

西咸高速北环线成为国内首条环保高速公路

建筑垃圾填筑路基试验段通过验收

范工程”。西咸北环线高速公路是陕西省五大重点工程之一,全长122公里,设计为双向6车道,时速120公里。工程竣工后,西安将在全国高速公路网中确立东联西进、沟通南北的主枢纽地位。

关中平原土地肥沃,寸土寸金,为不触碰国家基本农田这根红线,节约土地资源,综合利用日益增多的建筑垃圾,陕西省交通厅组织科研人员开展了“建筑垃圾在公路中的再生应用技术”科研课题,为西咸北环线路基填筑消化建筑垃圾提供技术支撑。

建筑垃圾再生技术在国内外已相当成熟,但在国内却是薄弱环节,特别是在道路工程的应用还处于起步阶段。

据了解,我国是世界上建筑垃圾排放最多的国家之一,每年产生的建筑垃圾达20多亿吨,陕西省现有建筑垃圾约6亿吨。

建筑垃圾再生利用将产生巨大的社会、经济、环保效益。西咸北环线高速公路路基填筑将“吃掉”建筑垃圾约400万立方米,可恢复垃圾场占用地1168亩,同时减少土地开挖面积779亩,仅节约土地产生的经济效益就近10亿元;节省生石灰45万吨,按烧制1吨石灰需煤0.2吨计算,节约燃煤9万吨,减少二氧化碳排放10080立方米。

由三公司承建的LJ6合同段全长11.54公里,管段跨西安、咸阳两市的高陵、三原、泾阳三县交界处,有关平原的“白菜心”之称。这里农业试验田遍布各个角落,临时用地征用控制极为严格。去年11月,陕西省交通厅、省交建集团在LJ6标划

出400米地段先行试验,获取了技术参数。该标段将化解建筑垃圾50万立方米。

为此,项目部成立了由技术、安质、试验等部门组成的“建筑垃圾填筑路基技术攻关小组”,对填筑质量进行全面把控。

经试验,粒径在25厘米以下的建筑垃圾可直接用于填筑路基,粒径25厘米以上的由加工厂破碎后填筑,处理好的原料添加1.5%的水泥以增加其黏结性。每层铺筑30厘米压实后,检测压实度不小于96%,且不需要强夯,压路机碾压7遍即可,其工艺比传统的黄土路基处理简单。

为防止透水引发路基病害,在最底层和中层铺设防水土工布。经6个月观测沉降0.6毫米,其技术指标超过传统的普通填料。今年5月,西咸北环线高速已全面展开建筑垃圾填筑路基施工。

在“安全小卫士”信息平台引导下,三公司员工自发开展了“找找身边的安全隐患”活动,到施工一线对生产“会诊把脉”,不留死角地扫清“安全盲区”,并及时公布相关结果。

美丽铁建 与绿色同行

本报咸阳6月30日讯(记者尹登明 通讯员李年锋)近日,二十一局集团三公司西(安)咸(阳)北环线高速公路LJ6合同段项目部与陕西省交建集团联合攻关的科研项目——建筑垃圾填筑路基试验段获得圆满成功,业主已将该技术在全线推广。

由此,西咸北环线高速公路将成为国内首条以建筑垃圾为主要筑路材料的“科技环保示范工程”。

后备人才先考察 跨进站台再上车

本报北京6月30日讯(通讯员王岩华 许家安)“结合自身经历,我首先谈谈对法人管项目的个人理解。”“我以自己所在项目为例,和大家交流探讨如何加强项目精细化管理。”6月17日,十六局集团一公司后备经理、总工程师竞聘会顺利举办,一群年轻的“80后”轮番上阵,进行竞聘演讲。

此次竞聘,吸引了70余名施工一线的优秀青年报名参加,经过层层推荐、审核,最终有33名人围者率先参加竞聘。参会评委根据演讲情况和个人在日常工作中“德、能、勤、纪、廉”等方面综合进行打分,最终得分优异的人员将被纳入公司后备项目经理和总工程师信息库。

以往,竞聘会通常在新项目中标后进行,受项目上场紧急以及投标履约的影响,每次竞聘人员的数量和要求都有很多限制。本次竞聘一改常态,提前组织竞聘,选拔出来的人员作为后备项目经理和总工人选,待项目需要时可随时上场,竞聘范围扩大,时间更为宽松,同时,由于不设具体项目,竞聘者演讲的形式和内容也比以往更加灵活,为打造富有生机活力的人才竞争体制提供了更好的平台。

15项科技荣誉花落二十五局集团轨道公司

本报广州6月30日讯(通讯员徐泽东)日前,从二十五局集团轨道公司获悉,他们在今年上半年的一个月中斩获15项科技荣誉,获奖数量创公司历史月度最高。这是二十五局集团轨道公司全面加强科技创新结出的硕果。

在这次广东省建筑业协会QC小组、广东省市政协会QC小组两个科技组评奖中,《降低管片堵漏不合格率》、《提高既有线富水流砂层地质条件下管井降水效果》、《提高深基坑旋喷围护桩止水效果》、《降低盾构注浆管路堵塞率》、《提高地铁盾构门防水质量》、《提高隧道防排水施工质量》、《降低长大隧道综合接地不合格率》等7项工法共获得14项荣誉。此外,当月还有《降低盾构注浆管路堵塞率》获得中国铁建优秀QC成果奖,多项科技成果已在施工生产中推广和运用。

中国铁建·耀中心项目主体工程封顶

本报北京6月30日讯(通讯员霍彤)6月18日10时18分,随着各参建方领导们一起挥锹,将苹果园交通枢纽J地块商业金融项目最后一块混凝土浇筑,苹果园交通枢纽J地块喜封金顶,为封顶仪式画上了一个圆满的句号。

由中国铁建集团投资,房地产公司中铁佳景公司开发的苹果园交通枢纽J地块商业金融项目——中国铁建·耀中心项目,自2013年8月份开工建设以来,在各参建单位的日夜奋战、精诚合作下,现已傲然而立。

中国铁建·耀中心项目是具有央企高端品质保证的5A甲级写字楼,项目总建筑面积105831平方米,由两栋5A甲级写字楼及2层商业裙房组成。该项目是现在北京市范围内唯一与地铁直接连通的在售高端办公产品,是苹果园交通枢纽商务区中的首席地标。

福平铁路跨海特大桥首根桩灌注成功

本报平潭6月30日讯(通讯员陈雷 记者陈树青)6月20日10时10分,大桥工程局集团福州(潭)铁路北东口水道特大桥首根桩灌注成功。

北东口水道特大桥是平潭海峡公铁两用大桥的一部分,全长3712米,最大跨度为两联168米预应力混凝土连续刚构,其余有移动支架造桥机节段拼装简支箱梁、挂篮悬臂浇筑连续箱梁等施工工法。

本次浇筑的大桥岛侧B9号墩9号桩桩长31.5米,孔径为2.5米。为保证首根桩顺利浇筑,项目部技术人员全程现场监督施工,及时解决桩基浇筑过程中的各种问题,严格控制质量,对桩长、桩径、钢筋笼、声测管等进行了详细检测,确保了混凝土灌注一次性浇筑成功。



十七局集团四公司大(庆)广(州)高速3标项目克服南方阴雨天气给机械施工带来的困难,组成雨季机械运输突击队,冒雨完成业主下达的季度施工计划,在广州大广高速公路有限公司第一季度16家施工单位施工综合考评中,取得第三名的好成绩。图为机械作业施工现场。张鹏 张广田 摄



二十二局集团电气化公司贵州茅台酒改扩建工程项目部面对电力施工中存在触电和登高危险,狠抓员工安全培训,制定了一套合理完善的安全预防管理体系。图为项目书记李春城向现场施工人员讲解电缆注意事项。郭红 摄

“安全小卫士”寄安全心语

本报厦门6月30日讯(通讯员肖玉华 王英威)“班前讲安全,思想添根弦;班中查安全,事故无踪影;班后比安全,警钟时常鸣。”“安全来自长期警惕,事故源于瞬间麻痹。”“上班时小心点,回家时慢着点,工地上注意点……点点滴滴,安全第一。”近期,二十二局集团三公司“安全小卫士”信息平台通

过QQ群等向员工发布了安全心语。为增强员工的安全“红线”意识,三公司多措并举,下大力气排查30余个在建项目的安全隐患。他们充分利用“安全小卫士”信息平台,定期发布施工天气预报、施工安全提示、安全心语等信息,宣传安全知识,增强全员安全意识。在“安全小卫士”

信息平台的引导下,三公司员工自发开展了“找找身边的安全隐患”活动,到施工一线对生产“会诊把脉”,不留死角地扫清“安全盲区”,并及时公布相关结果。



反恐维稳安全生产两不误

本报乌鲁木齐6月30日讯(通讯员钱进 赵宁 记者陈树青)进入盛夏以来,正是新疆施工的黄金季节,大桥工程局集团三公司新疆指挥部在党委的统一领导部署下,一手抓反恐维稳工作,一手抓在建项目的施工生产,使反恐维稳和施工生产两不误。

新疆指挥部目前仅在乌鲁木齐市就有乌鲁木齐市、新客站项目、外环A2项目等,给反恐维稳和施工生产

带来很大压力。在指挥部及项目部两级班子的强势管理下,一面加强反恐维稳安全的保卫防范工作,增派营区和施工现场的维稳力量,一面主动与建设、监理、市政方进行沟通联络,征得他们的理解和支持,有条不紊地开展施工。

在开发合作区的蓝领项目,班子成员白天照常跑楼层,晚上轮流在营地进行巡查,防范恐怖袭击,每周配合公安部门对300多名乌市人员进行登记核查,做到万

无一失。在克拉玛依施工的乌(尔禾)阿(勒泰)项目,正是工期的冲刺阶段。为了实现反恐维稳和施工两不误,不仅从项目到队成立了反恐维稳、劳动竞赛两个领导小组,而且每周由领导带队的巡逻小组经常对人、财、物重点区域进行巡逻,严防破坏和造成伤害。

3个月来,公司通过细致地做工作,化解了部分员工的紧张情绪和恐慌心理,使队伍得到了稳定,施工生产正常开展。

田文凯:西环高铁的“先遣队长”

通讯员苏莉 王运璇 王观生

D点将台 dianJiangTai

近日,海南西环高铁第一片T梁在十四局集团管段成功架设。“决战决胜,永争第一!”田文凯带领弟兄们用行动兑现了许下的诺言。

2013年9月22日,十四局集团海南西环高铁项目经理竞聘大会在二公司机关会议室激烈进行。

竞聘者中,有的是久经沙场的“老管理”,有的是取得众多奖项的青年才俊。在激烈的竞争中,70多名评委逐步将目光聚焦在一位1998年从石家庄铁道学院毕业,从技术员到项目经理,从工区负责人到项目经理,一步步踏实脚印的年轻人身上。

田文凯曾担任贵广铁路项目经理,带领团队征服了涌泉近千万方大岩溶,成功穿越集岩溶、软弱土、溶洞等各种不利地质因素的全线重难点工程——棋盘山长大隧道,并被评“湖南省十大杰出青年岗位能手”,曾获得中华全国铁路总工会授予的“火车头奖章”。

接过重担,各种困难和压力像潮水一样,一浪接一浪向田文凯和他的弟兄们扑来。

工期紧张。十四局集团西环高铁项目部承建的第5标段,位于海南省东方市和乐东县境内,线路长53.019公里。这个投资近20亿元的工程,施工时间满打满算只有822天,这在十四局集团施工史上实属罕见。

物资匮乏。海南岛工业基础薄弱,原材料供应成了这里的短板。

环境恶劣。工地位于海南岛西南部,这里强紫外线常年照射,强台风、热带风暴频发。

队伍难找。当地地质是软沙,含水量高。一般在内陆的打桩机在此地根本无用武之地。

如何破题?这让田文凯和他的团队心急如焚。“十四局集团不仅要争第一,而且要在全线领跑!”这是集团公司董事长杨有诗、总经理张挺军向业主作出的承诺,也是田文凯的目标。

早在接到任命之时,田文凯就率队踏上了先行军之路。刚到海南,一行人没有经验,穿着短袖沿线路勘察,一天下来,胳膊晒破了皮。

经过3天探测,田文凯对全线的地形地貌胸有成竹,设备进场,大电输入,工区分布,路基填挖等规划像电影胶片一样,在他脑子里清晰映现。

项目部驻地选在岭头村北端,8个架子队沿线部署,梁场紧靠大桥工地,形成牢不可破的

铁三角。

田文凯带领一班人周密规划现场设置,将3个拌和队分别安设在大桥附近,为工地施工提供最便捷的服务。考虑到工期紧、需求量大,屯料工作是关键。他们仅在1号拌和站就建立了12个近10米高的料仓,梁场内设置了47个制梁台。

仅用1个多月的时间,架子队、制梁场、拌和站全部就位;2个多月时间,完成标段内的红线拆迁;245套各类施工机械、330台运输车辆轰隆隆开进工地,一支支来自山东、湖南、河北等全国各地的大军浩浩荡荡云集海南。

敢接受西环这项大考,田文凯认为,抓好安全生产工作就是项目运作成败的关键和基础。管区就在南海岸边,都是滨海堆积平原地貌,以海相沉积为主的地层,地质多为河流冲积松散砂层及黏性土、软土、流沙、积水,桩基施工的“大忌”在这里随处可见。施工中,田文凯坚持实施“三步走”战略,即环境调查先行一步,风险预控先行一步,科技攻关先行一步,成功解决了厚土层地质旋挖钻机快速成孔问题,提高了施工质量,避免了反复施工,抑制孔壁坍塌达到95%。针对制约桩基施工进度的钢筋笼生产问题,田文凯率先在西环铁路引进钢筋笼自动生产成

职工论坛

用好「执行」这把「金钥匙」

赵渊青

在日常工作中,执行不到位的现象随处可见,严重制约着企业发展的脚步。其实,执行力是目标和结果之间最关键的一环,一个企业有再好的蓝图,不能强有力地执行,都是纸上谈兵。

提高执行力,领导干部要带好头。俗话说,火车跑得快,全靠车头带。企业的领导干部不仅仅是制定策略和下达命令,他们执行力的强弱,直接决定着各个单位、各个部门整体执行力的强弱。这就需要领导干部要以身作则,做表率,要敢于创新、加强学习、求真务实,在执行上比精神,在执行上见高低,在执行上见水平。

提高执行力,部署工作要务实。我们有些单位热衷于以文件落实文件、以会议落实会议,做表面文章,搞形式主义,最终执行不下去,却束手无策。我们要在具体工作开展过程中,对要执行的内容,结合各相关岗位部室,有针对性地进行传达、学习。同时,在执行过程中,让下级认识清楚、理解透彻,从而加强执行意识,坚定执行意志。

提高执行力,监督检查必不可少。在执行过程中,很多单位没有建立一个科学的评价机制,往往不能充分发挥在制度执行方面的监督职能作用。我们应该建立一个有效的奖惩机制,制定考核部门,明确考核标准,提高职工执行制度的积极性。同时,要善于总结执行过程中的经验教训,取其精华,去其糟粕,使企业的执行力得到持续提升。

企业的稳健发展就像一扇门,假如发展战略是锁孔,我们需要的是把执行这把金钥匙插进锁孔里面,并朝正确的方向旋转,成功之门才能打开。

【新闻故事】

带“补丁”的制度牌匾

通讯员蔡庆荣 杨志刚

6月24日,笔者来到位于山西吕梁地区西北部,晋绥革命根据地首府兴县。

首次中标跻身中国华电市场、位于兴县的十九局集团一公司第六项目管理部锦兴肖家洼煤矿铁路专用线项目部,正忙于专用线的开工准备。在项目营区企业形象布置工作现场,我们见到项目部职工自己动手为制度职责牌的落款贴贴补补。而眼前这批带“补丁”上墙的企业文化管理制度牌匾,触发了我们想一探究竟的神经。

原来,这批制度牌匾是上一个项目竣工后,经过近300公里长途跋涉“落户”新项目续用的。这批牌匾有业务科室的铭牌,有施工部门的岗位职责牌,有会议室形象墙的牌匾,还有施工现场的制度标语牌,牌匾大大小小、林林总总不少于200块。这些牌匾“落户”新家后,有的只需更换项目名头,有的原封不动拿来就可以用,即使修改更换之处,外来人员若不细看,也难以看出其中的“补丁”和“破绽”。随着新项目“落户”的,还有原项目的所有办公用品和50多盆花木盆景。

山东籍项目经理张永刚似乎对我们的不解和眼神交流中捕捉到什么,便“羞涩”且坦诚地告诉我们:“项目三五年换一个工点,这些年这么做也习惯了。否则,换一个点,扔一批再重做一批,细算这笔账,也是笔惊人的浪费,修修补补不影响过日子,也不影响项目和企业形象。”