

2014年7月1日,全长567公里,设计时速250公里的大(同)西(安)高速铁路太原南至西安北开通,标志着电气化局集团在中国高铁已开通运营总路程中占据半壁江山,累计施工里程达到5000多公里,成为中国高速铁路建设的主战兵团,再一次证明了作为我国高铁四电集成总承包商的领军地位。

大(同)西(安)高速铁路新建线路自原平西站引出,向南经忻州、阳曲、太原枢纽、太原南站、介休、洪洞、临汾、运城后,在永济跨越黄河进入陕西省,经大荔、渭南、新临潼至西安北,全线的通信、信号、电力、牵引供电、四电用房和防灾系统集成全部由电气化局集团独家承建。

为全面兑现合同承诺,实现期到必成的目标,集团董事长、党委书记王汉林,总经理郑斌极为重视,抽调精兵强将,组成了以集团副总经理兼指挥长郭志光、总工程师兼常务副指挥长寇震、党委书记王广恩挂帅的大西铁路客运专线四电工程指挥部,分别由二公司副总工程师谈强(第一项目部经理)、二公司副总经理王小坤(第二项目部经理)、四公司副总经理周治华(第三项目部经理)、北方公司副总经理童冠山(第四项目部经理)领军组成4个“方面军”,并提出了“全力以赴、全体动员、全力支持、全面创优”的“四全”目标和“精心策划、精益求精、精到细致、精雕细刻”的“四精”方针。

自2013年3月1日在晋中车站竖起电气化第一杆拉开建设帷幕以来,集团大西铁路客运专线四电工程指挥部,在电气化局集团和机关的正确组织和指挥下,认真贯彻铁路建设新理念,不折不扣落实大西铁路客运专线有限责任公司(业主)提出的“确保每一项工程都能成为不朽之作,经得起运营、时间和历史检验”的总要求,誓把大西高速铁路建成造福于民的精品工程,科学组织,精心施工,集中优势资源在千里高铁线上展开了大决战。

在整个工程建设过程中,从电气化局集团指挥部到4个“方面军”,始终坚持“夯实基础、把控过程”的原则,以“方案领先、接口完善、质量至上”为链条,牢固树立大局理念、集成商理念、质量至上和超前谋划理念。以施工成本管理为主线,以科技创新为动力,以项目文化为内核,强化项目建设技术准备,优化项目资源组合,严格项目施工过程监控。做到项目管理方针明确,施工组织科学合理,施工进度稳步推进,安全质量有序可控,确保项目科学、健康、有序建设。

更令人欣喜的是,在大西高速铁路四电系统集成建设中,电气化局集团的员工们告别了传统的管理思维,实现了产品生产工厂化、数据管理微机化、过程控制标准化,以及网络化、数据化、实名制和首件评估确认制全新的管理模式,对施工过程全部采用网络纠偏技术,定期修正组网方案,为全面创优、一次成优奠定了坚实的管理基础,取得了四电系统集成“安全质量可靠、弓网关系良好”的建设成就,实现了“永恒追求更好,向顾客提供满意的优质产品”的总体目标,受到业主和社会各界的高度赞誉和认可。

决战决胜大西高铁

彰显四电劲旅风采

电气化局集团大西高铁四电系统集成施工掠影

□ 赵守民 孙秀芬



意气风发的项目领导团队



参建职工鏖战高铁



高铁线路区间



10千伏配电所



黄河特大桥接触网布局



女子工班信号配线



牵引变电所