1948
2014

铁道兵纪念馆

第一展厅 解放战争时期——“野战军打到哪里，就把铁路修到哪里”

1948 年 7 月，东北人民解放军铁道纵队组建；次年 5 月，根据中央军委命令，铁道纵队扩编为中国人民解放军铁道兵团。这支铁道工程技术部队“野战军打到哪里，就把铁路修到哪里”，有力保障了辽沈战役、平津战役、渡江战役等战争、战役的胜利和解放初的铁路复旧。

第二展厅 抗美援朝时期——筑就“打不烂、炸不断的钢铁运输线”

1950 年 11 月起，志愿军铁道部队共 10 万余人相继入朝进行战地铁路保障。在前进抢修、分段保障、抗洪抢修、粉碎“绞杀战”、反登陆紧急备战以及帮助朝鲜人民重建家园中，为创建“打不烂、炸不断的钢铁运输线”作出了巨大贡献。

第三展厅 社会主义建设时期——被祖国人民誉为“铁道建设突击队”

从 1954 年到 1983 年底，铁道兵先后担负和参加了黎湛、鹰厦、贵昆、成昆、嫩林、襄渝、青藏、南疆等 52 条铁路干支线和北京地铁的修建任务，被祖国人民誉为“铁道建设突击队”。同时，在建设林业、国防、外委工程，战时线路保障、抗洪抢险、抗震救灾、扑救森林大火和承担急、难、险、重任务中，都创造了不可磨灭的业绩。

第四展厅 军队全面建设——建设一支“人民铁军”

为适应兵种的性质与任务，铁道兵始终牢固树立“劳动为荣、艰苦为荣、当铁道兵光荣”的思想，始终坚持以施工生产为中心，合理确定组织编制、搞好院校建设和部队训练、提高科学技术水平、改善后勤保障，出色地完成了中央军委赋予的各项任务。

第五展厅 告别军旗——接受祖国和人民的检阅

根据国民经济调整方针和国家体制、军队体制改革要求，1982 年初，中共中央决定撤销铁道兵建制，并入铁道部。1984 年 1 月 1 日起，铁道兵集体转业改称铁道部工程指挥部，从此走向市场，在国家改革浪潮中发展壮大。

中国铁建展览馆

中国铁建发展篇——伴随改革开放成长壮大

中国铁建作为国有企业改革的先行者，在市场竞争中实现了战略性转变和跨越式发展。在体制上、经营方式上、经营领域上、施工能力上、产业链上均发生了重大转变。

中国铁建业绩篇——投身经济建设再铸辉煌

经过 30 年改革发展，中国铁建成长为中国建筑业的领军者，全球最具实力、最具规模的特大型综合建设集团之一。目前，在《财富》世界 500 强企业中排名百位，“最大 250 家全球承包商”中稳居前两位，2012 年度为第一位。

中国铁建力量篇——发挥政治优势保驾护航

中国铁建之所以能在改革开放新形势下始终保持坚定正确的政治方向，在任务繁重、环境艰苦条件下始终保持旺盛的工作热情，在社会物质文化生活多元化情况下始终保持强大的凝聚力，重要原因之一，就是注重发挥好党的政治优势。这是中国铁建特有的企业文化。

中国铁建未来篇——建设具有高价值创造力的跨国建筑产业集团

走向未来的中国铁建，正致力于发展成为经济实力、技术实力和竞争实力国际领先，具有高价值创造力的跨国建筑产业集团。

特别感谢（排名以姓名拼音为序）

一些单位、社会团体和个人在组织联络、提供线索、捐赠物品等方面给予筹建工作以很多帮助，特表示感谢：总政玉泉路老干部服务管理局铁道兵史料编审办公室、石家庄铁道大学

白宝存 蔡方鹿 蔡树清 蔡以西 蔡芝仁 曹保刚 曹树富 曹学仁 曹永平 柴焱
常杨 车风书 陈宝荣 陈本根 陈东巨 陈庚鹏 陈洪发 陈嘉珍 陈路金 陈茂盛
陈清林 陈石娇 陈文荣 陈祥俊 陈银同 陈远谋 成华全 程良娇 储开凤 从建伟
崔世端 崔幼民 崔中林 戴娟 戴丽萍 戴玉生 邓宝斌 邓春林 杜宝新 段海燕
樊鸿锡 范滨生 方玲 冯荣林 冯永胜 傅在品 高光文 高平安 高学汤 高耀光
高勇 高振东 古庆辅 顾秀 关崇屹 郭春兰 郭梅 郭瑞民 郭天义 郝宝成
郝开军 郝维章 何洁玲 何志敏 何宗泗 洪兆龙 侯步先 胡俊成 胡然 淮行舟
黄广蓉 黄吉明 黄景芝 黄荣森 黄碎生 黄孝明 黄玉忠 吉福胜 贾奎昌 贾作水
姜晋南 姜淑洪 姜亚楠 蒋昌生 焦红旗 解玉彬 靳辉 孔好兵 寇鲁林 蓝红连
雷风行 雷奇 黎权芳 李爱枝 李百贵 李朝葶 李道养 李芳庆 李国欣 李福庆
李祥福 李鸿钧 李建丽 李金城 李锦龙 李进京 李克明 李明 李启彬 李水杨
李文雄 李昔银 李小利 李晓雯 李星火 李学智 李云强 李贞凤 李中强 梁安学
梁老云 梁瑞群 梁玉成 林星悟 林意洲 刘传华 刘道仁 刘福平 刘光同 刘国清
刘慧荣 刘居英 刘茂芝 刘名厚 刘培林 刘仁生 刘淑敏 刘湘恒 刘小花 刘欣荣
刘新中 刘英杰 刘月英 刘昭谦 刘振国 刘振华 刘志民 刘紫岗 卢存志 芦志忠
陆国华 鲁光斐 吕连亭 吕彤欣 吕向东 罗朝政 罗荣战 罗伟山 罗新连 罗旭东
罗志敏 马国栋 马鹏飞 马文斌 马小利 马振民 毛际武 梅梓祥 孟凤朝 孟轩
莫水泉 宁勇 牛留常 牛树江 欧奉麟 欧秀刚 潘熙祥 彭芳 彭细共 浦大铨
钱桂林 邱纯田 邱盛斌 任宏科 任怀义 任凌云 任新生 任子荣 荣中模 沙明
尚勇 邵长亮 沈柏铭 施富森 石志敏 史保魁 舒信树 宋清海 宋庆和 宋旭东
苏泽兴 孙汉林 孙剑光 孙剑锐 孙启业 孙远清 谭德虞 汤唯胜 汤有庭 唐本华
陶宝魁 佟成芳 童冠山 王秉良 王秉章 王博 王逢林 王冠水 王贵德 王寰谨
王建 王金 王金铎 王久战 王凯利 王莉 王敏 王庆庆 王仕祥 王新民
王旭 王学俭 王燕群 王一飞 王以文 王永利 王玉良 王玉秋 卫建平 文澎伟
吴大中 吴迪 吴军 吴绍荣 吴仕海 吴寿生 吴西 伍国安 武新才 夏耘
肖春连 肖光峥 肖江南 肖平涛 肖森忠 萧根胜 谢燕云 邢宝柱 熊蹼忠 熊勇麟
徐力护 徐幸福 徐志鸿 许齐忠 杨长林 杨杰 杨金灿 杨开良 杨森 杨书华
杨文成 杨增华 姚尚明 叶凤国 叶观娴 尹栋梁 尤荣华 于世欣 于锡明 余蓬
余珊鸣 俞孚众 袁长甲 袁志强 岳海泉 臧晨松 曾建成 曾树云 张春玉 张建香
张教如 张介鹏 张金春 张敬心 张军 张吕炎 张牡娥 张寿卿 张锁龙 张西莉
张小可 张兴安 张衍海 张兆敏 张振朝 张振远 张正忠 张忠明 赵炳文 赵广发
赵果雅 赵黎明 赵令先 赵其红 赵淑范 赵树平 赵天 赵雄飞 赵延风 赵永涛
赵玉祥 郑仁安 郑滔 郑文进 郑向明 周瑞华 周志彦 周子政 朱帝林 朱和虾
朱铭东 朱文英 朱学安 卓磊 邹先年

解放战争中，中国人民解放军铁道纵队随野战军入关作战，“野战军打到哪里，就把铁路修到哪里”。

抗美援朝中，筑就“打不烂、炸不断的钢铁运输线”。

铁道兵纪念馆暨中国铁建展览馆场馆介绍

序言

这是历史的回望。

2010 年 4 月，中国铁建决定筹建铁道兵纪念馆（含中国铁建展览馆）。没有铁道兵，就没有中国铁建。作为延续了铁道兵血脉的大型中央企业，在一个甲子年后，审视自己在历史轨迹上留下了什么，有什么成绩，还有什么遗憾；思考自己在未来的岁月方向在哪里，怎样才能做得更好。

这是深情的回望。

1984 年 1 月，一个军兵种消失于中国人民解放军序列，铁道兵集体转业。号角远了，队列远了，奋战远了，辉煌也远了。沉淀在生命中的是“兵”的精神，“兵”的作风，“兵”的气魄。脱下军装，15 万转业官兵，义无返顾冲进市场经济大潮，搏风击浪，涅槃重生。

这是自豪的回望。

从 1984 年到 2013 年，昔日铁道兵，今朝中国铁建，总资产翻了近 8 番，再造了 200 多个中国铁建，并连续 7 年跻身“世界 500 强企业”行列，排名百位，连续 3 年位列“最大 250 家全球承包商”前两位，是全球最具实力、最具规模的特大型综合建设集团之一。

展示这样的历程是艰难的，发展的故事太多，说不完。

展示这样的变化是艰难的，涵盖的内容太多，道不尽。

我们只能用 2000 多幅图片、6 万多文字及各种多媒体形式，力求形象地向参观者呈现一个发展的故事，以再现过去，激励现在，创建未来。

——铁道兵纪念馆暨中国铁建展览馆总序言

第一展厅

第二展厅

发展篇

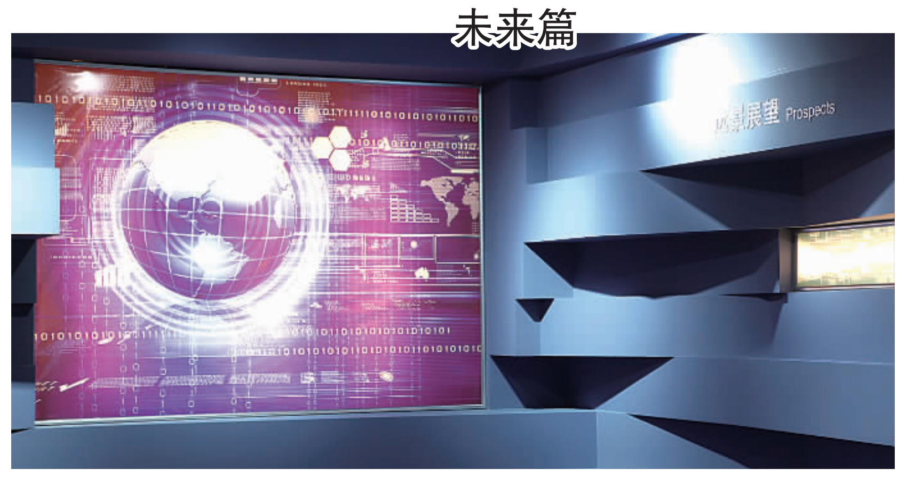
业绩篇

第三展厅

第四展厅

力量篇

未来篇



第五展厅

铁道兵纪念馆
中国铁建展览馆
Memorial Hall of the Railway Corps
Exhibition Hall of China Railway Construction Corporation Limited

建馆历程

留下历史的见证

——铁道兵纪念馆物品、资料捐赠纪实

□ 邓昆伦

2014 年 1 月 16 日无疑会在中国铁建文化建设史上留下里程碑式的印记——这一天，铁道兵纪念馆暨中国铁建展览馆正式开馆。馆内将有数百件实物作为铁道兵和中国铁建发展史的见证与参观者见面。

“目前我们已经征集到的 7500 多件物品、资料、图片都是原铁道兵首长、老战友和铁道兵亲属及社会各界人士无私捐献的。”中国铁建党委副书记、纪委书记、监事会主席齐晓飞深为感动地说。

一年中，分散在五湖四海的老铁道兵们犹如再次听到嘹亮的军号，他们行动起来，争相传告，纷纷把自己珍藏的物品无私捐赠给纪念馆。它们是铁道兵和中国铁建的宝贵财富，件件都深藏着人们对铁道兵、对中国铁建的关爱。

纪念馆有一面将军墙。墙上陈列着铁道纵队、铁道兵团主要领导及铁道兵司令部参谋长、政治部主任以上领导的照片。墙前的展柜里陈列着 3 套 1955 年授衔时的军礼服。

“在我们的父亲崔田民诞辰 100 周年之际，能够向铁道兵纪念馆赠送父亲的军礼服等珍贵的遗物，我们感到非常的荣幸和由衷的欣慰！”2012 年 7 月 3 日，在纪念馆第一次资料物品捐赠仪式上，原铁道兵政委崔田民之女崔玉玺代表 9 个兄弟姐妹走上了捐赠会的主席台。

2013 年 3 月 21 日，纪念馆召开第二次资料征集捐赠仪式。原铁道兵副司令员郭维城的小女儿郭梅激动地说：“我母亲由于身体不好，无法亲自来参加今天的活动，她委托我把珍藏多年的我父亲 1955 年授衔时的少将礼服捐赠给铁道兵纪念馆。”

住在上海的原铁五师政委顾秀，因身体原因不能亲自来北京，就委托他女儿专程赶到北京捐赠了少校礼服等物品。

在纪念馆第三展厅，有一个独立的小玻璃柜陈列着一座用犀牛角制作的工艺品，这是肖江东、肖江南捐赠的越南前领袖胡志明赠送给原铁道兵副司令员肖春先的纪念品。

已 97 岁高龄的原铁道兵副司令员刘居英说：“铁道兵是最可纪念也最值得纪念的兵种！”他委托女儿刘捷、刘智向纪念馆捐赠了由毛主席、周总理、朱总司令等亲自签署的自己任东北铁路总局第一副局长的委任令、中朝前方联合铁路运输司令部司令员特别通行证等多件珍贵文物。

纪念馆里的一件件藏品，无不凝聚着老铁道兵们的深情厚意。

吕连亭，原铁道兵司令员吴克华秘书、中国铁道建筑总公司原副总经理，是纪念馆筹建过程中的好参谋，不但捐赠了吴克华的公文包，还多方奔走、积极动员铁道兵老领导们的后代为建馆多作贡献。

原总公司副总经理陈嘉珍不仅捐献了自己珍藏了一生的多套工程资料，还成了纪念馆工程、技术内容编审的活字典。

吴大中，1946 年 12 月被分配到东北民主联军护路军政治部任宣传干事，转业后一直在地方和铁路报刊上宣传铁道兵的光辉历史和业绩。“我今年已 89 岁，自知时日无多，在我离开人世的时候，我一定嘱告家人，将我手中铁道兵物品全部捐赠给铁道兵纪念馆。”2012 年 7 月 3 日，住在杭州的吴大中又捐赠了 23 件历史材料，而在 2011 年 12 月 20 日，他已经捐赠了杨连第的传记小说《红旗飘扬在空中》、铁道兵团纪念章等 25 件历史材料和物品。

“有些文物放在自己手中，有一定的纪念意义，但我认为放在纪念馆它的意义更大。”铁道兵史料编审办公室主任樊鸿锡不但为建馆出谋划策，积极动员其他老铁道兵无私捐献，还代表编审办捐赠报刊 40 种 65 本等。

“铁道兵硬骨头战士”张春玉，在病中得知建设纪念馆的消息，把自己珍藏的所有纪念品毫无保留地全部捐献出来；《铁道兵志在四方》的曲作者郑志洁，临终前还为纪念馆书写“铁道兵志在四方”横幅；王学俭，铁道兵报社原副社长，捐献了在朝鲜战场创办的第一期《人民铁军》报等珍贵文物；2013 年 5 月，88 岁高龄的原铁四师副政委张寿卿，拄着手杖从住地良乡赶到中国铁建大厦，捐赠了解放战争、抗美援朝时期各种纪念章等物品；原铁道部工程指挥部副指挥姜培敏去世后，老伴姜淑洪、儿子姜晋南捐献了老领导 55 式军服和宝成铁路抗洪抢险二等功证书、奖章、奖状等珍贵物品。

还有，舒信树通过铁道兵联谊会捐赠了铁道兵团干部学校纪念章等 21 件珍藏的物品；李明代表广东清远的铁道兵战友捐赠了 66 件很有价值的实物；段海燕，捐出了舅舅的遗物……

一件件物品中有捐赠者对铁道兵的深情，有工作人员的汗水。中国铁建原党委副书记霍金贵为了纪念馆退而不休，不辞辛苦地十几个地方召开座谈会，登门拜访老首长、老领导家属、老铁道兵，与他们叙战友情，讲建馆的意义，动员他们无私捐赠。诸多有价值的物品，就是在他的动员下，成为了纪念馆的藏品。

铁道兵纪念馆开始筹备后，中国铁建所属各单位都成立了工作机构，积极开展资料征集工作。

十五局集团董事长武宪功为物品征集特批了奖金，副书记史保魁亲自部署，派出 2 个征集小组，到有线索的人家逐一走访，给分散在外地的 32 名老首长、老领导逐一打电话，征集各种物品 50 余件；宣传部的同志们为了征集到一件物品，曾多次上门，甚至在人家门口站到半夜。十七局集团与每位老领导通电话，通知发到每一位退休老干部手上，有线索的物品一追到底。电气化局集团宣传部的同志在各级领导的支持下，走遍了所有三级单位，多次跑到各个单位的仓库中查找有关物品。二十三局集团多次召开老铁道兵、老干部座谈会，印发《致老铁道兵、老职工的信》，发送了 10000 多条手机短信，寄出了 3000 多封挂号信。十三局、十六局集团将资料征集工作列入重要会议议程，并开展巡查、督导工作，提高资料征集的质量和效率。十八局集团彭仕国总经理把朱镕基题词等珍贵文物亲自交到纪念馆工作人员手中，董事长郝趁义对物品征集工作亲自过问，副书记王兴周亲自抓。二十四局集团专门召开座谈会，动员老员工捐出抗美援朝相关物品。

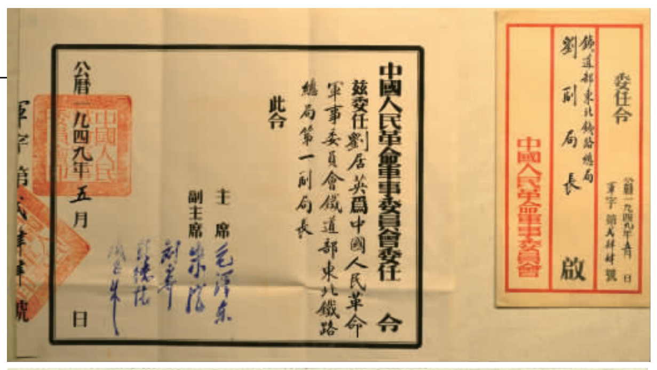
石家庄铁道大学专门召开党委会研究捐赠物品事宜，捐献了登高英雄杨连第生前日记簿、纪念册、定时炸弹壳等 1000 余件物品、图片。总政玉泉路老干部服务管理局给予建馆工作大力支持。

中国铁建党委办公室捐出了铁道兵时期的各种图章 400 多枚；组织部、工程部等捐献了经历几次搬家仍在珍藏的物品；原《铁道工程报》副社长陈远谋、现《中国铁道建筑报》社政文部主任梅梓祥、原机关幼儿园园长刘淑敏都捐献了大量的资料……

还有机关各部门的同志们，按照大纲要求，在正常工作之余为纪念馆整理、核对、审查各种资料、每个数据；纪念馆馆长赵其红连假期内都在收集与铁道兵相关的东西，俨然有了“职业病”。昆明中铁集团党委工作部副部长富建强 6 次来京，从展品征集到设计布展全面参与筹建工作。

聚沙成塔，众志成城。集众人对企业的热爱和对建馆工作的支持，铁道兵纪念馆暨中国铁建展览馆终于建成开馆。但这只是万里长征的第一步。张宗言总裁对纪念馆的同志说：“全国上百万名退伍铁道兵的手中还有铁道兵各时期的见证物，他们心里还装着铁道兵各种各样的故事，你们要进一步做好物品征集和挖掘工作。”我们热切期待着纪念馆的藏品更丰富、展示内容更厚重。

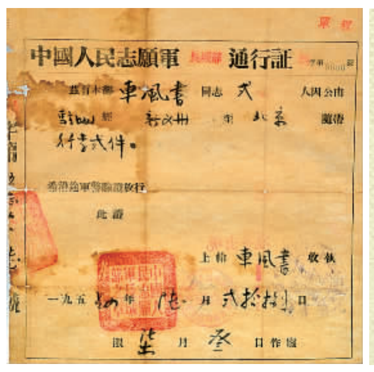
馆藏物品



中國人民革命軍事委員會委任令
茲委任劉居英爲中國人民革命軍事委員會鐵道部東北鐵路總局第一副局長
此令
主席 毛澤東
副主席 朱德
公曆一九四九年五月 日

委任令
鐵道部東北鐵路總局
劉副局長 啟
中國人民革命軍事委員會

解放战争时期刘居英东北铁路总局第一副局长任命书（捐赠者 **刘居英**）



中國人民志願軍 長城部 通行証
車風書 同志

中国人民志愿军长城部特别通行证（捐赠者 **车风书**）

铁道兵团及解放战争部分战役胜利纪念章（捐赠者 **张寿卿 马鹏飞 曾建成**）

中國人民志願軍
後勤司令部
飯票
壹

朝鲜二级独立自由勋章、三级国旗勋章、志愿军使用的饭票（捐赠者 **张寿卿 高光文 王玉良 黄吉明**）

崔田民中将礼服（捐赠者 **崔玉玺等子女**）

姜培敏 55 式军服（捐赠者 **姜淑洪 姜晋南**）

我珍藏的历史

□ 舒信树

我 1951 年 7 月 9 日入伍铁道兵团，参加过抗美援朝，参建过襄渝、沙通等 7 条铁路、3 条公路以及引滦入津工程，担任过工程师、参谋长、团长，直到铁道兵于 1984 年元月 1 日撤销军队建制，我有着 32 年的铁道兵军旅生涯，见证了铁道兵的建设、发展过程。

我给铁道兵纪念馆捐赠了 22 件物品。最早的是 1951 年 7 月铁道兵团革命军人证明书；最有意义的是 1953 年中国人民志愿军铁道兵团政治部人民铁军报社的通讯员聘任书及优秀通讯员奖品、1956 年 6 月武汉长江大桥第一桥工队颁发给我的合理化建议表扬书。

此外，还有 1958 年我在铁 10 师 49 团参加清绿铁路专用线即酒泉卫星发射基地军用铁路的立功喜报、1963 年 3 月在北京召开的铁道兵技术干部大会的出席证、1963 年 3 月 17 日毛主席等中央领导接见全体代表的照片，以及 1965 年 12 月参加援越抗美时封土县人民的慰问信、铁道兵多位领导的题词等等。

之前，为防止丢失或被人错拿，我专门选择了一个大牛皮纸信封保管这些资料，并写上“珍贵历史资料”字样。为防损坏，我用棉纸将纪念章包了几层，专门放在一个硬盒子里。

当我听说中国铁建要建铁道兵纪念馆时，非常高兴，并自觉向战友宣传。我认为这很有意义，其一是铁道兵撤销了，只有建设纪念馆，通过实物、资料才能全面反映铁道兵的历史；其二是铁道兵老首长、老同志健在的不多，要抓紧时间抢救性收集老物品；其三，许多珍贵资料物品分散在个人手里容易丢失和损坏；其四，历史物品、资料放在纪念馆，可供大家参观学习，教育意义很大。

在捐赠物品前，我先做了老伴的工作，说军功章有她的一半，使她高兴；然后又分别给儿女和孙辈们讲道理，讲清物品名称、意义以及为什么要捐赠的理由；最后，我把捐赠的物品拍照下来留念。

我希望，通过这些物品，让人们记住铁道兵，记住那段辉煌而难忘的历史。