

十七局集团董事长、党委书记段东明(前)



十七局集团总经理卢朋(右)在铺轨现场指导



挥师雪原,缔造天路顶点的钢铁神话  
跋涉四昆,流传跨越天堑的不朽传说  
出征京津,铸就首条高铁的半壁江山  
进军京沪,舞起世界高铁的骄傲龙头  
鏖战大秦,开创重载铁路的运量先行  
贯通太行,贯通亚洲在建的第一长隧  
远渡重洋,筑起亚非拉美的友谊桥梁  
行稳致远,书写科学发展的华丽篇章

——写在十七局集团兵改工30周年之际

# 开路先锋

十七局集团兵改工三十年发展综述

□边均安

## 历史篇

这是一支英雄的队伍,注定要书写历史又被历史所书写。

他们从战火硝烟中走来,在抗美援朝战场上,筑就了“打不烂、炸不断的钢铁运输线”;他们在和平建设中成长,“移山填海”、“盐湖筑路”,创造了举世瞩目的人间奇迹;他们在市场竞争中壮大,北战大秦,南征京九,

逢山凿路,遇水架桥,书写了惊天动地的时代华章;他们在科学发展中跨越,重上青藏高原,再下襄渝南粤,搏击亚非拉美,在多个领域、多个地域确立了领先行业、创誉中外的优势地位。

他们,就是前身为中国人民解放军铁道兵第七师,现为中铁建旗下的十七局集团。

## 工程篇

他们是铁路建设的“先锋”。历年来共修建铁路6500多公里,从大兴安岭到“天涯海角”,从东海之滨到青藏高原,在共和国版图上连通了一条条“铁路大动脉”。在全国铁路历次信用评价中,始终保持着A类企业领先地位。

在世界海拔最高铁路——青藏铁路建设中,他们跨越5072米的唐古拉山口,将铁路送上了“山鹰无法飞越”的世界屋脊,圆了中华民族铁路“飞天”的百年梦想。

在中国高速铁路建设时代,他们参加了京津、京沪、武广、郑西、石太、宁杭、成渝、兰新等几乎所有铁路客运专线和高速铁路的建设。

在他们建设的国内第一条具有自主知识产权的铁路客运专线——京津城际铁路上,列车跑出了394.3公里的世界最高时速。其中,他们研发的12项新技术成为中国高速铁路施工的技术标准。

在世界上标准最高、规模最大、一次建成里程最长的京沪高速铁路建设中,他们承建的“第一标”,跨越京津冀,占全线总投资的五分之一,其施工能力、管理水平堪称一流,被誉为“中国高铁建设的排头兵”。

他们是公路建设的“巨子”。先后承建了京深、京沪、京福、太日、沿海、濮鹤、沪蓉西等530多条高速公路和高等级公路,修建里程4700多公里,工程质量、工艺水准、履约水平、品牌信誉等均赢得了业主和用户的称誉。

## 品牌篇

他们是桥梁施工的“翘楚”。修建了亚洲最高铁路桥——内昆铁路花土坡特大桥;建成了横跨长江的世界上第一座同桥面公路、轻轨两用桥——重庆鱼洞长江大桥;修建了跨越黄河的国内首座集多项复杂技术于一体的中宁黄河特大桥;建成了墩高178米的亚洲第一高桥——沪蓉西高速公路龙潭河特大桥等。历年来,他们共建成高、精、尖桥梁2600多座,修建里程3400多公里,相当于在北京与三亚之间架起了一座“空中长廊”。

他们是隧道施工的“王牌”。参加修建了亚洲第一长隧——全长27.8公里的石太客专太行山隧道、兰新铁路乌鞘岭隧道、精伊霍铁路北天山隧道、合武铁路大别山隧道、沪蓉西高速公路齐岳山隧道等800多座隧道,修建里程900多公里,相当于在北京与南京之间

凿通了一条“地下通道”。

他们是地铁和轨道交通施工的“明星”。从修建国内第一条跨座式城市轨道交通工程——重庆轻轨,到下穿长安街的北京地铁,他们先后参与了北京、上海、南京、广州、武汉、西安、长沙、深圳、苏州等20多座城市地铁和轻轨建设。依靠核心技术、高端设备和科学管理,他们成为国内市政交通建设的骨干力量。

从南水北调工程到贵州大花水水电站,从广州大学城到山西省图书馆,从海口美兰国际机场到青岛黄岛码头,从重庆奉节猴子石滑坡到西藏甲玛铜矿,从物流配送到轨道板工业化流水线生产,他们在水利水电、市政公用、房屋建筑、机场码头、地质灾害治理、矿山开采、物流贸易等多个领域,都创造和积累了非凡的业绩。

## 转型篇

实施“走出去”战略,构建“大海外”格局。他们先后在赞比亚、安哥拉、尼日利亚、玻利维亚、伊朗、巴基斯坦、阿尔及利亚、多米尼克、委内瑞拉等多个国家和地区承建了铁路、公路、市政、房建、电力、通信等多项工程,逐步形成了亚、非、拉美等核心市场,经营规模持续增长,品牌优势不断扩展,市场环境日趋和谐。

伴随重庆沙坪坝铁路枢纽综合改造、青

岛“南车小镇”、石家庄正定新区回迁房、吉林市政工程等一大批项目的开工建设,他们转方式,调结构,促升级,构建起了以各类工程总承包为主业,涵盖海外经营、资本运作、节能环保、物流贸易等领域的“1+4”产业格局。他们砥砺前行,锐意进取,朝着“系统领先、国内一流、国际优秀”大型企业集团战略目标阔步迈进!

## 实力篇

历经60余载风雨,沐浴30年风霜,在历届优秀团队的带领下,十七局集团——这支昔日的“开路先锋”,已发展成为国内最具实力和影响力的大型建筑企业之一。

全集团拥有主项、增项资质95项,拥有一级建造师及中高级专业技术人员3000余名,各类大型专业设备5000多台套,企业资产总额260多亿元。集团共有15个成员单位和11个区域总部,队伍遍及全国31个省市自治区

和亚、非、南美洲等十多个国家和地区,年施工能力400亿元以上。

30年来,他们坚持科技兴企战略,以较强的科技和品牌优势,为社会奉献出一大批精品工程。近年来,他们完成科技攻关项目100余项,推广“四新”技术110余项,获国家专利70余项,荣获省部级以上“科技进步奖”30多项;有40多项工程获中国建筑工程鲁班奖、中国土木工程詹天佑奖和国家优质工程等奖项。

## 文化篇

30年来,一大批精英人才从这里走出去。王宜强、徐春光、邵尧霞等先进典型人物5次走进人民大会堂,受到党和国家领导人的亲切接见。集团多次荣获“全国优秀施工企业”、“全国守合同重信用企业”、“全国最具社会责任感企业”、“全国模范劳动关系和谐企业”、“全国企业文化建设先进单位”等称号,并获“全国五一劳动奖状”。

30年来,文化是不朽的动力。他们秉承“企强工富、内和外顺”的终极关怀,在铁道兵优良传统与改革创新成果融合交汇中,不断迎接新时代的“洗礼”。他们以经营、商务、团

队、执行、廉政和创新“六种文化”为核心,构建一流的文化体系,为企业转型发展提供强大的精神支持与动力保障!

30年来,一路“廉”花开满园。他们深入推进反腐倡廉建设,构建拒腐防变长效机制。他们秉承“清正廉洁、平安幸福”的理念,不断创新反腐倡廉体制机制,“关口前移、源头治理”、“述廉评廉”、“目标管理”、“廉洁约谈”、“企检共防”等一系列改革举措,犹如一阵阵“清风”,源源不断地传递着“正能量”,为扬帆远航、劈风斩浪的企业航母“保驾护航”。

## 展望篇

30年来,他们依旧是那样从容,依旧是那样匆忙;依旧是那样风发,依旧是那样淡定;依旧是那样豪迈,依旧是那样警醒……读懂了一幅幅这样的画面,就读懂了“花儿为什么这样红”,就读懂了“如何能基业长青”……

未来,中国 and 全球基础设施建设领域充满机遇与挑战,矢志安全发展、科学发展、和谐发展的十七局集团,将励精图治,奋勇向前,朝着中国乃至世界最具竞争力的大型建筑集团的目标阔步迈进!

①上海城市轨道交通曲阳路站站台。②位于山西省太原市的集团公司机关办公大楼。③世界首座同桥面公路、轻轨两用桥——重庆鱼洞长江大桥。④青藏铁路17标段位于青藏铁路最高点,海拔5072米。

⑤京沪高速铁路天津特大桥。⑥动车飞速驶过京津城际铁路武清车站。⑦安哥拉社会住房项目。⑧山西省图书馆。⑨亚洲最高铁路桥——内昆铁路花土坡特大桥。

