



集团公司董事长刘国志(右二)在津秦项目进行工作调研。



集团公司党委书记司家海(右二)在津秦项目进行工作调研。



集团公司副总经理秦培文(右二)在一公司副总经理杨树民(右一)陪同下在津秦项目检查指导工作。



一公司董事长徐冬青(右二)在津秦项目检查指导工作。



一公司总经理杨金有(右二)在津秦项目检查指导工作。



项目经理张军(左二)、书记安国涛(左一)与到项目检查工作的公司领导。



正在进行联调联试的高铁列车通过滨海北站。

渤海湾畔竞风流

写在二十二局集团一公司参建津秦客专通车之际

张洪柱 安国涛

深秋的渤海湾畔,一望无际的葡萄园碧波荡漾,孕育着成熟与收获。历时五年建设的津秦客专专线宛如一条绿浪间夺目的“银丝带”,把植物串联在一起,让人充满了希冀。一公司参建的津秦客专工程是DK59+170.54-DK69+615.92,长度10.445米,经过北京清河农场、天津汉沽茶淀镇。主要工程有宁车沽永定新河特大桥、滨海北站、路基及涵洞等工程,总投资10亿元。

2008年12月16日一公司津秦客专项目部在汉沽茶淀镇正式挂牌。能吃苦、能奋斗、能奉献是津秦客专项目部几年来秉承的理念。津秦客专工程建设就这样在多个“第一”中不断推进:第一根桩基全线开钻;第一榀预制箱梁浇筑;第一个跨津汉快速路连续梁合龙;第一个完成宁车沽永定新河特大桥线下全部工程;汉沽梁场率先完成箱梁预制施工;第一个无砟轨道底座板工程完成;滨海北站路基主体工程也率先完工……工程建设,安全质量、施工进度、标准化工地等始终走在前列,多次信誉评价名列前茅,先后获得了中华全国铁路总工会火车头奖、北京市“安康杯”竞赛活动优秀班组、国家“安康杯”竞赛活动优胜班组、中国铁建学习型党组织建设先进单位、津秦客专公司标准化作业示范点等多项殊荣。

预制 570 榀精品箱梁

汉沽制梁场位于北京市所属的清河农场,总占地面积242.74亩,划分为生产区、存梁区、工人生活区、办公生活区四大区。梁场承担宁车沽永定新河特大桥570榀箱梁预制施工,包括32米箱梁503孔,单孔重850吨;24米箱梁60孔,单孔重630吨;20米高低箱梁3孔,异形箱梁4孔。梁场设制梁台座10座,钢筋绑扎台座4座,存梁台座88座,900米轮胎式箱梁搬运机1台,50吨龙门吊2台,10吨轮吊2台,HBT80.18.132SC混凝土输送泵3台,HBT24/3液压布料机4台,HZS120D搅拌站4组,4吨及2吨锅炉各1台,自动蒸养系统1套。建成后的梁场日生产能力2孔,每个月完成60孔箱梁预制,梁场最大存梁能力为122孔。汉沽梁场自2009年4月9日正式浇筑第一榀箱梁开始,经过560个日日夜夜的艰苦奋战,在2010年10月22日完成570榀箱梁预制,达到优良水平,并成为津秦客专全线首家完成制梁生产任务的梁场。

铸造 251 个优质墩台

桥梁线下工程主要有宁车沽永定新河特大桥,起讫里程DK59+170.54-DK67+195.70段(340号墩-590号台),全长8.025公里。管段内有钻孔桩2170根,计107976.5米,承台和墩台各251个,48+80+48连续梁一联。2009年2月9日,桥梁线下第一根钻孔桩(376-5号)开始施工,经过历时480天的艰苦奋战,在2010年6月4日完成最后一根钻孔桩(585-8号)灌注。承台和墩身相继在2010年6月29日和7月22日全部圆满完成。管段内桥梁线下工程不管在施工安全、质量还是进度方面,始终走在全线的前列,率先在项目树立了施工形象,赢得了监理单位、业主以及其他上级单位的一致好评。桥梁线下工程的完工,确保了管段内预制箱梁的架设,为桥面系附属工程、沉降评估以及后续无砟轨道施工创造了有利的条件。

银丝带上的明珠——滨海北站

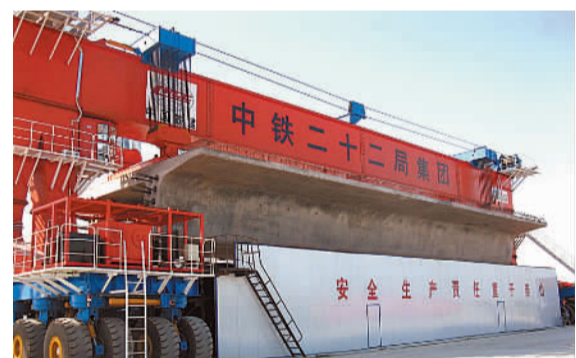
位于茶淀镇的滨海北站起讫里程为DK67+195-DK69+615,全长2.4公里,其中站场DK67+400-DK69+100长1.7公里,区间路基长700米。主要工程有:软基处理预应力管桩62万延米,碎石垫层15855立方米,混凝土垫层7928立方米,路基钢筋混凝土

底板39640立方米,路基填料40万立方米,基床表层及过渡段级配碎石4万立方米,涵洞11座。施工过程高标准、严要求,“让习惯符合标准,让标准成为习惯”,赢得了业主和集团公司的肯定。路基DK68+960-DK69+808段被业主评为路基样板段,DK68+787.6处4-6.0米框架涵被评为标准化作业示范点,在集团公司范围内推广,滨海北站建成后,到发线有效长度650米,规模为2台4线,预计客流量105万人次/年。

无砟轨道核心技术施工结硕果

DK59+170.54-DK69+615.92,全长10.445米为无砟轨道底座板和支承层施工。桥梁架和路基堆载预压完成至少6个月,并通过沉降评估,布设CPⅢ控制网后,可以进行无砟轨道底座板和支承层施工。施工之前要进行桥面验收、桥面防水和基床表层施工,管段内防水施工面积约8.7万平方米,基床表层级配碎石23000立方米。无砟轨道底座板施工主要由高强挤塑板及两布一膜滑动层铺设、钢筋制作安装、模板安装、混凝土浇筑、混凝土拉毛和养护、底座板纵连等工序组成。无砟轨道支承层施工主要由模板安装、混凝土浇筑、混凝土拉毛和养护组成。2011年3月20日,管段内开始无砟轨道底座板施工,当年10月5日完成管段内底座板纵连。无砟轨道施工过程中采用了大量的新工艺、新材料,应用了多项核心技术和专用设备,为一公司掌握高速铁路核心技术积累了宝贵的施工经验和培养了技术人才。

津秦客运专线是渤海湾畔上的又一条璀璨的“银丝带”,二十二局集团一公司津秦项目部这个群体敢为天下先,不走寻常路,为亲手打造这条“渤海湾畔银丝带”,历经五个寒暑,有过挫折,有过疑惑,但他们没有低头,而是勇敢地承担起自己的责任,知难而进,奋发自强,走出了一条奋发向上的创新思维之路。他们再一次用智慧、汗水和团队精神证实了自己的实力。如今,看着正在联调联试时速300多公里平稳运行的列车,欣赏着精心打造的丰硕成果,项目部的职工们都开心地笑了……但他们并没有止步,在渤海湾畔还将继续书写新的篇章。



汉沽制梁场移梁机正在移梁。



滨海北路路基底座板施工。



汉沽梁场进行箱梁预制施工。



已竣工的宁车沽永定新河特大桥。



跨津汉快速路连续梁合龙仪式。