

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管主办
国内统一刊号 CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn



2013年11月23日 星期六
第2715期(总7233期)

铁军湘军联袂 共建美丽星城

张宗言拜会长沙市委书记易炼红

本报长沙11月22日讯(记者向奇志)11月19日下午,中国铁建总裁张宗言在执行董事、副总裁、总经济师扈振衣和副总裁、总会计师、总法律顾问庄尚标的陪同下,在长沙拜会了湖南省委常委、长沙市委书记易炼红。

易炼红对张宗言一行表示热烈欢迎,并感谢中国铁建为长沙建设和发展作出的突出贡献。他说,多年来,中国铁建致力于推动地方经济发展,在长沙投资项目涉及城市轨道交通、市政工程、工业制造等多个领域,取得了很好的成效。长沙近年来经济发展

又快又好,形成了装备制造、汽车、电子信息、生物医药及新材料等多点支撑的产业发展格局。长沙十分期待与中国铁建这样实力雄厚的企业继续保持战略合作伙伴关系,并将一如既往地做好服务,实现互利共赢。

张宗言对湖南省委省政府、长沙市委、市政府多年来给予中国铁建的充分信任和支持表示衷心的感谢。他说,中国铁建今年在整个行业大环境不是很好的情况下,新签合同额、营业收入和利润都比去年有较大增长。目前,中国铁建正在整合资源,在3个层面进行结构调整和

改革创新:第一个层面是由工程承包向资本经营、房地产、工业制造、物流、金融等板块转型;第二个层面是从国内向国外转变,实现国内市场和国外市场同步发展;第三个层面就是逐步从铁路内向铁路外发展。根据发展战略,中国铁建将把新组建的城建集团落户长沙。我们将努力把长沙打造成为中国铁建在华中南的区域性总部,进一步深化与长沙的合作。

长沙市领导陈献春、姚英杰,中国铁建重工集团、城建集团筹备委员会、中国铁建机关等相关单位负责人参加了会见。

中央企业建筑材料试验工技能大赛落下帷幕

中国铁建囊括个人决赛前三名 徐福顺张宗言等为获奖选手颁奖

本报湘潭11月22日讯 11月17日至21日,国务院国资委、人力资源和社会保障部共同主办,中国铁建承办的“2013年中央企业建筑材料试验工职业技能大赛决赛”在十二局集团湘潭铁路工程学校落下帷幕。

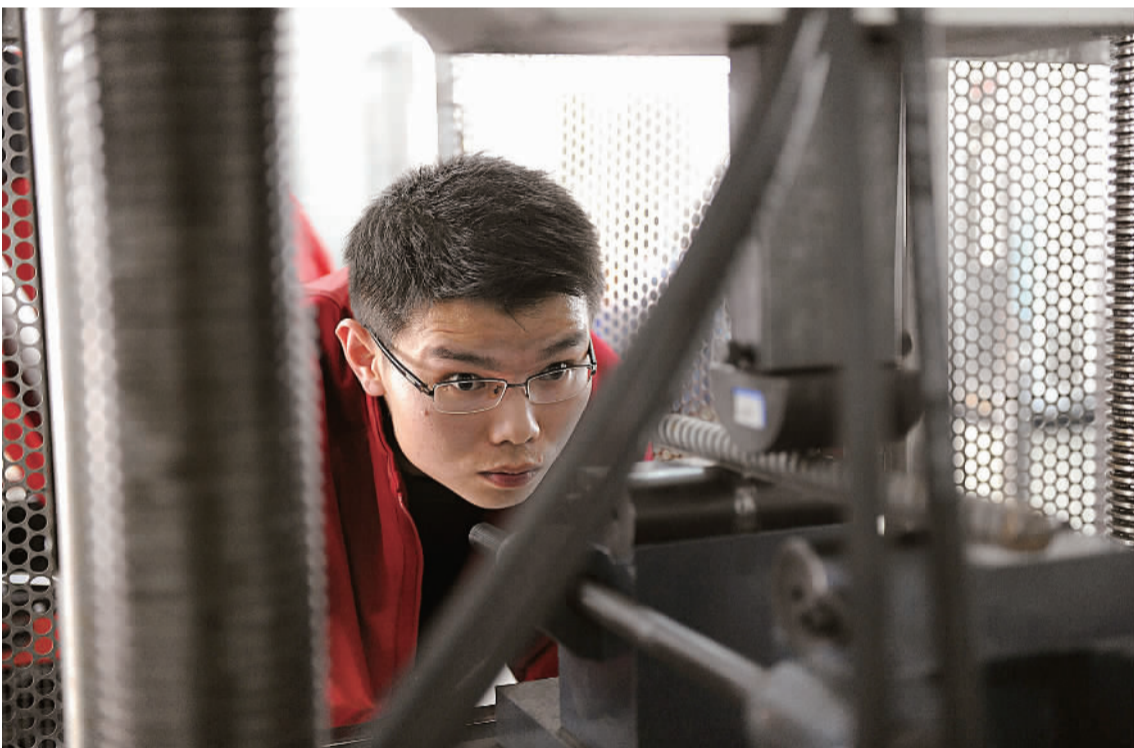
来自全国的中央企业和地方国资委的25家单位的共130名选手参加此次大赛。本次大赛分理论考试、砂筛分试验、钢筋拉伸与弯曲试验、混凝土配合比设计及拌和试验4项比赛。此次大赛是国家级一类赛事。

国务院国资委副主任、中华全国总工会副主席徐福顺,中国铁建总裁张宗言以及国务院国资委群工局局长谢俊、机关管理局局长张文宏,湖南省国资委主任吴志雄等领导出席大赛闭幕式,并为获奖选手颁奖。

经过3天半紧张激烈的角逐,中国铁建选派的10名参赛选手取得骄人成绩:十二局集团曹国强获得第一名,十一局集团陈永胜获得第二名,十二局集团陈玉达获得第三名,十四局集团郑灿伟获得第五名,十二局集团郝民强获得第六名,二十四局集团郑耀华获得第七名,十二局集团侯赛峰获得第八名,二十四局集团邓海军获得第九名,二十四局集团吴千鸿获得第十一名,二十局集团刘杰获得第十二名。

国务院国资委、人力资源和社会保障部向获得前五名的选手颁发金牌和荣誉证书,并授予“全国技术能手”荣誉称号,35岁以下的选手还将获得团中央授予的“中国青年岗位能手”荣誉称号;向获得第六名至第十五名的选手颁发银牌和荣誉证书,向获得第十六名至第三十名的选手颁发铜牌和荣誉证书,由国务院国资委授予“中央企业技术能手”荣誉称号,35岁以下的选手还将获得“中央企业青年岗位能手”荣誉称号。中国铁建获得本次大赛唯一的“突出贡献奖”。

(人力资源部)



▲中国铁建十名获奖选手合影

▲大赛第一名曹国强在比赛中

彭清华称赞中国铁建队伍

本报南宁11月22日讯(通讯员罗建国)11月15日上午,广西壮族自治区党委书记彭清华到十八局集团二公司南宁五象大桥工地现场办公。

针对当前施工中存在的难题,彭清华要求区、市各相关单位务必迅速解决征地拆迁问题,不能耽误工程进展。彭清华微笑着说:“十八局集团是一支能打硬仗的队伍!要继续发扬铁军精神,将南宁市五象大桥建成经得起历史检验的优质工程、精品工程。”二公司副总经理兼项目经理李勇表示:“我们一定发扬铁军的顽强作风,确保‘两会一节’前完成施工任务。”

五象大桥项目桥梁主桥、南岸引桥、引道于2012年10月全面开工建设。目前下部结构已完成,两岸主塔已完成100米混凝土浇筑,引桥右幅现浇连续梁已完成顶板混凝土浇筑。

德商高速征拆高效进展

本报德州11月22日讯(通讯员王延东)在德商高速公路夏津至聊城段建设征地拆迁中,作为业主的中铁建(山东)德商高速公路有限公司创新思路,强化落实,不到4个月时间,便完成了全线5510亩红线内用地的交付和清表工作,取土场落实840万方,满足了施工大干的需要。

德商高速公路夏津至聊城段线路全长62.128公里,依次穿越12个乡镇,红线内用地需拆迁5510亩,取土量1000多万方。在人口稠密的施工沿线要完成拆迁和取土量,难度可想而知。

德商公司一班人全力以赴把拆迁协调作为“一把手工程”来抓。进场之初,总经理牛之印与班子成员一起主动与地方政府沟通,逐步形成了合作共赢的沟通工作机制。

德商公司前期与聊城达成共识后,将1.7亿元征迁款一次性及时拨付到位,赢得了地方政府及百姓的充分信任和支持。聊城市、德州市分别成立了建设管理办公室和指挥部,遇到阻工及时解决。东昌府区、临清市自筹资金,及时支付征迁补偿费用中超出原清点的差额900万元。

项目公司与聊城市政府签订入驻聊城市享受相关优惠政策框架协议,约定青苗和附着物的补偿按照2011年3月清查的结果执行,节省了大量时间和资金。

目前,聊城市境内约580万方的取土场已完成丈量 and 附着物清点,德州夏津县已落实西沙河取土场260万方,临清市、夏津县四处电力设施迁改已完毕。

十四局集团一公司打入铁路托管市场

本日照11月22日讯(通讯员韩新军)近日,十四局集团一公司与邯黄铁路公司签署承包意向书,52.5公里长的邯济铁路线路运营维护托管工作花落一公司。

随着铁路市场化运作板块逐渐增多,铁路维管、大修等工业务交由专业化公司托管。一公司看出其中蕴藏的巨大商机,派出专人紧盯神华集团邯黄铁路公司,制定了“先打工、后承包、再融入”的战略。

2011年,一公司进入朔黄铁路维修市场,聘请北京铁路局30名工务技术骨干,租赁了大型捣固机等设备,每年完成产值5000万元。现在已发展成为拥有17名技术人员、52名蓝领技工和技师的专业维护维修劲旅,每年都受到朔黄铁路公司通报表彰。

这次一公司托管承包的主要工作是区间内的路基、桥梁、涵渠等设施的经常保养、临时补修、故障抢修、周期性检查、道口看守(监护)等工作。

十六局集团一公司两科技成果获奖

本报北京11月22日讯(通讯员陈丽敏 许家安)近日,十六局集团一公司自主研发的《高速铁路450T双线并置箱梁全工况架桥设备研制与应用技术研究》、《高原特长隧道不良地质段施工关键技术》,被中国施工企业管理协会评为科技进步一等奖。这两项技术研究成功解决了山区丘陵地带的高速铁路和客运专线建设中隧道群支架架、隧道反坡排水、高原通风节能、挖掘机连接装置、通风排烟结构、隧道钢架安装装置及混凝土素喷一体机等一系列问题。

走基层·一线传真

为了铁路安全开通

通讯员王运亮

阜六铁路起于阜阳终至六安,全长166公里,于11月21日全线送电。送电后,全线接触网及其相连部件带有2.75万伏高压电,全线开通在即。

在阜六铁路建设指挥部向沿线群众发布公告的同时,承担施工任务的二十四局集团安徽公司员工,也在沿线进行防护栅栏的封闭施工。

不断有信息传来,一是沿线居民不让封栅栏,二是栅栏封闭后,老百姓又给破坏了。尽管按照设计图纸,该架的人行天桥架了,该留的涵洞留了,但栅栏封闭不了,直接影响阜六铁路通车安全。

对阜六铁路每个涵洞都熟知于心的公司副总经理兼阜六二标项目经理张宜柳,尽管工作千头万绪,还是坚持实地查看解决问题。与此同时,二十四局集团督导组的领导和安徽公司坐镇支援的副总经理李士军,也在出谋划策。

在六安站至分路口站之间,有一个废弃不用的十里桥火车站,在附近仅仅2公里的里程内,就有6个缺口封闭不上。李士军带领项目三分部负责施工的同志们,徒步进行实地查看。

由于地处丘陵地带,老百姓住得非常分散,且没有路。封闭栅栏后,他们要重新从田埂上走出一条“新路”,还要绕行2公里才能通过涵洞。

于是,李士军一边了解老百姓的诉求,一边做工作,同时让随行的三分部书记文泽在现场拍照,连同平面图上报业主、设计单位,协调解决方案。

在现场一一落实好工作后,此时太阳已落山。张宜柳和李士军会合后,对上级领导们说:“你们先走一步吧,我还得再去看看。尽管是些小事,但还是放心不下!”

说完,张宜柳就消失在夜色中。要知道,他来回要走4公里的道作路。

十八局集团三公司获全国五一劳动奖状

本报保定11月22日讯(通讯员王飞辉 孙君)近日,十八局集团三公司在近千家参评单位中脱颖而出荣获2013年“全国五一劳动奖状”。

近年来,三公司实施“从山沟转向城市”发展战略,构建了“721”经营布局(即巩固7个成熟区域:天津、西安、西宁、长春、合肥、郑州、山东;主攻二个新兴区域:南昌、云贵川;跟踪一个目标区域:新疆),以在建促承揽,在发挥桥隧

专业施工优势的同时,不断拓展经营领域,逐渐培育形成了地铁、水厂、电厂3个新兴品牌,基本构建了纵向“建筑业一体化”、横向“主业突出、相关多元”的经营格局。今年截至11月份,该公司承揽工程创历史新高。

三公司近年来以标准化建设为主线,牢固树立“细节决定成败、素质决定行为、规范决定安全”三大理念,不断加强基础建设和基层项目建设。他

们一方面以“安康杯”竞赛为载体,实行“安全生产工作包保责任制”制度,逐渐形成了安全生产逐级保障体系;另一方面通过开展“全国安全生产月”和“安全质量警示教育”活动,组织观看安全教育纪录片,营造施工现场安全氛围,增加安全教育培训,参加全国“安康杯”知识竞赛等方式,提高了全员安全意识。从2007年至2012年,他们连续6年获得全国“安康杯”竞赛优胜企业荣誉称号。

今日视点

把好开会“质量关”

钟铁文

发令枪响,乌龟开始爬行,3只兔子先找到一处风景名胜开起会来,研究议题包括乌龟爬行如何丑陋,兔子自身跳跃的方式方法、行动路线和宗旨以及沿线有什么土特产,自费还是公费采购等问题,进行了系统的、严密的、慎重的、反复的讨论,每只兔子都从自己的认识高度作了主题发言。会议开得热烈、团结、胜利……

《龟兔赛跑》还可以编出很多版本。议论、讨论、辩论、宏论、高谈阔论、论功行赏、论资排辈、坐而论道……人类进化

多少万年,让“论”的形式越来越复杂,越来越深、越来越难懂。“小事开大会、大事开小会、特别重要的事不开会……”会议形式主义、教条主义、官僚主义,导致会议奢侈、研究式浪费、讨论式无效。一些内容冗长的会议,与会者不过是等待戈多,跟闲话晒墙根没什么区别。

由简单到复杂,再由复杂到简单。我们不能不开会,该开的会一个也不能少,但我们至少可以从形式、方法、内容等诸多方面,对会议进行实质性改革,少开会,开短会,开有成效、有价值、有意义的会议。加强

会议管理、会议设计、会议组织,会前审查、会中审核、会后审计,各级都应该积极主动地管好开会的“总开关”。充分利用现代信息技术手段,对那些可开可不开的会坚决不开,能开小会不开大会,能开视频会不开“见面会”,能开业务会不开领导会。

有会好好开,运用加减法,做好算术题。减少反复强调,减少“穿衣戴帽”,减少繁文缛节,减少层层贯彻,减少领导陪会,减少面面俱到,减少相互补充,把会议总量减下来,规模减下来,议程减下来,座位减下来,会标减下来,花草减下来,时间减下

来,经费减下来,直抒己见、直奔主题、直击目标,把质量提上去、效率提上去、价值提上去。

把好开会“质量关”,就要从实际需要出发,从解决问题出发,从贯彻落实出发,从效率优先出发,增强开会的针对性、实用性、时效性、目的性,为讨论、交流、决策,开展政务、经济、文化及其他活动,搭建务实高效的会议平台,让“上层建筑”,回归“经济基础”,回归会议的议事、决策功能,把我们的智慧用到最重要的地方,真正学会在会上解决矛盾。