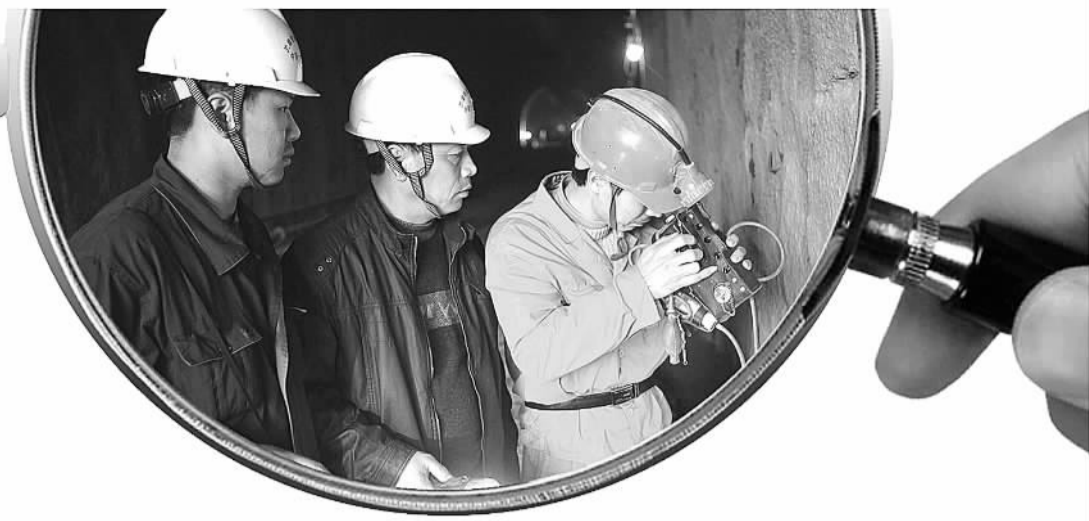


冬季安全施工总动员



打通安全管理“堰塞湖”

——二十二局集团紧盯季节性安全事故易发点

本报记者王秉良 通讯员陈聪 丛书明

东北地区作为二十二局集团的施工主战场,哈齐客专、牡绥铁路、松陶铁路等多个重点项目均位于此区域。寒冷天气中,人员反应处置能力降低,道路冰雪湿滑,设备运转维护困难,混凝土养生面临诸多困难,防火灾、防毒害气体压力增大。入冬以来,二十二局集团用扎实的安全管理措施为冬季施工“暖身”,目前各项工程安全稳步推进。

上下联动织成严密“安全网”

安全工作从来都不是独角戏,该集团以全员、全过程安全管理理念,调动各个管理层级、所有员工的安全管理意识,织成了严密的“安全网”。入冬前,董事长刘国志专程带领机关职能部门组成11人工作组到东北片区督导工作。10月份以来,连续两次召开安全专题会议。

目前,他们针对年前拟开通的3个项目、5个重点项目、两个难点项目,由副总经理王参军、王在仁牵头,组织各业务部门的主要领导和业务骨干分别组成10个工作组,派驻现场,确保施工安全。

在哈齐客专项目部,项目经理张国华挂帅冬季施工安全领导小组,将安全责任细化分解,层层落实。冬施期间,项目总工程师在松花江特大桥现场蹲点,工程技术和安全质量管理相关人员24小时轮流值班。项目部还建立与监理单位

同把安全关的制度。张国华和西南交大监理单位总监每天到施工现场检查,检查后立刻召开小组会议,安全领导小组成员与监理单位共同研究解决问题的办法。

在锦阜高速铁路项目,安全总监陈敬全对项目部人员及作业队进场人员进行安全培训教育,案例分析,讲解既有线路施工要点和注意事项,“同去同归”、“一停、二看、三通过”等,累计培训280人次。

规范操作给现场贴上“护身符”

方案决定成败,质量紧连安全。该集团哈齐客专松花江大桥和牡绥铁路兴源隧道均被列为中国铁建重难点项目。兴源隧道全长3427米,IV、V级围岩占85.2%。隧道围岩均为炭质泥岩,属碎屑状的薄层结构,又松又软又脆,遇水即成泥,岩层走向也不利于隧道稳定,开挖后很容易产生初级支护开裂、钢架扭曲、剪断、掉块等大变形。

现场情况无时无刻不牵动着各级管理中枢。中国铁路总公司鉴定中心、工管中心、相关设计院、哈尔滨铁路局、集团公司多次组织专家到现场勘查,反复论证,从工艺、方法、安全措施进行适时调整,总工程师王爱国亲自到牡绥项目“包干”,科技部、工程部、安质部的技术人员更是经常到现场指导方案的制定和调整。结合现场情况,经过科学论证,他们采取“强支护、适变形、浆加固、早闭环”的四大施工方针,采用三台阶法施

工,上、中台阶开挖时钢架建加强钢支撑,超前导管支护,适当预留变形量,以满足不侵限条件,加强地表观测及围岩监控量测,及时封闭掌子面和完成初喷等多项施工方案调整,为安全施工加设了多道“保险杠”。

哈齐客专松花江特大桥坐落在哈尔滨市,是全国首例四线系杆拱连续梁特大桥。大桥37号、38号、39号、40号主桥连续梁将在冬季施工。全国首例、高空作业、冬季施工、全封闭围护,这些词汇叠加在一起,折射出巨大的安全、质量风险。

怎样确保混凝土浇筑温度、怎样防范火灾事故、怎样降低高空作业风险等都是必须解决的问题。不仅铁路总公司、股份公司、各设计院的资深专家来了,哈尔滨工业大学、西南交通大学等国内知名的学者、教授也来了,“智囊”们在这里切磋,“头脑风暴”在这里交汇。最终,布置周密、适合现场的方案得以出台。项目部依据方案配备了人员、机械,购置了材料、工具;组织锅炉司炉工和炉管管理人员进行了安全知识和业务技能培训;定期进行用电安全检查,特别是加强了现场火源的管理,制定了严格的动火审批制度。同时,对施工现场水源及消防栓设置了醒目标记。目前,大桥伸展阔大的梁臂,随着高空中的挂篮在“温室”呵护下节节延伸。

细节管理筑起坚实“防火墙”

细节决定成败,安全管理由不得丝毫的麻痹

大意。二十二局集团各项目把监督盯控、奖惩兑现作为落实安全管理的手段,拧紧每个环节的“安全阀”。在吉图珥项目部,今冬将预制53孔箱梁、4个隧道口零距离架梁、跨既有有线架梁。10月份以来,项目部配备专职天气测量人员,每天对天气、砂浆温度进行观测、预报。架桥队在加强对提梁机、运梁车、架桥机等设备进行日常维护保养的基础上,重点盯控液压系统、动力系统的运转情况,仔细检查设备有无漏油、漏水、漏电,逐一排查由于温度降低等因素而造成可能造成损伤的元器件。项目部提前更换10号地面用航空液压油、35号低标号柴油及防冻液,防止因油质受冻凝固引发机械故障。每日施工完毕后,施工工人要给运架一体机的发动机盖上棉被,防止发动机冻结;在每次架桥机行走之前,他们都清除路面、桥墩台上的残留冰雪,必要时还为设备上穿“铁鞋”防滑链。

11月初,哈齐客专项目经理张国华发现电气焊作业溅落火花易穿透保温岩棉引燃珍珠岩编织袋,即在安全领导小组会议上要求江桥分部立即采取使用竹胶板将保温岩棉与珍珠岩隔离的措施。冬施以来,该项目部已发现和解决问题9个,有效避免了火灾的发生。

上图为十八局集团二公司兰渝铁路梅岭关隧道安全员用瓦斯检测仪检查瓦斯浓度是否超标。伍振摄

【良策妙招】

逃生通道 紧跟隧道掌子面

本报昆明11月20日讯(通讯员周广宽)“快!快!快撤!隧道顶部出现了严重裂痕。”在安全员的大声呼叫和指挥下,掌子面上正在施工的12名员工迅速钻入逃生通道,“轰隆”一声巨响,隧道发生了坍塌,员工们却安然无恙。这不是真实的事发现场,而是日前在十二局集团沪昆铁路云南段大坪地隧道举行的一次安全演练。

大坪地隧道属于云贵高原典型的喀斯特地质,是全线的一级风险隧道。为了实现建设“平安工地”目标,项目部借鉴煤矿建立井下逃生舱的方法,在隧道掌子面设立了移动逃生通道。

他们自制的移动逃生通道长20多米,由两根直径1米、长10余米的钢管对接而成,底部装有移动装置,可在外力牵引下前后滑动。隧道向前掘进1米,移动逃生通道及时跟进3尺,在遇到突发险情时作业人员可迅速躲避进去,为员工安全添加了又一道保险。这一做法受到了业主的充分肯定,目前已在部分一级风险隧道中推广。

天气短信为 车辆“安全导航”

本报威海11月20日讯(通讯员翁伟民 张剑)“天气预报显示,今日威海将迎来雨夹雪天气,请各驾驶员师傅们密切留意路况,注意行车安全。”早上刚上班,十七局集团六公司青荣铁路项目驾驶员房伟光就收到了项目部发来的安全行车提示短信。这是该公司提高驾驶员安全意识、保障驾驶员安全行车的措施之一。

冬季风大、雾多、冰雪多、气温低,容易对施工安全行车构成严重威胁,是交通事故的多发期。为此,十七局集团六公司青荣铁路项目创新安全管理模式,每逢雨、雪、雾恶劣天气时,都会通过短信平台实时给驾驶员发送安全短信,提醒驾驶员出行前做好车辆检修保养,出行时注意防滑防事故风险,既节省了时间,又强化了驾驶员行车安全意识,有效预防了交通事故。

除群发短信提醒外,一直以来,该项目为做好车辆安全管理工作,还通过开展行车演练、专题教育培训、发放提示单、随车放置交通应急措施小卡片等多种形式营造了浓厚的安全行车氛围,时时处处为驾驶员安全行车“保驾护航”。

【延伸阅读】

齐贺

火场逃生六要诀



李天一 绘

第一诀:无论住在何处,必须首先留心了解和住所的消防安全疏散通道、安全出口等,一旦火灾发生,就可以尽快逃生。

第二诀:突遇火灾时,要保持镇静,不要盲目跟人流乱冲乱撞。若通道已被烟火封阻,应向烟火上方离开。

第三诀:逃生时,为防止烟火浓烟呛入,可采用毛巾、口罩蒙鼻,匍匐撤离的办法。穿过烟火封锁区,应穿戴防毒面具,阻燃隔热服等护具,如果没有这些护具,可向头部、身上浇冷水或用湿毛巾、湿棉被等将头、身体裹好,再冲出去。

第四诀:关紧迎火门窗,用湿毛巾、湿布等塞住门缝,不停用水淋透房间,固守房间,等待救援。

第五诀:尽量呆在阳台、窗口等易于被发现的地方。晃动鲜艳的衣物或敲击东西,发出求救信号。

第六诀:迅速利用身边的绳索或床单、窗帘、衣服等自制简易救生绳,并用水打湿后从窗台或阳台沿绳缓滑到下面楼层或地面,安全逃生。

冬季施工 谨防“流感”

王菲 魏东升

冬季冷空气来袭,气候干燥,成为“流感”的多发季。冬季施工同样也会受到气候变化带来的影响。由于施工条件及环境的不利,无形中增添了施工不安全因素,埋下工程质量隐患,容易留下难修复的“后遗症”。

冬季施工该如何预防“流感”呢?

据心理学专家介绍,进入冬季以后,人们更容易被心情左右,常常觉得没精神,焦躁不安,压力很大。冬季施工预防“流感”,必须先克服这种“冬季心理流感”,去除麻痹大意思想和不耐烦情绪,常给思想“通通风”,多给心态“晒晒太阳”,增加工作和生活中的“有氧运动”,防止工作中出现“思想冬眠”,只有这样才能在平常施工中避免出现安全质量小问题和重大事故。具体到实际工作中,可以结合冬施防护要求,组织全员进行冬施教育培训,提高全员的安全意识。

预防“流感”应未病早防,做好预防护理。冬季施工不同于以往季节施工,需要打起十二分的精神,加强全面预控。提早编制冬季施工安全技术施工方案,制定出针对重大危险源的控制措施。对大型机械设备提前进行全面保养,给怕冷的设备上穿“防寒服”。温度过低、施工质量不易控制的工序请进“保温棚”,已完成的工程实体在养护期需要通通蒸汽来个“桑拿浴”。必要时请有经验的专家“会诊”、“治病”,定期给全线工程“体检”。检查人员要深入现场给构造物量“量体温”,防止内外温差大留下“皮肤裂纹”。

冬季施工并不可怕,关键还是要提前做好功课,打有准备之仗。辅之以一系列行之有效的措施和保障,一定能够为冬季施工蓄温储能,保证平稳过冬。



工地宿舍防漏电 现场专设“充电室”

本报北京11月20日讯(通讯员黄瑶)近日,笔者走进由十九局集团轨道公司承建的北京地铁7号线07标农民工宿舍,在整洁、舒适的农民工宿舍里发现了一件奇怪的事情。营区内百余间农民工宿舍内都没有外接电源插座,唯一一个与空调电源线连接的插座也用专门的安全箱锁了起来,而在生活区的一角专门设置了一间“充电室”,管理员王大妈正在

仔细核对出入登记表。

管理员王大妈说:“这个充电室是从9月份设立的,是为给大家的手机、手电筒等电器充电的。刚开始大家都很抵触这件事,觉得把私人物品放在公共场所既不安全,也不方便,多次向项目领导反映。后来安全总监王凤彬来了,连续几个晚上给大家上安全课,讲生活区的用电安全问题。慢慢的,大家理解了,现在都积极到这里充电,我也尽力为大家当好保管员。”

为了保证安全生产,严防火灾事故的发生,确保营区的生活用电安全,轨道公司北京地铁7号线07标项目经理李凤城、书记冷述满、安全总监王凤彬集思广益,研究探讨,想出了这个妙招,即取消了职工宿舍的外接电源,设立了专用的充电室,并派专人管理,从源头上杜绝了营区生活用电火灾的发生。

路桥二队队部及工班驻地远离城镇,一线职工、农民工冬季只能烧煤炭取暖,可能引发的煤气中毒事故成为路桥二队安全管理中面临的新问题。

路桥二队队部及工班驻地远离城镇,一线职工、农民工冬季只能烧煤炭取暖,可能引发的煤气中毒事故成为路桥二队安全管理中面临的新问题。

路桥二队队部及工班驻地远离城镇,一线职工、农民工冬季只能烧煤炭取暖,可能引发的煤气中毒事故成为路桥二队安全管理中面临的新问题。

路桥二队队部及工班驻地远离城镇,一线职工、农民工冬季只能烧煤炭取暖,可能引发的煤气中毒事故成为路桥二队安全管理中面临的新问题。

路桥二队队部及工班驻地远离城镇,一线职工、农民工冬季只能烧煤炭取暖,可能引发的煤气中毒事故成为路桥二队安全管理中面临的新问题。

路桥二队队部及工班驻地远离城镇,一线职工、农民工冬季只能烧煤炭取暖,可能引发的煤气中毒事故成为路桥二队安全管理中面临的新问题。

路桥二队队部及工班驻地远离城镇,一线职工、农民工冬季只能烧煤炭取暖,可能引发的煤气中毒事故成为路桥二队安全管理中面临的新问题。

路桥二队队部及工班驻地远离城镇,一线职工、农民工冬季只能烧煤炭取暖,可能引发的煤气中毒事故成为路桥二队安全管理中面临的新问题。

设备换装防“感冒” 冬季施工机声隆

本报安阳11月20日讯(通讯员李朋)一股强冷空气的影响下,近日,十八局集团一公司中南部铁路通道项目部所在的豫北太行山区早晚最低气温已降至0摄氏度以下,骤降的气温使他们接连遇到不少新麻烦,装载机等部门车辆患上了“气管炎”,启动起来光喘大气不运转,拌和站也像得了“咳嗽病”,打制混凝土时断时续,效率低下……

太行山隧道全长18公里,当前正处在贯通前攻坚的关键阶段。该项目部提前应对冬季施工,果断调整工序,及早对车辆设备进行分批、分类保养,消除设备“恐寒症”,确保施工正常有序。

设备部紧抓时机,按照规定对各类设备进行全

方位的检、诊、养,机动设备全部进行了内部清洗,并更换了冬季防冻液与专用润滑油,保证了设备各元件的清洁以及操作的准确性和灵敏性,有效地避免了冬季行车发生烧瓦抱轴等事故。物资部在统筹调配“粮草”过程中,也及时对油料储备进行了更换,车辆目前使用的库存0号柴油被凝固点更低的-10号柴油所取代,以防止因低温造成发动机供油不良,使机械不能正常运转。与此同时,项目部还从设备检修人员当中抽调精兵强将组成了设备检测保养队,在这次全面保养后,负责定期对设备的发动机、油缸、液压管等常见密闭零部件进行盲点清扫,确保设备隐患及早发现、及时处理。

安全过冬现场忙 营房取暖防中毒

本报内蒙古桑根达来11月20日讯(通讯员吴晓红)随着纷纷而下的两场大雪,二十局集团二公司集通项目路桥二队所在的内蒙古正蓝旗地区提前进入冬季。针对内蒙古地区季节施工特点,项目部开展预防冬季煤气中毒事故的大整治、大排查,保证了路桥二队全体参建员工在严寒的内蒙古草原上过一个安安全的“温暖”冬天。

路桥二队队部及工班驻地远离城镇,一线职工、农民工冬季只能烧煤炭取暖,可能引发的煤气中毒事故成为路桥二队安全管理中面临的新问题。

路桥二队队部及工班驻地远离城镇,一线职工、农民工冬季只能烧煤炭取暖,可能引发的煤气中毒事故成为路桥二队安全管理中面临的新问题。

项目部制定出台《预防煤气中毒应急预案》,并由安质部挨个、逐点对一线施工人员进行宣传教育及演练。同时,安质部门对各驻地取暖“硬件”设施进行了严格检查,即检查室内取暖设备安装、使用是否符合,烟筒是否安装到位,室内是否排气通风,尤其是使用帐篷的工班,炉体、烟筒周围是否有隔热、防火设施,从而杜绝了煤气中毒及火灾事故的发生。同时,他们还制定了严格的安全责任及值班制度,加强冬季取暖工作的自查、互查和巡查,及时发现并处理事故苗头。

路桥二队队部及工班驻地远离城镇,一线职工、农民工冬季只能烧煤炭取暖,可能引发的煤气中毒事故成为路桥二队安全管理中面临的新问题。

路桥二队队部及工班驻地远离城镇,一线职工、农民工冬季只能烧煤炭取暖,可能引发的煤气中毒事故成为路桥二队安全管理中面临的新问题。