

# 多哥工地的中国师傅

通讯员刘长彬

遥远的非洲大陆,大西洋海风轻拂。

在一片停满施工机械的场地里,一位年过半百,头戴安全帽的中年汉子,在一个大型拌和站前紧张忙碌着。他神情专注,豆大的汗珠不时从他的额头滴下,他全然不顾。

他叫陈发安,是十四局集团员工。今年8月,他随单位来到多哥,参加该国国道5号线公路的建设。

1979年参加铁道兵后,陈发安随着单位铺架桥搞施工,四海为家闯天涯,忙忙碌碌34个春秋,参与了多项国家重点工程建设。作为混凝土拌和站安装、电焊、机械操作和修理的行家里手,他带出了众多徒弟。

随着国家和企业海外战略的实施,自2003年以来,陈发安开始带起了“洋徒弟”,“中国师傅”当便是10年。

陈发安带的第一个洋徒弟叫阿卜杜尔,那是2003年冬天,他参加阿富汗昆都士公路项目施工时收下的。他还清楚地记得当时的情景。阿卜杜尔被聘为工人后,自信满满,向老陈说着达利语(阿富汗地方语),双手比画着,意思是他是个机械工,会得很多。

陈发安憨厚地笑了笑,领着到了一个大型拌和站前,要求他组装部分零件。看着这个庞然大物,阿卜杜尔一脸茫然,无助地看着陈发安。

老陈随后挽起袖子、拿起扳手,利索地安装完毕。站在一旁的阿卜杜尔瞪起了大大的眼睛,伸出了大拇指当即拜老陈为师。后来,阿卜杜尔成了一名优秀的施工机械操作手和修理工。

在危机四伏、危险丛生的阿富汗,陈发安待了6年,教过的徒弟有40多名,涵盖驾驶、修理、电焊、钢筋等多个工种。学到一技之长的达白尼、顾拉大斯、仆帕等洋徒弟们,经常邀请中国师傅去做客。

来到多哥后,为了加快建设该国重点工程,十四局集团实行属地化管理,聘用了大批当地工人,其中被分配到陈发安手下的多达20多名。碎石机、拌和站安装、装载机、挖掘机驾驶,老陈事无巨细,手把手地教授。语言不通,他勤奋学习;屡教不会,他耐心讲解。

比尼奥懂点中国的文化,精明能干、一点就通,是陈发安最喜欢的徒弟之一。他家在多哥巴黎美省工程沿线附近的村庄,看到中国师傅的高超技艺后,他特地陈发安请到家中,按照中国的习俗举行了拜师礼。短短的时间里,比尼奥学会了多项技能。

说起带过的洋徒弟,陈发安一脸的自豪。他说在退休前,收100个洋徒弟并且出师,是他的梦想。

## 美丽铁建 安全为天

全球铁矿石产业巨头淡水河谷公司召开全球健康安全会

### 中外员工齐动员 汲取教训促平安

本报莫桑比克纳米尼亚 11月4日讯(通讯员王继强)当地时间11月1日上午11时30分,淡水河谷公司全球健康安全会莫桑比克公司纳卡拉走廊铁路项目分会在二十局集团莫桑比克项目纳米尼亚驻地召开。

淡水河谷公司及CDN(业主)主要负责人、项目管理暨监理方代表、二十局集团莫桑比克项目部分员工、当地劳工80多人参加会议。

淡水河谷公司每年选择一天召开全球性的健康安全会议,旨在宣扬本公司职

业健康与安全理念以及生命第一、健康至上的企业核心价值观,全球所有淡水河谷公司分支机构和项目都要参加,总结上一年的健康安全工作经验,汲取教训,在下一年度的健康安全工作中继续取得杰出的成绩。

业主项目施工经理乔治先生介绍了淡水河谷公司全球健康安全会的背景和意义。他说,希望通过这样的会议,动员所有参建者,不分国籍和公司,都要加强健康安全意识,保护自己和同事的生命健康安全。业主就大家踊跃提出的

问题进行了认真回答。

会上,播放了淡水河谷公司在全球发生的安全事故短片,缅怀上一年度所有不幸在工作中失去生命的淡水河谷公司员工,详细分析每起事故发生的原因,绝大多数都是因为安全意识淡薄和保护措施没有按照规定设置,很少一部分是因为意外发生的。

二十局集团项目常务副经理姬拥军和监理方施工经理为纳卡拉走廊铁路项目6-7标健康安全总负责人。两人握手宣誓:将共同维护项目所有员工的健康安全。

### 保养设备除隐患 冬施安全绷紧弦

本报唐山 11月4日讯(通讯员董亚卫)日前,十八局集团二公司下发通知,拉开设备冬季保养工作的序幕。

通知下发后,公司所属各单位积极传达,科学部署,认真落实设备冬季保养的各项要求,对所有的机械设备进行了一次全面的检查、维护和保养,尤其注意加强对设备防冻措施的落实。

田恒铁路项目地处东北,要求设备操作人员严格落实每晚放水制度,交通及运输车辆全部更换防冻液和冬季机油,同时配备防滑链,确保交通安全。

云桂铁路项目部对缆索吊、工业电梯、塔吊等起重设备进行全面检修,特别是对此类设备的转动及连接部位进行润滑、紧固,对钢丝绳、刹车蹄片等易损件进

行了更换,确保设备安全运行。

麻竹高速项目部组织操作维修人员,利用空闲时间对机械设备进行换季保养,同时还请来厂家专业技术人员进行指导,优化保养方案,完成设备换季保养任务。

一系列冬季设备保养措施的实行,为公司施工任务的顺利完成提供了有力的安全保障。

### 东北地区入冬早 未“雪”绸缪备战忙

本报延边 11月4日讯(通讯员刘成斌 陈聪)随着冬季施工日益临近,二十二局集团二公司吉图珲项目部在入冬前,提前制定冬季施工计划,做好各项前期准备工作。

10月份以来,该项目部精心部署,在现场配备专职天气测量人员,每日对天气、垫石混凝土、砂浆温度进行观测、预报及记录。

冬季施工对机械设备操作、维修、保养有较高要求,特别是箱梁架设过程中如遇雨雪等恶劣天气,安全施工将面临严峻考验。

为此,项目部提前更换10号地面用航空液压油、35号低标号柴油及防冻液,防止架桥机械润滑油和管路内油质受冻凝固,减少冬季施工时的机械故障。

每日施工完毕后,他们用棉被及电热毯等给运架一体机发动机穿上“棉袄”,防止发动机冻坏,必要时为架桥机穿上“铁鞋”即防滑链。

架桥队重点盯控液压系统、动力系统、电控系统和操作系统的运转情况,仔细检查设备漏油、漏水、漏电等问题,逐一排查可能会由温度降低等因素而造成毁伤的部分元器件。



10月21日上午,十六局集团北京工程公司承建的燕翔饭店改扩建项目诺金饭店主体结构提前10天封顶。 本报记者 威海忠 摄

## 旗帜,飘扬在高原深处

记者王利 通讯员张建友

掌声与喊声交织,汗水与泪水交融!10月16日,新建塔韩铁路赵家湾隧道贯通。喜讯似闪电般翻山越海,铁四院的专家赶来了,内蒙古科技大学的专家赶来了,包神集团的董事长王兴中也赶来了,祝贺声、赞誉声不绝于耳。

然而,此时此刻,对参建干部职工而言,内心说不上是喜悦还是苦涩! 2010年,在激烈的铁路市场竞争中,十八局集团神朔指挥部在神华集团塔韩铁路独中两元——控制二标和非控四标。

二标赵家湾隧道,全长1925米,不算长,开挖断面也不大,但由于特殊的外部原因被无原则嫁接到隧道身上,致使这座本身施工难度并不大的隧道施工可谓一波三折,千干万停,以至于到后来工期紧迫,不得不破天荒变更增设斜井。然而正当斜井掘进至正洞,项目部干得如火如荼之际,长达8个月之久的阻工又使这座隧道变得无生气。满心以为在业主的强力推动下解除阻工可以施工了,却再次由于种种原因,赵家湾隧道无法继续使用火工爆破品,工程施工陷入绝境。

巨大的打击几乎让整个神朔指挥部与负责隧道施工的一公司项目部变得死寂一般。一个不算长的隧道,受尽百般阻挠,有劲使不上,心中有说不出的苦涩!

“放弃不是十八局集团的本色,就是用手工挖也要挖通隧道!”“没有过不去的火焰山”,多日都结在职工们心中的憋闷似开闸的洪水倾泻而出。

一场方案甄选的大讨论在指挥部、项目部迅速拉开帷幕,出点子、想办法,大家群策群力。最终他们将解决问题的焦点集中在了使用旋臂凿岩机还是使用铣挖机上。如果采用旋臂凿岩机,每台价值要上十万元;采用铣挖机,虽然成本较低,但是隧道石质是否适宜,掘进速度能否满足需要,仍然是一个未知数。

指挥部果断决定,迅速购入一台铣挖机先行先试,邀请同济大学、内蒙古科技大学等多家科研院所专家现场指导,联合攻关。结合断面小、设备施工受局限等特点,他们精确比对数据,反复调整方案,最终采取大破碎锤、小破碎锤加铣挖机联合作业,由大破碎锤垂直破碎掌子面中央核心部位,小破碎锤破碎下导坑两侧,再由铣挖机重点掘进上导坑及修整轮廓,分机分步分点推进,掘进出渣流水循环,获得巨大成功。

在此基础上,指挥部又迅速上两台铣挖机,3台铣挖机配合破碎锤在3个工作面同步掘进。

指挥部多方筹措资金,对一线班组定任务、下指标,十天一讲评,十天一激励,人盯人,人盯机,不断掀起施工大干热潮。

然而,此时此刻,但凡能够克服的困难,对全体参建干部职工而言已经变得再也不叫困难。多日的憋闷在干部职工身上催生出一种无比强烈的施工激情,上演了一曲曲激越人心、催人泪下的拼搏战歌。

队长高群芳,1982年参军,一次上工地手腕摔骨折后,到附近东胜的一家医院匆匆接了一下骨头,没有住院就又返回工地。一个月后复查,显示骨缝没对上,医生建议他重新对上骨缝后回家休养6个月,可他从医院出来就又返回工地。

测量班杜花武,原来的对象在兰州铁路局上班。因为他挤不出时间与对象见面,结果吹了。家里人知道后,为他在老家介绍了一个对象,几次催他回家见个面,他一再告诉家里人再等等。

正是靠着大家这种顽强的精神和不屈的斗志,赵家湾隧道施工连创佳绩,8月9月累计获业主奖励上百万元。指挥部一鼓作气,隧道提前15天贯通。包神集团董事长王兴中率领导门10多个人专程驱车从上百公里外赶来祝贺。他说:“十八局集团遇到什么困难克服什么困难,挺得住,打得赢,不愧是响当当的铁军!”

## 安全工作没有句号

翁伟民

每年的安全生产教育月活动开展时,各单位都会刮起一股“劲风”,各种宣传教育、技术比武、检查整顿等措施层出不穷,搞得有声有色。但是在基层个别单位,这股“劲风”风势明显减弱,抓安全管理降了温,一些员工安全生产的弦也松了。

究其原因,在于部分企业或项目管理者及员工的安全意识不强,认为安全生产是“走过场”。殊不知,安全生产管理是一项长期工程,没有最好,只有更好。安全工作关系企业发展,关系人身安全,必须年年抓、月月抓、天天抓。抓安全不能只是一股“季风”,6月来7月走,更不能是“热带风暴”,今天劲吹明天消。

安全风要常吹不懈,警钟常鸣。抓安全要有一种责任意识,不妨先从安全教育抓起,引导职工安全话语常挂嘴边,安全规定常记心间,争做安全上的明白人。要利用班前会、安全警示牌、宣传标语、安全培训,开展好安全教育,大力激发安全生产“正能量”,时时提醒职工勿忘安全生产,促使安全宣传教育入脑、入心;要大力抓安全亲情教育,组织开展发送安全祝福短信,邀请家属参加安全座谈会,促使安全宣传教育入家庭,让职工亲属常吹安全风。

安全风要长吹不停,警笛长鸣。“冰冻三尺非一日之寒”,安全生产是一项长期的工作,抓安全生产必须持之以恒,形成长效机制,一以贯之,一抓到底。要健全安全生产长效机制,认真做好安全体系的建立和落实,安全措施在生产现场的落实,使检查整改规范化、技术培训制度化、安全管理标准化,扎实做好安全日常工作;要形成长期、长效的安全管理文化,强化全员安全意识的宣贯,将安全规程、安全要求化为员工自觉习惯和行为。

安全是天,平安是福。只有经常抓安全,长期抓安全,“安全风”四季吹,才能长久保持企业的平稳发展,职工平安幸福。

### 江北制梁场通过许可证审查

本报宁波 11月4日讯(通讯员应加明)10月27日,经过中国铁路总公司铁路产品质量中心专家4天的严格审查与评定,二十四局集团宁波北站及货场搬迁工程江北制梁场顺利通过国家许可证审查。江北制梁场承担着宁波铁路北站东、西疏解特大桥158孔T梁的预制任务。自今年7月12日起,开始预制第一片梁。专家们对T梁生产的全过程进行认证审查,还抽取梁片进行试验和外形外观检测,一致认为产品质量均满足取证细则要求,一次性通过认证审查。

### 青荣城际孔家庄特大桥合龙

本报烟台 11月4日讯(通讯员耿家俊 刘龙伟)10月27日,二十局集团二公司施工的山东青荣城际铁路孔家庄特大桥顺利架通。至此,二公司青荣项目已安全架设了8座城际铁路桥梁。孔家庄特大桥全长2590.79米,共81孔。为安全快速架设孔家庄特大桥,二公司青荣项目栖霞制梁场发扬“快速严谨,务实高效”的作风,进行科学、规范、严格的管理,采取多种措施加强安全、质量、效率保障工作,有序快速完成了架设任务。

### 吉图珲客专东兴隧道贯通

本报吉林 11月4日讯(通讯员武新才 吴小明)10月30日上午,由二十二局集团四公司承建的国家重点工程吉林省(林)图(们)琿(春)铁路客专东兴隧道全线胜利贯通。东兴隧道全长1420米,是全线唯一的五级浅埋偏压膨胀土隧道,也是全线控制工期的“咽喉”隧道。该隧道去年7月份正式开挖,技术人员大胆采用新工艺、新技术,有效防止了洞内塌方,顺利穿越膨胀岩土,创造了日开挖2米的掘进新纪录。

### “创新号”盾构机 苏州地铁2号线下井

本报上海 11月4日讯(通讯员高琪 张 扬)十七局集团上海轨道公司“创新号”盾构机在苏州地铁2号线延伸线4标金谷路站西端头井顺利下井。一年多以前,他们曾完成苏州地铁2号线10标盾构区间掘进任务。预计该项目将在11月中旬完成盾构机的组装调试并开始掘进。为保证此次盾构机顺利下井,项目部进行了精心准备,认真编写了“盾构下井吊装方案”,并在吊装前进行安全技术交底,逐一进行风险点进行识别。

### 【新闻故事】----- 通讯员张冀 胡飞龙

## 老乡“拆”房记

初秋时节,从贵州白龙线铁路建设工地传出消息:“钉子户”岑发清终于拆房搬迁了,机械设备进入工地的路障很快就要清除了。

说起动员岑发清拆迁房屋的经历,大家都夸二十四局集团新余公司贵阳白龙线铁路工程二分部党工委副书记苏铁军吃了苦,立了功。

布依族村民岑发清的一间房子,坐落在进入白龙线铁路建设工地的一条小道旁。要把机械设备运进工地,就必须拆除这间房子。

苏铁军深知这里是少数民族聚居的区域,与村民打交道要小心谨慎,说错一句话就有可能遭到全村人的群体围攻。他也懂得,少数民族村民很讲义气,只要真心实意对他们好,他们就会给予相应的回报。

苏铁军首先找当地政府有关部门汇报情况,确定了拆迁补偿等事宜,并与乡镇和村干部一道上门做岑发清的思想工作,动员他接受有偿拆迁的方案。

但是,岑发清表示要坚守“祖业”,不肯拆迁。

苏铁军毫不气馁。在接下来的10多天里,他多次上门,向岑发清宣讲解释现行的拆迁政策和铁路建设的目的、意义及拆迁户很快就会获得的实际利益。

任凭苏铁军千言万语,软劝硬磨,岑发清就是一句话:“不拆迁!”

苏铁军决定改变策略,先与岑发清交朋友,暂时不谈拆迁的事。他每天到岑发清家串门,同他聊天,海阔天空,家长里短,两人越聊越亲热。

岑发清干农活或做家务的时候,苏铁军也帮忙搭把手。几天后,岑发清为自家新生的男孩办满月酒,早已得到消息的苏铁军不请自来,前来喝酒庆贺,并送上一个400元的红包。

苏铁军的一连串行动,深深地感动了岑发清。苏铁军在酒席上不失时机地重提拆迁房子的事,岑发清当众表示,明天就开始拆迁房子。

次日,岑发清在拆迁协议上签字后,立即带领全家拆迁房子。



十七局集团五公司管双项目部把质量工作放在首位,严格按照施工规范和验收标准进行施工,做好质量控制关键点的管理工作,落实质量责任,开展质量控制关键点QC小组活动,做到施工程序化、工艺标准化、操作规范化,赢得了业主和监理单位的广泛好评。图为项目部在进行每月一次的质量职责制的落实情况检查。 郭 靖 摄