

劈山破水 抢通道

——十六局集团二公司西南公司高原抢修生命通道纪实

牛士红



理县民族代表县长依当措(左)向王保全赠送锦旗,并高兴地说:“你们这群了不起的男人太可爱了。”



建设者劈山破水抢通道。

2013年11月13日,一个极平常的日子。可是,对于四川阿坝藏族羌族自治州874万人来说,这是一个让他们充满喜悦,再次看到生活希望的日子。藏族群众手捧哈达,羌族群众赶着牛羊,抱着白菜,跳着“礼仪舞”、“祝贺舞”以及“游戏锅庄”,为

十六局集团二公司的建设者戴花、敬酒,阿坝州政府、理县民族自治县委和业主华电杂谷脑集团向建设者赠送锦旗……早上7时30分,山谷中鞭炮齐鸣,彩旗招展,更多的民众自发来庆祝这个抢救山体滑坡、保证道路畅通的日子。

州政府组织设计、监理、县政府、交通局、林业局、水电站等单位人员紧急召开会议。说是开会,其实就是下达命令。他们到达现场时已近14日中午12时了,但会上依然宣布:“从今天零时算起到11月14日24时必须通车,按3级公路标准建设。我们不能让山里的

人们在大雪封山之前运不出菜,拉不进粮。这是给你们的任务,也是对你们这支队伍的信任……施工方还有什么要说的吗?”他们能说什么吗?“人民的嘱托就是我们的责任。上!”说话间,紧随其后的挖机、装载机到了,轰隆!一声巨响就宣布了抢险的开始。

山体裂变

是啊,没有谁不为这一刻感动。今年,阿坝州的人们还没有在心灵上完全抚平汶川地震带来的伤痛,地处317国道线上的二古溪山体又裂开了一道口子,深不见底。据地质学家测量,这本来是一座古滑坡体,受汶川地震影响,扰动了山体结构,如今这座山每天以2厘米的速度向山下莱苏河滑移。半年时间,山顶裂开了1.6米的缝隙,国道上的二古溪隧道受挤压严重变形,隧道地面拱起高达1米,道路路面大面积开裂,裂纹宽度最高达28厘米。紧邻的二古溪大桥受山体滑移挤压变形后向上拱起40厘米。山体随时会有大面积坍塌的危险,给行人及行车安全造成极大威胁。

此处是由山外通向阿坝州的唯一通道。几十年来,阿坝州的人民进山出山都是靠山下那条沿河蜿蜒而上的道路。2008年汶川地震后,这条道路完全被毁,国家投入巨资彻底重修317国道,2010年刚刚全面铺通的这条通往青海的国防线,为山中的阿坝藏族羌族人民从汶川、理县通往马尔康铺通了经济线,带动了山里的文化线与风景线,也成为当地党委、政府稳定人心的政治线,更是促进当地全面发展、提高人民生活质量、重新布局人生的生命线。如今,刚刚运行3年,人民群众欢欣鼓舞时,这条道路却突然布满了危险,人民

群众担心了。州政府一声令下:“封道!”封道!说着容易,山里人民的生活因此受到极大影响。成都人一年四季吃的白菜基本上是从阿坝州运出来的,而阿坝州没有米面,他们吃的大米白面完全要从山外运进去。这一封道,两地人民生活都受到影响。何况阿坝州人民一亩地一年可种三季白菜,每亩白菜通过温室育苗、大田种植,一年可产三季,一季可卖一万元。如今,317国道说封就封,藏族羌族群众的白菜烂在地里谁管?造成成都人民吃菜紧张谁管?山里人没有米面吃怎么办?还有大量群众依靠的高峻典雅的四姑娘山、毕明沟的满山红叶、米亚罗的藏族风情、古尔沟的神奇温泉等旅游资源,道路一旦封闭,有多少人民群众的日常生活要受到影响?

州政府既要保证人民群众的通行安全,又不能过多影响当地经济发展,还要保证国防通道畅通。思来想去,只有十六局集团可以承担这个重任。十六局集团在阿坝州建设10多年来,从来都是指向哪里就完成到哪里,不折不扣,百折不挠,一往无前。他们指定队伍,限定时间,专人负责,确保质量。再也不能让汶川地震山体滑塌的悲剧重演,再也不能让人民群众的生命受到危害,抢修这段通道如同抢救大山深处人民群众的生命,一定要上!

劈山破水

王保全与几个副经理站在被两山滑移挤压拱起40多厘米的危桥上,向纵深46米的桥下看去,莱苏河水常年不息滚流而下,水流与岩石碰撞发出的声响搅动着大山深处的宁静。望着川西北的高山峡谷,王保全一下感到了肩上的压力。但一切都不能让他思考。快!机械、人员马上上场。



阿坝州理县县委书记蔡庆礼(左)与二公司副总经理王保全(右)欣喜地交谈,高度评价他带领的这支突击队能征善战。他代表全县人民群众感谢十六局集团。

多米,夜间施工安全风险极大。装护栏来不及,领导排班现场值班,安全绳系在腰上,安全员盯在现场,夜间先在山脚下打开3个作业面,先开通中段便道。夜里12点之前必须把机械开到中段;沿线先派7个班组开展劳动竞赛,另外7个班组安排到上游抢险;先拉10箱方便面保证夜间人员充饥;马上支锅

运筹在胸

10月13日21时30分,正在四川执行建设任务的二公司副总经理王保全突然接到业主的电话。他们用询问的口吻说:“距成都西北方向249公里处的317国道上的狮子坪电站有一条应急通道因山体滑移,急需抢修,州长请求你们支援,有困难吗?”

“什么时候?”
“马上!请你们明天赶到现场。”
“当地政府有困难请求我们支援,这是对我们的信任,是我们的荣誉,我们没有理由推辞。好!明天现场见!”王保全回答得斩钉截铁。

他连夜调集在成都、重庆附近的施工队伍,组成最有战斗力的突击队整装待发。

第二天天蒙蒙亮,他就与二公司西南公司的魏建桃、蔡迎春、龚中映驱车赶往现场四川华电杂谷脑指挥部。汽车在迷雾中穿行,车就成了会场,他们调集队伍,抽调人员,组织机械。具有多年施工经验的副总经理王保全知道,只要是抢修,就少不了挖掘机、装载机,不管干什么,先请这两种机械紧随其后,不讲条件,没有理由,一切调迁费、人工费免谈。边林琳从山西、赵明华从天津立即乘飞机赶到现场,其他人员从巴白公路、037国道、217国道、撒多工地向成都迅速集结,成都人员接到通知后,立即派出司机、机械连同34名风枪手,沿汶川、理县一路紧随其后。他们到达现场后,阿坝

由于今年7月8日四川普降大雨,汶川高速上有一座桥被冲垮,目前属于单线通行。为了抢时间,王保全命令所有待命队伍,15日凌晨全部出发,大批空压机、推土机、平地机、自卸车、拌和站浩浩荡荡开进了大山,200名职工分3批到达现场。

架起帐篷就是一个家,端起风枪就是一身泥土。工人们不知道什么是休息时间,什么是工作时间,一天两班制,累了就去吃饭,睡醒就去工作,像竞赛一样。项目副经理蔡迎春带着首支队伍上山砍树。

王保全与总工程师赵明华、项目负责人魏建桃坐在帐篷里研究施工方案:道路分上下游两段,下游段第一件事就是解决半山上的照明问题,保证夜间施工安全。先找出最大的问题是什么,从解决问题入手,找到一件解决一件。人在半山腰,头顶是山,脚下是河,沟深40

垒灶,开火做饭,一日三餐,按时供应,增加伙食储备。

转眼间,深山峡谷中变得灯火通明,人声、机器声、流水声混合成一股震天的力量,原本宁静的大山沸腾了。

大山深处的寒风一阵猛似一阵,大家都蜷缩着身子来回走。因为他们来得太急,不知道这山中的温度,没有带上足够的衣服。王保全说:“快去买!”同事们说:“王总,你看这都什么时候了,哪家商店还给你留着门呀?”王保全这才意识到已是深夜一点半了。这时别人都冷得在帐篷里转圈,而他却高兴得跳起来:“问题又找到了,明天天亮之前的第一件事,先给每位施工工人买大衣,不能让大家受冻!”

接下来,他们继续研究上游施工方案。根据设计要求,上游段路面需要拓宽加固。但莱苏河水面宽,水流急,水量大,要完成这一任务,必须先降河道存

水,下游电站需要尽快放水,才能保证施工。王保全说:“这个任务我去落实。”天亮后由物资部门从成都购进60吨20厘米的钢筋,中午12点前必须运到现场,从成都施工现场急调30名电焊工,带焊机到现场焊接钢筋石笼,做护坡……这时,有人提醒:“王总,这样不行,太冷了。”“哦——”这会儿王保全也感觉到浑身发抖。为工作,他几乎忘记了自己。他不是不知道冷,而是大量的抢险工作让他心里着火。他一挥手说:“走,我们到现场和大家一块干。”谁都知道外面更冷,但谁也不能不去。可他们没想到,王保全是想让大家都通过搬石头、扎钢筋、卸水泥等运动取暖。

第二天,许多同志打喷嚏、流鼻涕,都说昨天夜里冻着了。可王保全哈哈大笑:“我们又找到问题了。快,买板蓝根冲剂,让大家都喝,有病治病,没病防病。”板蓝根一箱箱往山上送,不管人们有多难受,想到阿坝州人民群众的需要,想到肩上的责任,没有一个同志停工休息……只有在这样的环境里,人们才能感受到什么是一家人,什么是集体的力量,什么是浓浓的兄弟情义。他们把亲情融入关怀,把赤胆忠心融入工作,把智慧融入大山里的战斗。

然而,该行政区域的自然特征属于青藏高原,川西北高山峡谷相结合的横断山脉北端,太阳出来时温暖、下山后严寒,乌云来时风先到,山顶下雪,山下下雨,一天四季,风雨雪交加。正要打第一盘混凝土挡墙时,乌云起,大雨至。人们都说等雨停了再打,项目负责人魏建桃说:“半年的工期要一个月完成,怎么还能停工等雨?走!我先上,你们不来,我就一直站在雨中等。”他穿着大衣上去了,各小组人员也都穿着雨衣上去了。3个多小时后,第一个基础打好了,他们的衣服都淋湿了。但魏建桃看到他们按期完成节点工程,心里却热呼呼的。这时,人人都夸,魏建桃书记虽已退居二线,但还是带头人。

是的,在这样一个拼抢的施工现场,每个负责人都必须比班组成员干得更多,想得更细。总工程师赵明华白天要在现场指导作业,晚上要按照当天完成的任务调整第二天的作业计划,超额要调补,潜亏要分析原因,要么重新增加人手,要么调整作业方案。副经理蔡迎春在现场巡视时,发现一个混凝土灌车司机竟然在驾驶室睡着了。他严厉批评这个司机:“工地急打混凝土挡墙,你不到,一杆子人都停着,不想干了?”后来他才知道这个司机是因为3个人顶4个人用,已经连续工作了9个多小时,太疲惫了。于是要求马上增加

司机进场。这就是管理中的细节。

短短29天,他们完成半山开挖14800方,填筑97000方,混凝土挡护12000方,打钢管桩11万延米,锚杆2450根,搭建一座钢管式贝雷桥。近两公里新道路在深山峡谷中一步步延伸,一米米推进。州长、县长、局长、甲方指挥长等轮番到工地检查,天天来工地开会,为的是促进工作,协调关系。有一天,阿坝州州长来现场看后高兴地说:“没想到现场进度这么快,可见,央企就是不一样,中国铁建十六局集团就是建设中的王牌军。有今天的成绩,说明我们当时选队伍是正确的,你们的确有央企的风采。”

是啊,领导的表扬是鼓励,也是压力。越是当领导感到满意时,就越要拧紧发条,因为州、县领导的要求代表着当地人民群众的利益。王保全再次上山督战,甚至住在工棚里值夜班。多少人劝他下山去住,可他说:“你们天天都在山上,我怎能不和你们共同工作?”他留在了山上,也就留下了责任。那晚正好最后一段路基爆破开挖,这段石方地形走向倾斜,稳定性差,安全风险高;同时该段是由两边往中间开挖,边坡最陡,机械和人容易滑落。王保全说:“不破难关我不回。”天亮之前所有的难题都解决了。

11月8日,他们比阿坝州政府的要求提前6天实现了全线贯通。业主与当地政府向他们送锦旗、发贺电,高度赞美这支特别能战斗的队伍。

11月13日,当地理县县委书记蔡庆礼带着相关班子成员,迎着清晨的曙光,踏上刚刚修好的公路,从他的脸上不难看出他心中涌起的阵阵喜悦,他口中直夸赞十六局集团二公司这支队伍了不起,仅用20多天就抢通了这段通道,“这是我们政府的稳定路,也是保障人民群众的生命路,更是我们的经济路与文化路”。他对旁边的交通局领导说:“你可以带着你们单位的人来这里看看,看人家是怎么干的。”那位领导点头称是。县委书记蔡庆礼握着二公司副总经理王保全的手说:“你们是一支好队伍呀,你们要继续发扬这种精神。我们期待与你们再次合作,这次合作我们都很满意。这里有你们的辛勤努力,也有当地各机关部门的大力配合。你们为当地人民作出了贡献,我们要向你们学习。学习你们不怕苦,能突击,敢打胜仗,能打胜仗。”蔡庆礼迈着轻松的步子,脸上洋溢着满意的笑容,向在一旁等候的几个过路司机说:“通车!”

路通了,桥通了,一辆辆运送物资的大货车安全通过山体滑动段。当地州、县领导笑了,人民群众也笑了,他们笑得憨厚,笑得亲切,笑得真诚……



现场总工赵明华(左一)正在向指挥长王保全(中)汇报现场抢险工作进展情况。



施工人员用钢筋笼固结石头防止护坡滑动。