

一颗红心映雪域 一路绿灯建藏区



李天一 绘

本报夏河 11月13日讯(通讯员姚凤玲 李敏)随着天气转冷,又到了一年一度甘南藏胞去拉卜楞寺朝圣的季节。十六局集团五公司临高高速公路第LH12合同段项目部的厨师早早熬好了米粥,准备了干粮、小菜和水。

项目部位于甘南自治州夏河县境内,紧邻213国道。附近宗教寺院分布较多,其中拉卜楞寺是佛教文化明珠,就坐落在附近。项目部把企业与藏胞的和谐关系当做大事来抓,进场前就主动走访当地村

民,了解当地文化习俗和宗教禁忌。上场后,项目部反复召开全员大会,强调纪律,严禁员工捕杀鱼类、飞禽等生物,要求员工充分尊重当地宗教风俗习惯,言谈举止饮食起居不能触犯禁忌。项目部还资助当地的寺院扩建,提供砂石料、机械设备等,尤其在当地最大的宗教活动“浪山节”时期,更是大力支持。项目部帮扶藏胞,为附近村子拓宽居民道路,修筑2座便桥,打了4口深水井,协助修建养牛场,医务室免费为附近村民诊疗,通过各种渠道为困难群众捐款。为方便藏胞就业,项目部鼓励当地民众参加架子队,并提供技术指导。当地民众可以根据自己的空闲时间和能力,自主安排工作时间和工作种类,不受常规工作制度限制。受时差影响,当地藏胞习惯晚睡晚起。上午9点前,项目部尽量不安排大型机械施工。藏胞即使夜里有事,项目部领导一定到场处理。项目部在拆迁过程中

尽量绕开神山、圣水和尼玛堆,遇到实在不能绕开的情况,在和当地村民协调后,按照当地的风俗,请喇嘛做法事后再通过。管段内耕地较少,项目部临时用地尽量少占用耕地。不得不占用耕地时,则把清表土统一堆放,待复耕后均匀覆盖恢复正常种植。为保证当地灌溉水源黄河的清洁,项目部修筑泥浆池,把泥浆用土工布包好后再统一运走深埋。施工垃圾更是做到集中运走,深埋处理。征地拆迁是检验藏胞和企业关系的试金石。项目部自去年2月份进场以来,从未和藏胞发生冲突,施工进度顺利。他们在全线范围内第一家完成临时用地征迁工作,第一家开工,施工进度一路领先。项目经理范永强被业主评为“优秀项目经理”,项目部荣获甘肃省公路工程“平安工地”达标“先进单位”称号,并累计获得奖金90万元。如今,项目部医务室备好了应急药品,员工们打扫干净院子,给路过和朝拜的藏胞临时休息用。

二十一局集团一公司在新疆奇台至木垒高速公路工程施工中,坚持开展“三个一”(周一课、每半月一考、每月一实作演练)活动,确保工程质量,荣获新疆交通建设管理局2011年度“筑路先锋杯”劳动竞赛先锋杯、安全杯、质量杯、进度杯、创新杯5项荣誉称号,以及2013年交通运输部“平安示范工地”荣誉。图为摊铺沥青作业。铁志鹏 摄



新疆筑路

赣龙铁路扩能改造工程福建段开始铺架

本报龙岩 11月13日讯(通讯员刘成斌 童辉)11月5日,赣龙铁路扩能改造工程福建段开始铺架。赣龙铁路扩能改造工程东起京九铁路赣县站,西至龙厦铁路龙岩站,连接江西赣南和福建闽西两个革命老区。赣龙铁路为客货共线铁路,设计行车最高时速为200公里,正线全长249.4公里,计划2015年3月建成通车。二十二局集团二公司承担福建段预制预应力混凝土T梁1628孔的生产、架设以及正线新建289公里线路的铺架任务。

霍林郭勒至阿力得尔公路土建项目开工

本报霍林郭勒 11月13日讯(通讯员程元 赵志强)近日,由十六局集团路桥公司承建的霍林郭勒至阿力得尔段(通辽市境内)公路土建工程项目举行了隆重的开工仪式。该项目是内蒙古自治区干线公路规划(8988)中的一段,也是连接兴安盟与能源基地霍林郭勒、锡盟的一条重要运输通道。路桥公司承建的线路全长6.2公里,合同造价约1.84亿元,为双向4车道一级公路。该工程建成后,将对缓解蒙东地区煤炭外运压力具有重要意义。

十九局集团三公司中标路面大修工程

本报重庆 11月13日讯(通讯员马晓媛 张卫芳 倪作霖)日前,十九局集团三公司接到重庆中信渝黔高速公路有限公司发来的中标通知书,正式确定为G75兰海高速重庆渝黔高速公路K1015.11~K1105.86段路面大修工程施工中标人。该大修工程计划工期为21个月,工程造价为11972万元。此次中标的工程,主要内容为病害路面改造、排水系统工程改造及交通安全设施改造等。目前,三公司正在紧张有序地做好工程施工前期准备工作。

项目部把企业与藏胞的和谐关系当做大事来抓,进场前就主动走访当地村

黑土地里深耕耘 海南岛上结硕果

专业化助力房建市场蛋糕越做越大

本报天津 11月13日讯(通讯员王建承)二十二局集团六公司坚持做强房建专业板块,打造优良专业品质,赢得客户的普遍好评,成功把市场从黑龙江拓展到海南岛。2004年,六公司还隶属于哈尔滨铁路局,重组时基地在北国冰城哈尔滨。“半年忙半年闲”的施工规律,哈市僧多粥少的房建市场,严重限制了企业发展。于是他们实施“走出去”战略,积极向南发展。在沈阳,六公司以“三花都瑞轮毅

车间”最大跨度钢屋架整体吊装等“四个之最”誉满“铁西开发区”,后续工程不断,后又夺得鲁班奖,极大地增加了在新市场的权重。在北京,他们凭借中央财经大学研究生公寓获得“结构长城杯”的优异成绩站稳了脚跟,9年干了9项大工程,还进入了北京地铁建筑市场。在苏州,他们在承建北环快速路隧道获得全国市政工程金杯奖后,又凭此信誉承揽了仿古风貌区南环桥地区改造工程,实现了在新市场的滚

动发展。在海南,他们在文昌书香小镇22号高层住宅施工中,严把质量关,目前基础桩施工全部结束。同时,他们在牡丹江市施工的两栋28层住宅楼,受到业主和用户一致好评。目前,六公司市场迅速拓展到南至广州、北至海拉尔等10多个省市自治区,承揽额和产值成倍增长,企业进入集团公司强势企业行列,还实现了公司机关向北方经济中心天津搬迁的梦想。

“桥牌”越打越顺手 “彩虹”越架越绚丽

本报唐山 11月13日讯(通讯员曹国英)10月26日,南宁市传来喜讯,跨越邕江的420米悬索桥——良庆大桥正式开工建设。至此,十八局集团二公司年度在建的重点桥梁达到5座,总投资占据公司在建工程产值的“半壁江山”。二公司自1996年承建世界最高的V型支撑铁路桥南昆铁路八渡南盘江特大桥开始,就将桥梁工程作为公司的

主打牌,先后承建了“亚洲第一高桥”内昆铁路李子沟特大桥等桥梁,获得鲁班奖、詹天佑奖等多项荣誉。云桂铁路丘北南盘江特大桥钢管拱主跨达416米,桥高270米,是目前世界上客货共线高速铁路最大跨度劲性骨架钢筋混凝土拱桥,于今年10月合龙。在川滇交界处会东县,金沙江水流湍急,谷深岩陡,二公司承建的跨度达

730米的金东大桥又将谱写新篇章,目前正在加紧施工。陕西铜黄高速公路沮河特大桥,采用多点顶推一次性合龙技术于7月28日顺利合龙,桥面到地面的高度为181米,被誉为“西北第一高桥”。良庆大桥主桥采用单跨420米的地锚式叠合梁悬索桥,与同跨一江主跨为300米斜拉桥五象大桥遥遥相望,被称为邕江上美丽的“竖琴”。

走在天津市空港开发区内,身披华美大理石外衣的天津铁建大厦雄伟挺拔,光彩夺目。每当夜幕降临,大厦灯光璀璨,与波光粼粼的湖水交相辉映,成为天津市空港开发区又一新地标。

细节成就精品

“这个工程自开工以来,就一直处于聚光灯下,经常会迎来各类检查,后期还多次接待其他单位到现场参观。不过压力也是动力,我们用全部的细节保证品质。”天津铁建大厦装饰工程项目经理黄建宏说。在担任项目经理之初,黄建宏就把建设单位的发展史仔细研究了一遍。在大厦大堂方案设计过程中,为达到最佳效果,用更多的创意赋予大堂设计更多的含义,经过反复推敲,他带领相关技术人员一遍遍地研究图纸、调整方案,从大堂的墙面、立柱的排版到石材的选用,每一处都独具匠心。

黄建宏提议将“十三”这个数字作为一个设计元素,贯穿于大堂设计方案中,大堂中心背景墙以距今已有4100年历史的“陶寺古观象台”中的13根柱子为主要元素进行提炼变化,竖向则采用同种石材不同表面处理形式,将“十三”这个具有代表意义的数字融入其中,并将其分为不同比例的3段台阶式变化,体现出十三局集团迁至天津,开启企业第三次创业的新征程等含义。这些设计理念均使得十三局集团由长春迁至天津的这座家园建设工程更具有人文气息。如此大规模的手脚架施工,也给蒋

妙手扮靓天津铁建大厦

通讯员石 楠

“都没地方扣分啊”

在集团公司2013年第二季度的绩效考核中,面对天津铁建大厦的安全管理工作,考核组不禁感叹:都没地方扣分啊!负责这座外装2万平方米、内装5万平方米的大厦安全管理工作的是一位年仅27岁的小伙子——蒋志伟。天津铁建大厦首层大堂16.25米的高大空间恢弘大气,墙和地面的米黄石材浑然一体。在施工过程中,他们搭设了约一万立方米的满堂脚手架。如此大规模的手脚架施工,也给蒋

职工论坛

让三个和尚有水吃

张莉媛

一个和尚挑水吃,两个和尚抬水吃,三个和尚没水吃。这则寓言故事,给企业揭示了一个道理:在管理不到位时,每个人由于各自的利益和动机不同,目的也不一定相同,企业运行会出现“肠梗阻”。创新是一个民族进步的灵魂,是一个社会兴旺发达不竭的动力。企业之间的竞争,是综合实力的竞争。但从根本上说,应该是创新精神的竞争。这既包括制度创新,也包括科技创新。先进的管理制度是企业发展的可靠保证,持续的管理创新是企业发展的不竭动力。企业间竞争日趋激烈,越来越多的企业开始注意制度建设,确保企业制度与企业发展战略同步,与外部竞争对企业的要求同步。科学技术是第一生产力。对一个国家如此,对一个企业更是如此。一项新技术,能使原有企业竞争格局重新洗牌。一个新发明,可以让濒临企业起死回生。依靠技术创新,能够破解许多企业发展中存在的难题。针对三个和尚没水吃的问题,如何确保在最有效的时间内,将源头活水源源不断地引入寺庙?第一种,规定三个和尚每天轮流挑水,可谓制度创新。第二种,通过倡导企业内部人人创新,将水源源不断地引入寺院内,可谓技术创新。总之,通过持续不断创新,努力提高企业管理水平,最终达到提升企业核心竞争力的目的,实现企业可持续发展。这是“三个和尚没水吃”的寓言带给我们的有益启示,值得每个人深思。

闹市施工讲文明 古都西安留美名

本报西安 11月13日讯(通讯员康天科 许岗)二十局集团六公司在西安东门立交工程施工中坚持文明施工,确保城市道路畅通和居民出行方便,受到地方政府、业主和当地群众的一致好评。他们由原设计钢板桩围护施工变为钢筋混凝土围护桩施工,并采用先两边后中间的施工顺序,保证了双向四车道通行。施工中,根据施工进度和周边安全行人需要,六公司尽可能为施工围挡“瘦身”,将原规划25.8米宽的施工场地主动压减到23米,宁可施工现场用地紧张,也要保证道路畅通。

为确保交通顺畅和安全,他们在工地围挡上安装警示灯,设置50多个交通分流指示牌、警示牌,在上下班的车辆高峰期抽调10多名工人,协助交警疏导交通。针对近5万方土方的开挖外运,六公司安装自动冲洗设备,确保车辆不带泥上路;对不能及时立走的土方及时用防尘网覆盖;对施工场地和周边道路及施工围挡定期、定时派人进行洒水清洗,将噪音较大的施工工序安排在白天进行。开工10个月以来,他们在保证工程安全、进度、质量的同时,保证了西安东门立交道路畅通,得到业主、交警、当地群众的赞誉。



做好“加减乘除” 确保安全生产

本报承德 11月13日讯(通讯员齐贺 赵华)十四局集团四公司张承高速项目部从安全培训、责任落实、重点监管、隐患排查4个方面入手,巧妙运用“加减乘除”管理法,确保项目安全生产。做好“加法”,为安全生产增加3个重要筹码。项目部加大安全教育和技能培训力度,加大科技投入,深入开展导师带徒活动,增强员工对机械设备的操作、保养和维修能力。做好“减法”,减少安全漏洞和安全盲区。对重点施工部位、办公生活区、车辆设备行驶操作等,项目部每月组织开展一次安全隐患排查和重

点问题整改活动,严格进行隐患排查整改。做好“乘法”,完善安全生产保障体系。按照“谁主管、谁负责”的原则,项目部将安全管理责任层层分解,确保安全责任的监管措施到位,促使各项安全责任得到有效落实。做好“除法”,消除员工思想顾虑。有些员工对安全生产有负面情绪。项目经理梁永刚提出要引导职工多算“安全账”,认清安全利害关系,达到知行合一的佳境。自开工以来,项目部一直保持着“安全生产零事故”的纪录,多次受到建设单位的表彰。

火灾危害猛于虎 专家提醒勿迷糊

本报天津 11月13日讯(通讯员关慧玲 项楠)在全国第22个消防宣传教育日到来之际,二十三局集团电务工程有限公司专门邀请天津市防火中心宣传科的高老师,为公司天津机关的全体人员举办消防安全知识讲座。高老师针对防火安全隐患点的排查、日常防火的注意事项及初期火灾的扑救方法等相关消防知识等方面作了全面细致的讲解,把秋冬季室内煤气、家电、手机等危险源的识别和防范措施作为重点进行阐述。结合办公区域、商场、公共交通工

具火灾的特点,高老师还为大家播放了近期发生的多起火灾案例视频,并对这些事故的起火来源、危害程度和火灾发生后的逃生办法进行讲述和分析。如果发生火灾,灭火器和烟面面具如何使用?高老师通过示范,让大家更直观地了解“救火”的实战技巧,为大家从容应对可能遇到的火灾做好准备。通过图文并茂的消防知识讲座,每位员工都看到火灾给个人、财产安全所带来的巨大危害,也更加深刻地体会到提高安全防火意识的重要性。

量的源头就在于供货材料的选择。天津铁建大厦项目部材料主任何万辉花费大量时间对产品进行充分的了解,对产品的性能、质量、价格进行多方面考察、对比。他还要要求材料、设备及构配件进场前都采取“先抽检合格再卸车”的原则,从源头保证工程质量。为了保证工程进度,严把材料的“供货关”,驻场督促供应商发料成了何万辉的“杀手锏”。每当工程急需某些材料进场,何万辉就跑到供货商那现场监督产品的加工,直至所有的材料全部加工完毕才打道回府。“节约资源、变废为宝”是何万辉常常挂在嘴边的话。在工程内装期间,地面瓷砖排版后剩下了大量切割砖,其他地方无法继续利用。何万辉就要求劳务队每次将这些砖集中码放整齐,待到一定量时拉去加工厂加工成踢脚线,这个想法使得旧材料得到了充分利用,废砖切割成的踢脚线有5000余条,为项目节约成本5万余元。