与会人员对 BIM 相关知识有了比较全面的认识和理解,有助于各单位把 BIM 技术与所从事的项目管理进行有机结合,推动 BIM 技术在系统内的实践和应用。(李庆民)

十四局集团追授刘新来“敬业奉献的模范共产党员”称号

本报济南7月7日讯(记者李佩山 张勇)7月1日上午,十四局集团召开追授集团原副总经济师刘新来同志“敬业奉献的模范共产党员”称号大会,并在全集团组织开展向刘新来同志学习活动。

今年3月6日,在青荣城际铁路工程指挥部工作期间,刘新来因病医治无效,不幸离世,年仅60岁。

刘新来是老党员,1972年12月参军,历任铁四师十七团一营四连战士、班长、排长、指导员、副教导员等职,改工后任十四局三处副处长、杭州办事处主任、四处处长、局副总经济师兼三公司监事会主席、京广线铁路改造工程指挥部指挥长等

职。自2009年10月退出职领导岗位后,刘新来谢绝外单位的高薪聘请,应邀在十四局集团各重难点工程项目指导帮助工作,始终奋战在施工一线,直到生命的最后一刻。

刘新来在部队时期先后荣立5次三等功,获嘉奖26次,改工后曾荣获中国铁建总公司“铁路大会战建功立业奖章”、“劳动模范”、“中央企业先进职工”等荣誉称号。

兵改工后,1990年在杭州笕桥机场建设中,他们以短短41天创造了新时期的“笕桥速度”;2006年在京广线改造施工过程中,仅用250天贯通正常工期两年的鸡

公山隧道,创造了隧道月掘进700米的惊人速度;2010年在太中银铁路施工中,刘新来曾经一个月磨破了5双鞋。

为了国家重点工程建设和企业利益,刘新来在参加工作的42年中,与家人共处的时间不到4年。

在简短的事迹介绍中,刘新来坚定信念、牢记宗旨的崇高品德,看重责任、勤勉务实的职业操守,勇于担当、顽强拼搏的过硬作风,艰苦朴素、无私奉献的优秀品质,深深打动了现场的每一个人,不少人眼含泪花、感慨唏嘘。

人民网在“七一”期间,以《急难险重当先 万水千山总关情》为题,加编者按,刊发系列报道,图文并茂地报道了他的先进事迹。

港航局集团中标日照港岚山港区30万吨级码头工程

本报日照7月7日讯(通讯员肖斌)近日,港航局集团三公司中标日照港岚山港区30万吨级矿石码头二期工程。这是港航局集团首个30万吨级码头项目,其所建沉箱的单体重量也将创造港航局集团重力式沉箱重量新纪录。

日照港岚山港区30万吨级矿石码头为重力式沉箱结构,码头前沿线长411.7米,停泊水域宽110米,合同金额1.181亿元。项目建成后最大可停靠40万吨级散货船,对进一步增强山东省大型铁矿石专用码头吞吐能力,加快我国中西部内陆省

份与山东省铁矿石运输转运具有显著的促进作用。

同时,该项目也是三公司承建的日照港岚山港区30万吨级矿石码头堆场一标工程的后续工程。今年以来,三公司已在日照港岚山港区承揽工程5项,合同额累计4.2亿元。

务实求进 赢得海外发展主动

——访国际集团董事长、总经理卓磊

通讯员孙利民 谭漪

笔者:2014年,中国铁建对海外业务发展提出了新的要求和规划,作为系统内主打海外“CRCC”品牌的主体外经单位,国际集团如何勇担重任,规划战略目标?

卓磊:在国际集团今年的“四会”上,我们围绕中国铁建的部署,从发展目标、发展战略、板块结构等方面,明确了国际集团的发展方向。

首先,明确了总体发展目标,即3年实现经营承揽900亿元人民币,5年内经营规模达到中国铁建工程承包板块一流集团公司水平;非工程承包板块3年实现业务占比15%,5年实现业务占比30%;利润率每年按照50%递增。

明确了发展战略,即形成“一个网络、四种能力”,网络就是指的海外市场营销网络;能力则包含海外项目揽取能力、海外项目风险管控能力、海外项目管理能力和资源整合能力。

确定了板块结构,着力四大产业板块建设:一是以工程建筑为主业,发展海外工程承包业务;二是以沙特麦加轻轨运营为依托,发展海外铁路运营业务;三是以国际贸易公司为载体,发

展国际物流业务;四是以工程所在国为基础,发展海外投资业务。

笔者:在企业管理方面,国际集团有何独到的“秘籍”?

卓磊:“明者因时而变,知者随事而制”。国际集团组建之初,在全面分析现状和海外市场情况的基础上,我们首先从管理体系建设工作入手,邀请4家知名咨询公司从组织架构顶层优化、内控体系建设、项目风险管理、绩效考核体系建设等方面综合“把脉”。在优化自身组织架构体系基础上,我们按照“支柱+区域”的市场布局,积极在国际市场规划谋篇,铺开海外营销网络,先后成立了亚洲事业部、非洲事业部、美洲事业部,注册了沙特、安哥拉、西非和马来西亚、东南亚5家公司。为提前、有效规避海外风险,我们建立风险管理信息收集工作机制,在调研、分析的基础上确定了战略、海外、合同和成本4个重大风险,全面编制《全面风险管理手册》和《项目风险信息库》,完善合同风险管控体系,合同和授权委托书实现100%的审核率。

笔者:您认为海外业务拓展的核心是什么?

卓磊:企业发展,核心在人。国际集团始终坚持以“人才强企”战略为支撑的发展思路,通过人才引进和人才培养抓好人才建设。

人才引进方面,优先商务、管理型和具有海外工作经验者,留学生,对外语水平能力提出明确要求,基本形成了以系统内人才为基础,同业单位人才为补充,大学毕业生为后备,属地化人才为目标的人才引进机制。

人才培养方面,我们立足“解决语言沟通、强化商务能力、提高管理水平”,坚持请进来和送出去相结合,集中和分散相结合,在多个层面采用多种方式对员工进行培训。在培训经费上舍得投入,推进与北京交通大学“3+2+1”模式的产学研联合培养项目,开办海外项目经理试点班,在人才“企业定制”方面作出积极尝试。

贯彻落实“四会”精神 访谈录



国际集团董事长、总经理卓磊