

# 中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管主办  
国内统一刊号 CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn



2013年11月16日 星期六  
第2712期(总7230期)

2013年度“百千万人才工程”国家级人选评选揭晓

## 中国铁建3人获“国家有突出贡献中青年专家”称号

本报北京11月15日讯 近日,从人力资源和社会保障部获悉,中国铁建所属铁一院李金城、二十三局集团田宝华、十六局集团马栋3人入选2013年度“百千万人才工程”国家级人选,同时被授予“国家有突出贡献中青年专家”荣誉称号。

“百千万人才工程”国家级人选评选是由人力资源和社会保障部、科技部、教育部、财政部、发改委、自然科学基金会、中国科协、中科院、中国工程院共同组织开展,人选经所属单位推荐、中国铁建初评后报人力资源和社会保障部评审产生。该人选选拔是国家为加强全国青年科学技术领军人才培养,推动高层次专业技术人才队伍

建设,进一步提高我国自主创新能力,建设创新型国家而实施的一项重大人才工程。中国铁建本年度入选人数实现历史性突破,是中央企业入选人数最多的单位之一。截至目前,中国铁建先后共有7人入选“百千万人才工程”国家级人选。(杨永馨)

## 国资委第一督导组在中国铁建召开8家中央企业群众路线教育实践活动第二环节座谈会

# 听取汇报安排部署整改落实建章立制环节任务

## 在皖全国政协委员考察团走进合肥南站

本报北京11月15日讯(记者邹静)11月15日下午,国资委群众路线教育实践活动第一督导组在中国铁建总部召开8家中央企业群众路线教育实践活动第二环节座谈会。在听取各单位在查摆问题、开展批评环节的主要特点、存在问题以及下一步工作安排后,督导组要求着力抓好整改落实、建章立制阶段的各项工作,确保教育实践活动不虚、不空、不偏、不走过场,取得人民群众满意的效果。

座谈会由国资委第一督导组孟晓彤同志主持。第一督导组副组长、国资委企二局副局长孟凡良等督导组成员参加会议。中国铁建党委书记、董事长、中国铁建党委党的群众路线教育实践活动领导小组组长孟凡良出席会议,中国铁建党委副书记、纪委书记、监事会主席齐晓飞代表中国铁建党委作工作汇报。

齐晓飞在汇报中指出,按照中央的部署和国资委党委的要求,中国铁建党委高度重视,精心组织,聚焦“四风”,找准突出问题;触及灵魂,深刻剖析检查;严肃认真,开展批评和自我批评;立说立行,切实边查边改,扎实推进第二环节各项工作。下一步,将认真按照中央和国资委党委的部署要求,认真落实督导组的指示精神,切实抓好整改落实、建章立制,进一步把中国铁建的教育实践活动

抓紧抓实、抓出实效。孟凡良对8家中央企业群众路线教育实践活动第二环节工作进行了总结。会上充分肯定了中国铁建深入查摆突出问题,认真开展批评和自我批评,坚持边学边查边改所取得的明显成效。他结合国资委党委党的群众路线教育实践活动领导小组第三次会议精神对整改落实、建章立制工作提出了具体部署,要求各企业领导班子、主要领导人要从思想上高度重视,坚决克服闯关思想、发扬钉钉子的精神,把后续各项工作切实抓好;要按照学习教育是否扎实、查摆问题是否到位、自我剖析是否深刻、是否真正开展批评和自我批评、是否有实

质性的整改措施、是否做到边学边查边改“六个是否”标准及时组织开展“回头看”;认真抓好整改落实;切实加强建章立制;开好机关各部门党支部专题组织生活会;把握活动的总体进度;坚持两手抓、两不误,既要高标准、高质量抓好群众路线教育实践活动,又要确保企业生产经营工作的正常进行。中国铁路工程总公司、中国建筑科学研究院、中国北方机车车辆工业集团公司、中国南车集团公司、中国交通建设集团有限公司、中国建筑设计研究院、中国铁路物资总公司等央企有关领导参加了会议。

本报合肥11月15日讯(通讯员关翔 李国卿)11月13日,全国政协委员李卫华、夏涛、王明方带领在皖全国政协委员考察团走进合肥南站工程施工现场,亲身感受高铁建设即将给安徽大地带来的崭新变化。

考察团一行走进刚刚主体结构完工,转战桁架提升作业的合肥南站施工现场,与中铁建设集团的建设者们一一握手,面对气势恢弘的作业场景,详细询问工程建设情况、施工重难点、今后工作安排,并与大家畅谈合肥南站工程即将对安徽省政治、经济、文化产生的强大拉动作用。随行的合肥市委书记吴存荣更是借机向考察团推荐合肥南站工程:“这是安徽省单体投资最高的工程,是无可争议的地标,对合肥市、安徽省意义非凡。”

全国政协委员、安徽省政协主席王明方非常关注高铁建设给安徽省跨越发展带来的巨大影响,对合肥南站成为区域中心城市枢纽寄予厚望,嘱咐中铁建设集团员工要传承“特别能吃苦、特别能战斗”的铁道兵精神,不遗余力地建设好合肥南站,向所有关注工程建设的人们交上满意答卷。

## 中国铁建签订成都经济区环线高速公路投资协议

本报成都11月15日讯(记者官国强 蔡崇金 通讯员卓德军 王宏伟)11月12日下午,中国铁建与四川眉山、成都、资阳三市关于成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段项目投资协议签约仪式在成都太成宾馆举行。中国铁建副总裁、总工程师、总法律顾问尚标出席签约仪式。

简阳至蒲江段高速公路项目,是四川省高速路网的重要组成部分。途经的资阳、成都、眉山市,是四川省人口众多、经济实力最强、城市最发达的地区,是成都经济圈的重要组成部分。项目位于再造一个“产业成

都”的“天府新区”南端,与规划布局的成都第二机场、天府新客站等交通节点有效衔接,建成后将与其他段落高速公路形成成都经济区环线,对推进成都特大城市建设,助推成渝经济区发展,并对整个西部地区经济发展形成合力作用。

该项目全长126公里,建设工期3年,拟于2013年底开工,2016年底建成通车,采用BOT方式建设。投资公司和二十局集团经过深入考察,决定以联合出资方式投资该项目。中国铁建投资公司总经理王巍,二十局集团董事长、党委书记雷升祥,分别与3市政府的代表签订了协议。

## 十七局集团四公司广西在建项目成功防御“海燕”

本报贵港11月15日讯(通讯员吴晓峰 黄蓉)连日来,台风“海燕”带来的强降雨肆虐广西。受超强台风的影响,十七局集团四公司贵港西南大桥所处的郁江,水位达到今年最高值。面对自然灾害,该项目及时采取措施,积极迎战“海燕”,保障职工生命安全,确保工程建设稳步推进。

11月11日17时,台风带来的狂风暴雨袭击广西境内,项目立即启动了紧急突发事件应急预案,在最短的时间内完成抢险任务。按照要求,他们在蓝色预

警信号期间停止一切高空及水中施工作业,在郁江水位快速上涨时及时撤离电机等生产设备、临电设施和临近放置的物料等;对重点部位进行检查,做好防范工作;停止施工期间,项目加强人员轮流值班,保持通信畅通,坚持“早报告早处理”原则,确保险情发生时,第一时间到达现场解决,最大限度地避免了台风带来的灾害和损失。

多项措施的实施,切实保障了项目职工的生命安全及施工生产安全。目前,项目正在紧锣密鼓地建设中,广大干部职工坚守施工一线,为工程推进紧张忙碌着。

## 走基层·一线传真

通讯员李秋生

## 安质总监“蹲点”记

11月上旬的山西原平地区夜晚的气温骤降至0摄氏度,二十五局集团五公司大(二)西(安)客运专线站前1标无砟轨道项目部工会办公室里气氛却依旧热闹。

朱浩天正与3位项目班子成员举行每天一次的“碰头会”。站前1标无砟轨道施工已经进入关键阶段,项目班子实行了区段责任制,全面保障各个作业面的安全质量和工期进度。

“不行,今天就到这吧,我得去工地看一看”,朱浩天瞥了一眼手机,已经是晚上9时50分。夜间施工进行底座板混凝土浇筑和轨道精调两个“重头戏”,朱浩天时刻要求自己与工地零距离,对重点施工工序实行全程“蹲点”。

“今天风有点儿大,能不能确保精度满足要求?”朱浩天走到正在进行轨道精调的几名测量员身边时说。“放心吧,误差肯定不会大于规定数值,这点儿风还属于可控范围之内。”测量小组组长陈晓明自信满满地说。

“不要掉以轻心,轨道精调要细心,不能有一丝马虎。”朱浩天拿起扳手,两道眉毛皱到一起,指着调节螺栓说:“这个怎么回事,怎么没有悬空?肯定会影响测量效果。”陈晓明面露难色说:“马上整改,马上整改。”

混凝土施工现场旁边则是另一番景象,混凝土倾泻声夹杂着振捣棒振捣声,说话都要开大嗓门。“师傅,您振捣的时候再细致点,振捣棒尽量不要碰到钢筋。”朱浩天叮嘱道。

随后,朱浩天步行查看混凝土养护情况,拉来现场技术组组长黄文鹏:“咱要特别注意凹槽4个角的养护和道床板绝缘,有问题随时给我打电话,你要带好两个新学员。”

已经是深夜12点了,朱浩天又来到轨道精调现场,一待就是一个小时。其间,他又针对扣件、钢轨接头、道床板绝缘等几个细节问题进行现场交底。

等朱浩天躺在板房床铺上的时候,已是深夜两点半了。他得抓紧睡觉,早上7点,他还要和第一批技术员去工地。

## 世界最大单口径射电望远镜台址雏形初现



本报贵阳11月15日讯(记者徐兴华 通讯员袁 恺)由十一局集团二公司承建的世界最大单口径射电望远镜台址开挖工程经过建设者们4年多的建设,

目前台址雏形初现,工程进入收尾阶段。该望远镜为500米口径球面射电望远镜,位于贵州黔南布依族苗族自治州平塘县境内。据了解,该工程的建成,将形成具

有国际先进水平的天文观测与研究平台,为中国开展宇宙起源和演化、太空生命起源和寻找地外文明等研究活动提供重要支持。

## 职工建言献策 晒出“点子”降成本

本报清远11月15日讯(通讯员韦菊凡 苏芝燕)“现在天气温度合适,建议所有办公室和宿舍停开空调……”“这周末外出参加建造师考试的人较多,可以统计一下开饭人数,以免做多了浪费……”这是港航局集团深圳公司连怀项目部召开“合理化建议 打造节约型项目部”活动会上员工们献计献策的热烈场景。自上场以来,连怀项目部着力打造

“节约型项目部”,在每周例会后特别设立“群言堂”,让职工大胆发言,广征广议“金点子”,采用78条合理建议,共节约资金10余万元。项目职工王力华提议将一次性墨盒改为连续性供墨系统,可减少每月昂贵的墨盒费用。粗略计算,首次改装节约成本72%,改装后更换墨水节约成本95%,大大降低了打印成本。

同时,项目领导以身作则,严控成本开支,从一滴水、一度电、一张纸入手,将勤俭节约当做重点工作来抓。项目提倡无纸化办公,利用网络传阅文件、公布通知消息,推行双面打印,废纸循环利用;对车辆加油实行一车一卡制度,每辆车都做好行驶记录、消耗分析。经过严格落实与长期引导,连怀项目部全员已逐渐形成勤俭节约的生产方式和生活习惯。

## 员工登台唱主角 提神提素提效率

本报北京11月15日讯(通讯员解红妹)“大家好!欢迎来到‘员工讲堂’。今天我要讲的是……”这是十九局集团国际公司机关利用每周三下午员工集体学习时间,开展“员工讲堂”活动的情景。为建设学习型机关,促进机关业务

部门交流与配合,国际公司此次“员工讲堂”安排机关8个部门的员工分两批次轮流授课,授课内容涉及公文处理、国际保函办理流程、招投标业务流程等9大业务内容。随着一堂堂课讲下来,机关青年员工们之间形成了比学赶超的良好风

气。刚调到公司不久的安质部员工汲美花讲解完“个人安全风险管理(境外)”后,感慨地说:“我在讲解的过程中不仅向其他部门传播了业务相关知识,促进了部门间的交流沟通,消除了很多工作障碍和误解,自身业务知识也得到巩固。”



如果满分是100分,那么90分是一个怎样的成绩?

也许,你觉得还不错。但是,如果将这张试卷比我们平时的工作呢?每件事只做到九成,运用数学的精确加以换算,答案一定会吓你一大跳:(90%)<sup>9</sup>≈59%,居然不及格!只要5个“差不多”相乘,你就已经“差很远”了。倘若事事奉行“差不多”原则,生活可想而知。

其实,我们身边就有不少“差不多”先

## 莫做“差不多”先生

付润梅

生。在施工生产中,钢筋笼接口螺丝没拧紧,感觉“差不多”;测量误差偏大,懒得细究其原因,数据编一编,“差不多”就行;吊装设备没有仔细检查,老师傅说“差不多”……于是,钢筋笼不结实,构造物位移偏差,吊装设备突然失控等事件一而再、再而三地出现。敷衍塞责下的安全隐患最终要付出代价:轻则返工重来,重则伤人伤财。

然而,当我们将这些事故一一倒带,仔细检查后发现,导致类似事故发生的原因往往不是能力不足,而是不负责任的工作态度 and 得过且过的惰性思维。正是因为“差不多”的想法根深蒂固,粗劣与精致、平凡与卓越划出泾渭分明的界限。举世闻名的悉尼歌剧院从破土动工到落成揭幕耗时14年之久,这件经过认真雕琢、精益求精的作品,早在2007年就被联合国教科文组织评为世界文化遗产,日前再次被评为20世纪最具特色的建筑之一。而能打出国际范儿的中国近

现代建筑作品却鲜有耳闻,倒是“楼歪歪”、“桥倒倒”、“路塌塌”不时被爆出,令人惊心。

放眼整个建筑施工领域,纵观我国每年发生的各类施工事故,人为因素是做实做细安全工作中不能忽视的重要部分。不要让“差不多”思想进驻你的大脑,不要在安全管理、安全施工上欠账,因为这不仅事关企业的经济效益,更是每一个家庭对幸福美满生活的基本诉求。