



当标准化成为一种自觉

——电气化局集团南方公司兰新高铁项目部标准化施工纪实

本报通讯员朱志华

如果说在制度、规定的约束督导下,做到按标准行事是一种必然,那么,主动地去执行标准规范,则是一种自觉。

电气化局集团南方公司兰新高铁新疆段项目部员工正是凭借这种自觉的标准化施工行为,不仅使所有的工程项目全部达标,在由兰新高铁新疆公司评出的6项首件示范工程中,他们占有了5项,而且将业主颁发的“标准化管理示范工地”、“标准化管理示范工地”、“标准化管理示范架子队”、“标准化管理示范作业队”等所有的标准化施工奖牌悉数“据为己有”。

有标准的做到位,没有标准的更要做到位

今年4月的一天,兰新高铁新疆公司领导陪同中国铁路总公司工管中心的几位领导和工程技术人员,到南方公司兰新高铁新疆段1520中继站工地例行检查。

他们仔细地查看中继站内的设备摆放、线缆的绑扎、线槽的走向、消防通道的设置等所有的细节末梢,尽管是“横挑鼻子竖挑眼”几乎到了“鸡蛋里挑骨头”的地步,也竟然找不到任何瑕疵,禁不住连连赞叹。

对于中继站中机柜的摆放、消防通道的设置等方面是有设计标准的,而对于线缆的绑扎布设、

底座螺丝的间距和预留长度等,这些细节末梢却是没有标准的,但这些细微之处都让人感到是那么合情合理、精到细致:本来错综复杂、千头万绪的线缆,都绑扎、布设得有条不紊,清晰悦目;所有的设备底座都是横看成行,纵看成列;所有的底座螺丝都在一条直线上,预留长度不差分毫……

工管中心的一位领导感慨地说:“将那些有技术标准的做得如此到位,已属不易,而将那些没有技术标准的细微之处,也做得这样到位,则属难能可贵!恰恰是这些方面体现了一个单位的职业素养!”新疆公司领导当即决定,将1520中继站定为“首件标准化示范工程”。

看得见的做到位,看不见的更要做到位

由南方公司项目部担任施工的兰新高铁胜金北站吐哈牵引变电所地处百里风区。这里风速高、风期长、风力大(最大风力达16级),昼夜温差悬殊。在房建施工中,混凝土水分蒸发过快,导致混凝土基础和墙体极易开裂,混凝土防护成为一大难题。

房建分部经理唐平组织科技攻关小组,对混凝土配合比和养护进行了数百次的试验,摸索出了一套适用于戈壁干旱风沙地区的“三层包裹法”混凝土墙体养护技术,即用棉被保温,

用土工布保温,用保护膜防风,并要求施工人员进行4次抹面,一次初平,二次精平,三次光面,四次局部处理。有的人不理解:“采取‘三层包裹法’防止混凝土墙体开裂是应该的,至于多抹一次还是少抹一次,谁也看不出来,那不是多此一举吗?”唐平解释说:“多抹一次还是少抹一次,我们的肉眼是看不出来的,但混凝土的预应力却是深有感触的,多抹一次,水分蒸发和预应力释放就会减缓一步,混凝土墙体开裂现象就会减少一些。越是这些看不见的地方,越要精心细致,越能体现一个单位的标准化意识。”

后来,兰新高铁新疆公司安质部张部长来吐哈牵引变电所检查工程质量,对所有部位进行仔细检查,看不到一丝一毫的裂纹。他指着一面墙体问唐平:“这面墙体,有混凝土试验块吗?”唐平顺手就在旁边拿起试验块给张部长看。张部长见试验块的标号与那面墙体的标号完全一致,而且有关数据一应俱全,高兴地说:“南方公司的房建完全可以免检!”

职责范围内的做到位,不是职责范围内的更要做到位

去年12月,电力分部员工正昼夜不舍地进行电缆头制作、箱电设备安装试验,以确保月底按时送电。当时,分部经理陈会春盘算了一

下,即便是24小时连轴转,到月底完成40多台箱电设备的电缆头制作和安装试验,也是十分紧张的。

即便是这样,在进行电缆槽、管线路路布置时,陈会春要求施工时一定要通盘布置通信和信号的走线和铁件预埋,为其他两个专业的设备安装提供便利。有的职工说,“咱们自己忙得心急火燎,哪还顾得上那么多!”陈会春耐心地解释说:“四电施工是一盘棋,如果你忙你的,我忙我的,你走你的线,我挖我的槽,只顾自己,不顾他人,不仅影响整体布局,而且会造成相互掣肘,导致不必要的忙乱和返工。”后来,电力分部改进了作业流程,实施流水线作业,不仅提前完成箱电设备的安装与试验任务,而且为信号、通信、电气化专业施工创造了有利条件。

谈及这件事时,项目部党委书记王文波补充说:“职责范围内的做到位,不是职责范围内的也要做到位,已成为项目部员工的一种习惯。做通信的,注意为其他专业留通道;搞房建的充分考虑到通信、信号和电力的设备安装;从事信号施工的,为电力、信号和电气化施工创造条件。不同专业施工,一盘棋作业,减少了相互间的影响,加快了施工进度,保证了工程质量。我们获得‘标准化管理示范工地’也就在情理之中了。”



新疆布拉克水库工程开工

本报阿勒泰7月2日讯(通讯员许永亮 赵江平)6月26日下午,随着“轰”的一声爆破响,由十八局集团担任施工的新疆青河县大青河喀喀布拉克水库正式开工。

布拉克水库工程的主要功能是解决牧区用电紧张,集农业和牧区灌溉于一体,位于新疆阿勒泰市青河县大青格里河上游,海拔1600米,属于高寒地区。自4月26日进场以来,十八局集团参建人员面对资金不到位、征地困难、施工用电及生活用电不通、距离县城偏远及高寒恶劣环境等困难,在项目经理陈中方精心组织下,不畏严寒,冒雪完成3栋临时住房、一座拌和站、料仓及主要便道的施工任务,为布拉克水库工程正式破土动工奠定了坚实的基础。截至目前,施工人员上场120人,各种机械25台,完成土石开挖6万立方米。

山西中南通道13标完成正线铺轨

本报安阳7月2日讯(通讯员石文静)日前,担负山西中南通道铁路通道ZNTJ-13标正线铺轨施工任务的二十一局集团路桥公司安阳制梁铺架项目部,提前实现了业主下达的节点工期目标。

路桥公司安阳制梁铺架项目部承担该标段全部223.54公里铺轨任务,其中正线有砟轨道铺设187.365公里。

自2013年5月15日开始铺轨以来,路桥公司克服了材料进场慢、现场频繁阻工、资金紧张等重重困难,采用机械化、自动化、专业化的CPG型500米长轨直铺机组进行铺轨作业,解决了长轨直铺机组轨枕装载加固安全通过既有线等施工难题,改进直铺机电气及执行机构共7处,提高了施工效率和作业安全性。

381个日日夜夜,安全实现直铺机转场4次,提前实现双向铺轨至太行山隧道出口的施工节点目标,受到了业主的嘉奖通报。

十四局集团四公司

获评山东省企业管理先进单位

本报济南7月2日讯(通讯员张记力 葛文超)从6月27日上午召开的山东省企业家年会表彰大会上获悉,十四局集团四公司荣获山东省企业管理先进单位荣誉称号,公司执行董事、总经理李旭被授予“第22届山东省优秀企业家”称号。

十四局集团四公司制定了“稳中快进,领先发展”的工作思路,狠抓企业信用评价、资质升级工作,2013年以来先后在安徽、江西、内蒙古市场获评“AA”级,在陕西、江苏市场获评“A”级。同时,在企业资质上,公司顺利取得了爆破三级、矿山二级升级、城市轨道交通资质,获国家知识产权局实用新型专利4项。

此次获评是该公司继获评全国“优秀施工企业”、“中国铁道工程公司20强”后获得的又一荣誉。

二十五局集团

中标大同高家窑煤炭铁路专用线

本报大同7月2日讯(通讯员王莹)近日,二十五局集团中标山西大同铁丰鹤山高家窑煤炭铁路专用线工程,中标金额5.7039亿元。该工程位于山西省大同市左云县小庄乡酸河村,线路自同煤铁丰铁路专用线区间接轨,线路全长9公里,主要包括线路、路基、轨道、桥涵以及征拆、房建、给排水、电力及牵引供电、设备、通信、信号等配套专业,建设工期为2年。



惠安西站是福建省第一条城际快速客运通道福厦高铁线上增设的车站工程。图为6月25日,十一局集团建安公司进行Ⅱ级封锁施工,正在吊装惠安西站旅客天桥。

贵阳国际机场扩容改造主体工程完工

本报贵阳7月2日讯(通讯员张世丹)6月30日,中国铁建首个机场航站楼总承包项目——贵阳龙洞堡国际机场1号航站楼扩容改造工程主体工程完工。

十八局集团用时215天,完成10200吨钢结构安装、4.5万平方米金属屋面安装,圆满实现节点工期目标,机场以靓丽的重妆喜迎“生态文明贵阳国际论坛”的国内外宾客。

贵阳龙洞堡国际机场1号航站楼扩容改造

工程是中国铁建承建的首个主航站楼工程。从工程进场开始,十八局集团集中土建、钢结构安装优势力量,在1号航站楼不停航条件下,克服地下管线迁改、钢结构加工深化设计、焊接质量控制、巨型钢柱吊装、网架空中散拼、高空作业等一道道难题,以“大型交叉柱与复杂曲面网架采用向心轴节点的立体交叉安装”工法巧妙攻克了技术难关,针对贵阳阴雨天气合理规划、倒排工期,以架子队为

层签订包保责任状,实现了进度、安全、质量可控。

贵州省委书记、省人大常委会主任赵克志曾评价:“这个工程主体结构施工推进很快,很好!”

目前,该工程正转入幕墙、机电安装、装饰装修等分项工程施工,预计明年年初投入运营。届时,1号航站楼总建筑面积将达到7.9万平方米,贵阳机场可满足年旅客吞吐量1850万人次的需求。

新环岛步道扮靓“美丽厦门”

和胡里山炮台等重点景区,是厦门海滨景色最优美、游客最密集的地段,受到各方高度关注。该工程含桥梁4座,全长555米,均处于白城沙滩上,受潮汐影响大,且人流量较多,施工安全压力较大。项目部自进场以来,始终秉承“安全第一,质量为重,信誉至上”的理念,潮起而

备,潮落而作,仅用40天便安全快速地完成全部施工任务,获得省市领导和业主的好评。

步行在新落成的环岛路步道上,观赏视野更加开阔,让游客们在椰风海韵之中享受着与蓝天、沙滩、海洋完美融合的意境,感受到“美丽厦门”的无限魅力。

“加减乘除”法 “算好”节约账

结果通报,及时改正存在的问题。

他们从一张纸、一度电、一滴水抓起,尽量减少计算机待机时间和不必要的照明设备的使用;压缩文件、简报,纸张双面打印、复印,用电子邮件代替纸质信函;让员工养成随手关灯、随手关水,适时将电视机、洗衣机、空调等电器断电的良好习惯,出门提倡提前几分钟关空调,夏季空调温度设置在国家规定的基础上调高1摄氏度,饮水时尽量减少使用一次性纸杯和瓶装饮用水。

项目部综合办充分发挥优化办公用品、材料配置的乘法效应,集中统一采购环保、质优、价廉的办公用品、材料,按需领用,收发登记,减少材料消耗;严禁员工将办公用

品带出单位挪作私用,使用前填写物品申请表,员工离职时应将所负责保管和使用的物品退回办公室,并填写“物品交接单”。

“除”就是祛除四风。项目班子成员带头严格落实“八项规定”,努力减少不必要的费用支出,公务接待严格执行审批制度,对外各种招待均在食堂统一安排,各种招待本着分级对口陪餐,尽量减少陪餐人数。

据悉,该项目部通过运用“加减乘除”法,仅调高空调温度一项就节约近1万元的电费支出,每月正常办公用品控制在123元左右,在开展节能降耗劳动竞赛过程中,仅使用新型HDPE管材一项,就节省设备、人员各项费用12000元。



十一局集团城轨公司组建7年

六捧全国“安康杯”

本报北京7月2日讯(通讯员何赞 黄诗尧)6月18日,在全国“安康杯”竞赛表彰大会上,十一局集团城轨公司第六次获得全国“安康杯”竞赛优胜单位荣誉奖牌。

作为2007年8月才改制成立的年轻企业,能够连续6年获得全国大奖实属不易。其奥秘在于城轨公司始终把安全生产作为企业可持续发展的永恒主题。该公司坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,牢固树立“安全零隐患、质量零缺陷”的理念,规范项目安全教育、风险防范措施,积极推进现场标准化建设。

该公司开展“安康杯”竞赛活动,把“安康杯”竞赛作为提升企业管理水平、保障职工生命安全、推动企业健康持续和谐发展的有效载体。从2009年到2013年,该公司连续5年被评为全国“安康杯”竞赛优胜企业,今年再次获得全国“安康杯”竞赛优胜单位荣誉奖牌是对该公司持续不断创造安全生产佳绩的激励,也是对该公司一直以来安全建设的充分肯定。

目前,该公司在全国21个城市承建50余个地铁工程项目,作为专业化地铁施工单位,该公司把安全视为生命线,不断完善健全规章制度,突出体现“安康杯”竞赛的经济价值、社会价值、人文价值,全面提升广大职工的幸福指数,向安全生产“零”容忍、“零”事故目标不断迈进,为企业安全健康发展提供支撑和保障。

2011年、2012年,城轨公司连续两年跻身中国铁道工程公司20强,2013年荣登中国铁道工程专业公司10强,被授予全国五一劳动奖状。

正确佩戴安全帽

叶丽娅

安全帽,像一位忠厚的长者、忠诚的卫士、忠心的伙伴,无声胜有声地提醒我们,必须重视安全。进入夏季,有的工友不爱戴安全帽,有的不爱系帽带,这都是对自己的生命安全不负责任的表现。

在现场工作的每一个员工必须佩戴安全帽。安全帽以黄色和白色最醒目,黑色和深蓝色次之。遇到恶劣天气,安全帽分外醒目,可起到警示作用,有效避免事故发生。在现场作业中,安全帽可以承受和分散落物的冲击力,保护或减轻由于高处坠落或头部先着地面的撞击伤害。

安全帽的正确戴法,简单说就是戴紧、戴正,帽带在颌下并系紧。应将内衬圆周大小调节到对头部稍有约束感,用双手试着左右转动头盖,以基本不能转动,但不难受的程度,以不系下颌带低头时安全帽不能脱落为宜。佩戴安全帽时必须系好下颌带,下颌带应紧贴下颌,松紧以下颌有约束感,但不难受为宜。女性佩戴安全帽应将头发放进帽衬。

安全帽由帽衬和帽壳组成,帽衬必须与帽壳连接良好,同时帽衬与帽壳不能紧贴,应有一定间隙,该间隙一般为2厘米至4厘米(视材质情况),当有物体落到安全帽壳上时,帽衬可起到缓冲作用,不使颅骨受到伤害。冬季佩戴安全帽,应将安全帽戴于大衣棉帽内,且必须将帽带系在颌下并系紧。

安全责任,重于泰山。但愿在你进场工作后,这项生命攸关的安全帽时时处处与你相伴。

广珠铁路维管项目

演练防汛应急抢险

本报广州7月2日讯(通讯员杨茂森 袁永江)日前,随着广州地区气温逐渐升高和雨季来临,十二局集团电气化公司广珠铁路维管项目部按照广铁集团防汛工作要求,集中开展了防汛应急抢险演练。

当地进入雨季以来,项目部安排专职安全员对项目部和施工现场进行了防汛隐患排查,认真制定了防汛抢险应急预案。遇到特殊天气时,第一责任人执勤带班,确保值班人员手机24小时畅通。

当天下午14时,防汛演练准时开始。演练模拟鹤山站12号支柱路基塌方。抢险队接到命令后,果断反应、快速行动,抢险队员、应急车辆冲过“路断、桥塌”等重重险阻,以最快的速度赶到了事发现场。

由于预案完备、准备充分、人员实战能力强、设备状态良好,他们仅用了短短9分钟就排除了“故障”。

“三维立体化”管理和谐租户关系

本报北京7月2日讯(通讯员李小翠)近年来,中铁建设集团物业管理公司坚持提升管理与创建星级大厦相结合,摸索出“日常服务管理流程化、人员培训考核规范化、集团总部和大厦客户双向交叉监管”的“三维立体化”物业服务管理模式,有效提升了物业服务水平。

在日常流程化管理服务中,该公司坚持实行日检查、周巡查、月大查制度,总结出了一套适应大厦物业管理的检查方法,特别是在对大厦公共区域的检查中,按照“用手动一动、用手电筒照一照、用耳朵听一听、用鼻子闻一闻”的方法,逐个对门禁系统、消防系统、强弱电系统、停车系统、安保系统、供水系统、门窗座席、闸阀开关等进行检查,对检查出的问题形成检查记录及照片,按照管理职责逐一进行整改;在人员培训考核方面,仅去年就组织员工参加物业管理各专业知识培训160余次,员工持证上岗率不断提升。他们还严格员工每月、中层管理人员每季的考核,对考核结果按时公布;物业服务过程中,自觉接受集团公司总部机关和大厦客户的双向交叉监管,在近期对客户需求的及时服务、A级餐饮的就餐标准、人性化服务等方面的调查显示,客户满意度高达97.9%。