

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管主办
国内统一刊号 CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn



2014年7月3日 星期四
第2807期(总7325期)

国内首次采用大直径盾构施工穿越长江天堑 南京地铁10号线通车运营

本报南京7月2日讯(记者刘新红 刘德联 通讯员张启山)7月1日,铁四院总体设计的南京地铁10号线通车运营。这是南京第一条过江地铁,也是国内首条穿越长江的单洞双线大盾构隧道地铁,历经4年建设后通车,迎接在南京举行的第二届青奥会。

铁四院副总建筑师、南京地铁10号线设计负责人刘学军介绍,由十三、十四、二十三局集团等单位承建的南京地铁10号线在江心洲站~滨江大道站区间穿越长江,长约4.2公里,是国内最长、

埋深最深、水压最高、直径最大的过江地铁隧道。

随着地铁10号线通车,铁四院设计的江苏省第一条过江隧道“逃生通道”、首套地铁站台屏蔽门系统,也将同时投入使用。与南京地铁1号线、2号线所用安全门主要为防范落轨事故不同,10号线安装的屏蔽门运用整面玻璃,将地铁轨行区和车站完全隔离,使隧道通风系统和车站通风空调系统相互独立。

在过江地铁隧道施工中,十四局集团创造了大直径盾构机日掘进19环(38

米)、月掘进316环(636米)的最新纪录,在高压始发、刀具更换和改进、泥浆回打、复杂地层穿越技术等方面形成30余项成果与专利,申报5项省部级科研成果,部分技术填补了国内空白,中国工程院院士钱七虎对此予以高度评价。

全长21.6公里,设站14座的南京地铁10号线挺进江北,首次实现轨道交通打破长江天堑的阻隔,将南京市版图再一次向外围拓展,对引导河西地区和浦口区发展,实现城市轨道交通与区域交通一体化具有促进作用。

千里晋陕半日还 秦晋之约谱新篇

大西高铁太原至西安段通车



▲大西高铁线路示意图
▲图为大西高铁太原至西安段通车运营。 武羽摄



【编者按】在共和国版图上,一条新的高铁飞架秦晋,这条连接西部两个资源大省,助力西部开发、丝绸之路经济带建设的快速大通道,为中国中长期铁路网建设再添新景,中国铁建参与设计施工的9个集团公司在这一大动脉上打下了深深烙印。

本报太原7月1日讯(记者杨广臣)国家《中长期铁路网规划》中的重要组成部分——大同至西安高速铁路太原南站至西安北站段今天通车运营,向中国共产党成立93周年献上了一份厚礼。

上午8时50分,大西高铁第一列D2011

次动车从新落成的太原南站始发,11时47分抵达西安北站,列车运行平稳。两个省会城市在不到3个小时的时间里就完成了“秦晋之约”。

山西、陕西是我国旅游资源最丰富的省份。山西以地上文物享誉中外,陕西则以地下文物璀璨引人入胜。

然而,正在运营的同蒲铁路,以及新建的太中银铁路和高速公路,从太原至西安无论乘火车还是坐汽车,都需要8至12个小时。

2010年3月10日开工建设的大西高铁开通后,不仅使人们游览大西高铁沿线的名胜古迹、旅游胜地更加快捷、便利了,而且形

成了太原到临汾1小时、到运城2小时、到西安3小时的经济生活圈。

以中国铁建为主力修建的大西高铁新建线路山西省原平西站至陕西省西安北站,全长678.4千米,除太原南站外新建车站19座,从太原南站到永济北站“县县设站”,成为国内设站密度最高的高铁客运线。铁一院设计的运城至西安200.694千米新线是全线地质条件最差、设计难度最大、科技含量最高的标段,桥隧工程占线路总长的90.7%。十一、十二、十五、十八、十九、二十一、二十五、电气化局集团承担了新建线7个土建标,1个站房和1个四电标的建设,隧道内承压水、断裂破碎带、

基岩裂隙水及岩溶水较发育,岩溶、瓦斯等多种不良地质并存,桥梁工程多且复杂,穿越水源地、泉域、湿地、文物遗址和国家级风景名胜,建设者用了不到4年时间就完成了土建、无砟轨道工程。电气化局集团负责施工的四电工程管长655.41千米。面对时间紧、技术新、精度高、交叉作业多等困难,他们以施工节点为轴心,实现了高标准起步、高强度推进、高质量达标。

今天开通运营的太原南站至西安北站段全长567千米,新建原平至太原段预计今年年底具备试验条件,大同至原平在未完建客运专线通道前将先利用改造后的北同蒲铁路,从而形成大西铁路全线的运营能力。

在这片“万顷芦荡,千眼清泉,百种珍禽,十里荷塘”的黄河湿地中,黑鹳、苍鹭、鸳鸯、赤麻鸭等40余种鸟类常在此繁衍生息,而丹顶鹤、白天鹅、大鸨、灰鹤等70余种珍稀鸟类则在每年10月至次年4月来此越冬。

为此,设计者在穿越湿地的大桥两侧专门设置了长达7.5公里的声屏障,在防止高速行驶列车与飞鸟相撞的同时,更有效降低了噪音对鸟类栖息地可能带来的惊扰。

据该桥的设计总工程师、铁一院高级工程师康伟介绍,这座大桥全长9969米,使用了120万方混凝土,10万吨钢材和5300吨钢筋,几乎是相当于4个国家大剧院和1座“鸟巢”的用量,是目前我国高速铁路跨越黄河最长、建设规模最大的桥梁,堪称“高铁黄河第一桥”。

落霞与孤鹜齐飞 高铁共水天一色

母亲河环保成大西高铁设计亮点

本报西安7月2日讯(记者高俊)7月1日9时40分,一列流线型高铁列车以每小时250公里的速度,从沿川黄河湿地上方50米高的大桥上风驰电掣“飞”过。

桥下,几只鸳鸯惬意地在水中嬉戏,一队白鹤从远处遥遥飞来,于几秒钟后轻轻地掠过水面。

落霞与孤鹜齐飞,高铁共水天一色。

唐代大诗人王勃笔下的人间美景,在1300年后的今天重现在中国西部大地,并增

添了一抹科技的色彩。

这是由西安开往太原的首趟高铁列车,也是西安至大同高铁先期建成的西安北至太原南段开通运营后的第一趟列车。

开通初期,这条全长570公里的高铁线路上每天将有27对动车组列车来回穿梭,西安至太原的运行时间将由原来的10个小时一举缩短至3个小时。

届时,它将与石太客专、郑西客专、西兰

客专、西成客专和太中银铁路等骨干线路紧密衔接,成为全国快速客运网的重要一环,并对西部开发、丝绸之路经济带建设等产生重要而深远的影响。

大西高铁不但将晋、陕两省的云岗石窟、应县木塔、雁门关、五台山、平遥古城和壶口瀑布、华山、兵马俑等著名风景名胜连为一体,更要穿越地处我国候鸟南北迁徙中轴线上的沿川国家级风景名胜。

连接西湖黄山的杭黄铁路开建

本报黄山7月2日讯(记者徐云华 通讯员徐天兵)6月30日,串联起名城(杭州)、名湖(千岛湖)、名山(黄山)的杭(州)黄(山)铁路开工建设,开工动员大会分别在杭州和黄山举行。这条铁路建成后,将成为连接西湖和黄山的快速通道。

杭黄铁路位于皖南及浙西地区,新建正线全长264.769公里,设计时速

为250公里,全线共设9个车站,工期为4年。杭黄铁路建成后,从杭州到黄山只需1个半小时,结束了两地不通火车的历史。

十一局集团担负杭黄铁路先期段站前工程2标段施工任务,标段全长25.413公里。该集团总经理张树海表示,将严格项目管理,强化过程控制,推进项目标准化建设,确保质量、安全、工期和环保全面可控。



李行超

少一些“偶尔” 多一些“实在”

当前,第二批党的群众路线教育实践活动已经进入“查摆问题、开展批评”的第二环节。作为教育实践活动的重要环节,对照检查材料的撰写具有十分重要的意义,是召开专题民主生活会、开展批评的重要材料依据。

笔者认为,对照检查材料的撰写,要多一些“实在”,少一些“偶尔”,“有时”等字眼,多一些实实在在的问题剖析。撰写对照检查材料,其中重要的一部分就是要查摆“四风”问题,在谈“四风”问题时,要少用一些“偶尔”、“有时”等词语做前缀,多一些实实在在的问题剖析。

比如,有的提到自身存在公车私用问题时就写成“本人偶尔存在公车私

用的问题”。乍一看,确实剖析了自身的问题,回应了职工群众关注的焦点,但是“偶尔”的频率是如何界定的,公车私用是3天一次还是5天一次可以算作“偶尔”,恐怕没有一个明确的界线。用这种界线不清、模棱两可的词语来修饰自身存在的问题,难免给人一种文过饰非、对整改问题信心不足、决心不够的感觉。

习近平总书记要求我们要敢于动真碰硬,达到“红脸出汗,洗澡治病”的效果。就对照检查而言,查摆“四风”问题就应该坚持实事求是的原则,一五一十地摆出自身存在的“四风”问题,自己给自己扯掉遮羞布,不怕暴露问题,真正转变作风,才能达到活动的预期效果。

如果您是中铁建大院的居民,也许早已习惯了这样的生活:清晨,当您迈出家门奔向工作岗位的时候,身后的家不再成为牵挂;傍晚,当您漫步在鸟语花香的院中,一身的疲惫会被轻轻拂去;深夜,当您进入温暖的梦乡,不用担心有谁会打破这份宁静。您不用为身体不适而担忧,社区医生会提供最及时的治疗;您不必为一日三餐而烦恼,机关食堂有营养美味的饭菜满足您的味蕾……

一年365天,周而复始,这就是中国铁建机关大院最平常不过的日子。温馨、舒适、安全是它最基本的色调。

然而,如果您是位有心的居民,一定还会发现另外一组画面:当您迎着第一缕晨光开始一天的晨练,总会与一支支收工的队伍擦肩而过;当您为躲避恶劣的天气守候在家中,却有一群人正迎着狂风暴雨奋战在工作岗位;当您的家中遇到紧急情况,他们总是第一时间来到您的身边……有时您也会嫌弃他们身上的味道太重,厌烦他们对您的约束太多,却一时一刻也离不开他们的帮助。

他们就是来自商务管理公司的员工,在大大小小50多种岗位上,每天为总部机关员工及家属提供着大到日常办公,小到生活所需的全方位服务。他们用勤劳的

双手将这个占地20万平方米的小区,打造成为万寿路地区去年唯一一家首都绿化美化花园式社区、连续11年的北京市爱国卫生红旗单位、连续6年的中央国家机关绿化先进单位。

他们的贡献无法用光鲜的数字来书写,却深深镌刻在总部机关每位员工的心中。他们坚守着千遍万遍的重复和平凡,带给人们的是一个感动。让我们走近他们——这个既熟悉而又陌生的群体。

一身脏累换得业主满意

进入6月,气温在一天一天升高,到了中午,地表的最高温度接近60摄氏度,人们躲进家里,在空调送出的阵阵清凉中开始午休。为了不打扰居民正常生活,夏季的灭蚊蝇工作都安排在这个时间。工人们要身背20多斤重的喷雾器,顶着毒辣的头,不停地在责任区内的草丛中、树木上喷洒药物,一个班下来,人就跟着水过的一样。

去年也是在这样的季节,7号楼前污水提升井中的水泵坏了,住户抽水马桶往上冒污水,工人们二话没说下到10米深的井里,整个下身泡在卫生间排出的粪水中,将损坏的水泵拆除,再换上新的,臭气熏得几十米外的人都不敢接近。

在平凡中书写感动

——商务管理公司以优质服务做好后勤保障纪实

本报记者王维

夏季过去了,冬季的到来又是一个新的考验,特别是供暖季节,由于院区供暖管线老化,经常出现管线爆裂跑水现象。今年元月的一天夜里,西院供暖管道突然爆裂,维修人员趴在低矮、泥泞的地沟里,顶着寒风抢修三四个小时,衣服全部湿透了。

商务公司董事长、党委书记周科感慨道:“能拥有这样一批敢打硬仗的员工,是我们的福分和骄傲。”然而,您可能不会想到,就在几年前,他们中的一些人曾是不受待见的“包袱”,调皮捣蛋不说,还没有一技之长,庆幸的是,在商务公司,他们得到了重新回炉锻造。

回想商务公司刚刚成立那阵儿,曾被人戏称为“八国联军”,许多人是被总公司机关各部门、院内各单位精简下来的,带着这样一支人心涣散的“杂牌军”闯荡市场,自食其力,难度可想而知。

2006年7月,新班子上任后,首先从根治员工中普遍存在的大锅饭思想、等靠要作风入手,摆正自身位置,重树全员服务意识,将过去以经营为主的管理思路,转变为以服务为主,在服务中求生存、求发展、求地位。公司成立了服务工作领导小组,制定了服务绩效考核管理办法,300页厚的服务标准细化到了每个岗

位、每个工种、每道工序。

如对院区和大厦的物业服务实行区域管理责任到人,除全天候检查外,还要定期对服务对象回访;铁建医院从检查医生处方入手,建立了一套详细的医疗服务监控系统,每月一次考核;铁建航服将业务员与客户间的通话全部录音,每周进行打分、点评;机关食堂设立了党员先锋岗,关键岗位要求领导干部盯守。

几年来的严格管理、制度建设,将昔日的“一盘散沙”凝聚成了一支强大的团队。在团队精神的感召下,新生代的“90后”员工也不甘示弱。

由“90后”组成的铁建大厦礼仪部,连续3年获得中央企业青年文明号,多次获得中国铁路工人先锋号等荣誉。到中国铁建访问的外国要客,临行前常会伸出大拇指,或以一句“very good(很好)”表达对他们的赞赏。

可又有谁知道,在姑娘们光鲜亮丽外表的背后,却是对伤痛、苦累的坚强忍耐。每年的中国铁建“四会”,是姑娘们最忙碌的时候,穿着六七厘米的高跟鞋一站就是十几个小时,晚上回到宿舍,脚胀痛得无法入睡,她们便采用土办法,光着脚踩在冰凉的水泥地上,用一盆盆冷水一遍遍地冲洗,直到双脚麻木,第二天,她们的笑容依然那样灿烂。

(下转第三版)

自我揭短不遮丑 相互批评辣味足 齐晓飞指导中铁建设集团领导班子专题民主生活会

本报北京7月2日讯(记者王宏斌 通讯员姚雅娟)6月23日至24日,中铁建设集团党委书记、纪委书记、监事会主席齐晓飞参加了中铁建设集团领导班子专题民主生活会。国资委党委第一巡回督导组和中国铁建党委第五督导组全体成员莅临指导会议。

会上,该集团党委书记、董事长汪文忠代表集团公司领导班子进行对照检查,并带头对自身“四风”方面存在的问题进行查摆和剖析,虚心听取大家的批评意见和建议。随后,班子成员逐一开展批评与自我批评。大家聚焦“四风”问题,突出“为民务实清廉”主题,共查摆出政治理论学习不够扎实等17个问题,从理想信念有所动摇等6个方面深刻分析了产生问题的原因,并从加强理论学习、提升政治素质等6个方面提出了19条整改措施。班子成员分别查找“四风”问题158个,结合本职工作制定改进措施99条。专题民主生活会上领导班子成员互相提出批评意见262条。

齐晓飞指出,开展党的群众路线教育实践活动,是党的十八大作出的政治决定,是我党一项重要工作、重要活动,无论从加强党的建设,还是从强化党员管理、从严治党来说,都是重大举措。一定要把活动实实在在抓好,切忌以形式主义反对形式主义。历时一天半的会议中,中铁建设集团领导班子成员自我剖析,面对面地相互批评和提建议,有实质性内容,提出的批评意见很中肯。领导班子下一步要重在整改,认真分析,认真对待意见,抓住这次改进工作、提高自我的重要机遇。

齐晓飞表示,中铁建设集团的成长有目共睹,是中国铁建成长、进步最快的单位,通过参加民主生活会,切身感受到中铁建设集团的成长很不容易,经历过成长的喜悦,也正经历着成长的烦恼,面对各种难题,实现可持续发展难度大、风险大。全体班子成员要深刻学习领会上级指导组的指导意见,凭借良好基础,与先进和一流企业对标,促进企业再上新台阶。他强调,中铁建设集团领导班子要把握好此次自我完善、自我提高的机会,消化吸收民主生活会成果和上级领导要求,做好整改环节的各项任务。

国资委第一巡回督导组组长翟立功认为中铁建设集团领导班子专题民主生活会的质量比较高,班子和每个成员的对照检查都很到位,态度认真端正,对照检查符合实际,整改措施有力,要按照对照检查材料报告的内容抓好今后的整改落实。

中国铁建党委第五督导组组长、纪委副书记郭品云对专题民主生活会作出了“精心准备,质量较高”的点评。他指出,中铁建设集团是一个“团结协作好、改革创新好、市场开拓好、现场管控好、经济效益好、企业发展好”的领导班子,今后要重点抓好整改。郭品云还就建设学习型班子、占领市场、提升经济效益、安全质量受控、加强廉政建设,对中铁建设集团领导班子提出了具体要求。