

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管主办
国内统一刊号 CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn



2013年11月5日 星期二
第2707期(总7225期)

中国铁建学习宣传贯彻工会十六大精神

百名基层工会骨干在京接受培训

本报北京11月2日讯(记者王维通讯员李红)中国工会第十六次代表大会闭幕不到两周时间,中国铁建工会学习贯彻十六大精神活动便已全面展开。从今天开始,来自全系统各基层单位的151名工会干部,将在中国铁建北京培训中心,接受为期5天的工会十六大精神学习培训。此次培训邀请到了全国总工会书记处书记、部长,以及中国劳动关系学院、国家行政学院、铁道部党校的专家学者对工会十六大精神进行解读,同时安排了实践经验丰富的基层工会主席“传经送宝”。在上午简短的开班典礼上,中国工

会十六大代表、中国铁建党委副书记、副董事长、工会主席彭树贵介绍了工会十六大盛况,传达了会议精神。彭树贵要求全体学员要把学习工会十六大精神与实际工作紧密结合,融入企业中心工作,服务改革发展大局,找准工作落脚点和着力点。通过学习,使各级工会组织和广大工会干部能更好地代表、表达、维护广大职工各种合法权益;更好地发挥桥梁和纽带作用,团结带领广大职工参与企业各项改革、建设发展中。要通过企务公开,真正实现民主管理;通过开展建家建线活动,落实“三不让承诺”等,

切实解决职工工作、生活中的问题,让工人休戚与共,尊重生活,让中国铁建一线职工高高兴兴上班,平平安安回家。他要求,要贯彻落实好十六大精神,进一步做好中国铁建工会工作,就要加强学习,提升素质,希望大家利用这次培训机会,增进交流沟通,互相取长补短。对照十六大精神,查找工作中的差距和不足,尽快补齐短板,规划好明年以至今后5年工作。他指出,目前,中国铁建正在开展党的群众路线教育实践活动,希望大家在学习期间能对中国铁建领导班子、班子成员,以及全系统工会工作留下宝贵的意见和建议。

群众代表唱主角 省市领导作见证

太原轨道交通2号线一期工程首开段开工

本报太原11月2日讯(记者杨广臣 郑建峰 通讯员解冰)没有彩旗,没有锣鼓鞭炮,没有领导剪彩。劳动模范、“中国好人”和建设员工代表、农民工代表拨动启动杆,宣布太原轨道交通工程首开段开工。

今天上午9时30分,山西省省长李小鹏,山西省委常委、常务副省长高建民,山西省委常委、太原市委书记陈川平,山西省委常委、副省长杜善学等省市领导和中国铁建总裁张宗言共同见证了开工时刻,并与建设员工现场互动。

为了满足日益增长的交通需求,太原市总体布局了7条总里程233.6公里的轨道交通线路,其中有5条全长157.9公里的市区线路,2条全长75.7公里的市域线路。

今天开工的太原轨道交通2号线一期工程首开段,主要为“一站一区”间,全长210米的中心街站和1148米长的两条用盾构法施工的区域。

在工地展板上,李小鹏等领导驻足环视,详细了解了中国铁建和十二局集团的发展建设情况,称赞道:“中国铁建是世界500强的中

央企业,十二局集团为山西省的发展作出了很大贡献。”

张宗言从铁道兵的光彩历程到中国铁建跻身世界500强第100位,详细介绍了企业的经营规模、发展战略,李小鹏等省市领导不时称赞。

在谈到太原市轨道交通工程建设时,张宗言介绍说:“中国铁建可以集中管理、技术、工艺、设备、队伍等优势资源,对太原轨道交通工程实行设计、施工总承包,既便于工程管理,又能为建设单位节约投资。”

李小鹏表示:“对中国铁建加盟,我们全力支持!”

盾构施工是太原轨道交通工程的重点项目,也是推动太原企业发展的新兴产业。张宗言介绍说:“中国铁建与国家科技部、神华集团、太原重型机械集团联合开展了‘863计划’,可以大批量生产盾构机和采煤设备,前景十分广阔。”

李小鹏非常赞许:“在太原轨道交通施工中与中国铁建合作,太原重型机械集团把盾构机做好了,还可以用太原钢铁集团的钢材,让产业辐射到华北、中原及周边市场,形成产业链。”



十二局集团董事长、党委书记史道泉,总经理宋津喜等表示:“我们要用成功的经验,把太原轨道交通工程首开段打造成示范段,做优十二局集

团品牌!”

图为太原市轨道交通2号线一期工程在十二局集团承建的首开段中心街西站启动开工。市民代表、模范代表、设计单位代表、施工单位代表拨动启动杆,山西省省长李小鹏、中国铁建总裁张宗言等共同见证了这一时刻。 郑建峰 摄

本报玉树11月4日讯(通讯员周鹏 任宏科)11月3日,经过1200多个日夜的地震灾后重建,一个崭新的玉树已傲然屹立在雪域高原。今天,来自玉树藏族自治州各县乡身着盛装的1万多名群众,欢庆故土涅槃重生。

2010年4月14日,一场突如其来的7.1级强震,造成玉树所属6个县19个乡镇受灾,受灾面积30445平方公里,受灾人口223176人。在此次玉树恢复重建中,纳入国家重建规划的有1248个项目。中国铁建共承建了118个项目,总建筑面积66.62万平方米。

当天,在中国铁建副总裁刘汝臣等陪同下,青海省委书记骆惠宁、省长郝鹏,国家发展改革委副主任穆虹,国务院国资委党委委员杜渊京,走访慰问了中国铁建承建的玉树州最大的琼龙路小区迁建新居的居民,并前往中国铁建承建的州博物馆等6个项目参观。

3年多来,中国铁建以二十一局集团、铁一院为骨干,不畏艰险、挑战极限,在4家央企中创出了队伍进场、项目开工、承担城乡居民住房户数、农牧民入住新居、商住组团交钥匙等多项第一,并逐级签订安全、质量、环保包保责任书,保护野生动物、高原植被、湿地系统、自然保护区和自然景观。经青海省质量监管部门近期综合评选,中国铁建17个项目获得灾后重建工程“管理奖”和“质量奖”。截至10月31日,已有4759户住房及配套工程全部竣工并移交,居4家央企首位。

二十一局集团董事长、党委书记孟广顺,玉树灾后重建指挥部指挥长、党委书记张克勤,铁一院院长刘为民等参加了上述活动。

玉树地震灾后重建工程竣工

中国铁建一百一十八个项目率先全部告竣

监察组进项目 纠“四风”抓“问廉”

本报西安11月4日讯(通讯员杨庆辉)近日,十二局集团一公司党委结合党的群众路线教育实践活动,派出监察组,对落实中央“八项规定”、纠正“四风”等廉政情况调查摸底,发放“问卷”,进行“体检”。

“项目领导人员有没有自己的机械设备、车辆在项目上干活?有没有亲属在本项目关键岗位任职?项目经理有没有长期不在项目部居住的现象?”调查问卷设计问题10余个,简洁、直白、具体,条条直指项目党风廉政建设方面存在的问题。

监察组进驻项目后,召开全体职工大会,组织填写问卷。为打消职工顾虑和担忧,以便职工“放心”、“大胆”答卷,问卷采取匿名形式。职工填写完毕后,必须折叠双面,自己交到不透明的“收卷箱”,并不得在现场逗留。监察组当场收齐、整理、封存。

公司党委将汇总所有数据,分类进行统计分析。对反映的问题,及时核查确认。对问题较多、但不构成违纪的个别人员,将进行诫勉谈话,发挥警示教育作用。对确实存在的问题,严格按照规定予以处理,发现一起,处理一起,决不姑息迁就。

依法赔偿获尊重 换位思考赢支持

本报重庆11月4日讯(通讯员刘波)二十二局集团五公司毕生项目部坚持与当地百姓换位思考,确保征地拆迁顺利,有力保障了施工顺利开展。到目前为止,施工中未出现阻工现象。

项目部2012年9月20日进场,驻地和生活区位于贵州省毕节市七星关区境内,征地线路长,经过村镇多。

项目部主动做好老百姓的思想工作,不厌其烦地讲标准、做解释,把赔偿价格讲清楚,经过双方认可后,抓紧办手续。

为加快征拆进度,他们有时帮助村里修房子,用机械设备为村民们干点活,真诚服务村民,赢得百姓支持。

在已经确定的红线之内施工时,有时石头滚到农田里,给村民造成一点损失。项目部马上丈量,给予一次性补偿,做到一次性解决。

在施工放炮前,项目部对民房进行调查,看有无裂缝,并进行拍照;放炮结束后,再看哪些地方受到影响和损坏,做到有理有据地赔偿。

在征用临时用地时,需要砍伐树木。项目部按照毕节市出台的拆迁标准,对树木登记造册,现场清点,按价赔偿。

帮助群众解难题 唱响路地和谐曲

本报东莞11月4日讯(通讯员张敏莹 胡树怀)二十局集团五公司(东)莞惠(州)城际轨道交通工程队在抓紧抓好施工生产的同时,积极帮助当地老百姓解决实际困难,莞惠城际建设一路顺畅。

项目部积极与各级政府和各村委沟通,定期召开座谈会,排查化解一般性矛盾,并报业主监督处理。

国家万吨级重载铁路 内蒙古新建巴准铁路全线贯通

本报鄂尔多斯11月4日讯(记者赵忻英 通讯员徐柳伟)10月24日10时38分,在新建巴准(巴图塔-准格尔)铁路点岱沟车站施工现场,连接巴准、大准的最后一块轨排在施工人员的精准操作下,缓缓落在路基上,现场响起震耳欲聋的欢呼声。至此,巴准铁路全线顺利贯通。

全国第二长铁路隧道 兰渝铁路西秦岭隧道左线贯通

本报陇南11月4日讯(通讯员刘凤翥 王飞辉 张伟良)10月30日下午17时许,由十八局集团三公司参建的全中国第二长铁路隧道兰渝铁路西秦岭隧道左线顺利贯通。兰渝铁路全长28.236公里,是目前国内采用钻爆法和TBM法相结合施工里程最长的隧道。十八局集团三公司承担左线进口1131米及右线进

国家万吨级重载铁路 内蒙古新建巴准铁路全线贯通

口钻爆法施工8463米的施工任务。在西秦岭隧道左线施工中,该公司承担的TBM拆卸洞长65米,宽18.34米,高21.06米,是目前国内最大的TBM拆卸洞,施工难度非常高。

全国第二长铁路隧道 兰渝铁路西秦岭隧道左线贯通

西秦岭隧道左线处于F6、F55活动地震断裂带,穿越1470米连续断层。自2012年1月开工以来,项目部积极克服V级软弱围岩、高温高湿环境等困难,成功应对地震、山洪等自然灾害。

今日视点

实干 可以省略N句话

江耀明

很多青蛙相约去爬一座铁塔,爬着爬着,只听有只青蛙说,我们爬这么高的塔干什么?有的说这塔太高根本爬不上去,大家就在七嘴八舌中停了下来。这时,有一只小青蛙还在爬,虽然爬的速度并不快,但却爬到了铁塔的顶端,这回大家都感到十分惊奇,以为这只小青蛙有什么特异功能。其实,这只青蛙是个聋子,根本没有听到大家在议论什么,只顾自己慢慢地爬就爬到了顶端。这则外国寓言告诉人们,这只小青蛙的成功,是因为它根本不听别人的鼓噪。

无论干什么工作,无论在什么岗位,只要你全神贯注全力以赴全心全意,就会心无旁骛,就无心理会周围的噪音,就会在一个狭小的空间里专心致志,就能腾出心灵的空间,让智慧插上飞翔的翅膀。

实干能够极大地改变我们的时空观,以最高的效率,将物化劳动变成现成价值,变成现成文化,变成现成财富。

实干节省空间。在阿尔及利亚东西高速公路建设中,阿国工程监理曾这样评价中国工人,他们的工地是不会停息的“永动机”,工人总是在不知疲倦地劳作,所以,他们两个人只需要一张床,就能保证有足够的休息空间。其实,在我们很多重点工程会战现场,抢险救灾现场,很多人,特别是一些领导和管理技术干部的连续工作时间,都是24小时,48小时,甚至是72小时,特殊时空条件下,他们将很多完全属于个人的生活空间都节省了。

无论干什么工作,无论在什么岗位,只要你全神贯注全力以赴全心全意,就会心无旁骛,就无心理会周围的噪音,就会在一个狭小的空间里专心致志,就能腾出心灵的空间,让智慧插上飞翔的翅膀。

实干节省时间。中国铁建经营工作会、年中工作会、项目管理现场会制定的各项目标,在一些单位稳步推进,有的单位甚至提前实现任务目标值。“一寸光阴一寸金,寸金难买寸光阴”。实干,既使这些企业获得了市场的尊重,赢得了丰厚的经济效益,又为企业安排下一步工作计划储备了一大笔“资金”。

有时间,就能让我们的思路与时俱进;就能让我们的步伐踩准时代的节拍;就能紧紧抓住稍纵即逝的机遇;就能赢得先机抢先一步,登上成功的领奖台。

实干节省资源。一位记者朋友,至今依然坚持“纯手工制作”新闻作品,最多时,一夜间,就能一气呵成上百万,握笔的手指磨出厚厚的老茧。然而,也有一些年轻的朋友,守着价格不菲的电脑,打字的速度飞快,好烟好茶伺候着,却常常几个钟头憋不出几个字来,就像一个便秘的人,坐在镀金的马桶上。有的人用很少的资源,创造很高的价值;有的人占用很多的资源,却创造很少的价值,甚至消耗别人创造的价值。实干,才能有效利用资源,才能实现资源效益最大化。

“价值”、“文化”等等大词,其实都体现在现实生活中每一个个体、每一个细节的实干之中。灵感来自于实干,智慧来自于实干,只有在实干中才能迸发出智慧的火花。实干可以省略很多假话、空话、套话、官话、虚与委蛇的话、不着边际的话、油腔滑调的话、颐指气使的话。

机关要做实干的模范。讲真话、实话、直话、鞭辟入里的话、解疑释惑的话、化解矛盾的话,就能体现机关干部的价值,就是实干的具体体现。不给基层添麻烦,不给基层增负担,不给基层留障碍,靠实干;提高办事效率,提高专业水平,提高服务质量,提高工作能力,还是靠实干。

“四两拨千斤”当然求之不得,但这样的好事发生概率毕竟很少,我们不能把成功维系在概率极小的事件当中;“千斤拨四两”才有必胜的把握,我们应该崇尚这种实干文化,将成功的主动权牢牢掌握在自己手中。

我们不能总是讨论如何分配价值分配财富,我们更应该研究如何创造价值创造财富。我们学会了用鼠标享受文明,更应该学会用键盘,贡献自己的成果。

中国铁建代表队中央企业职工财会技能大赛获佳绩

本报南宁11月4日讯 11月1日,2013年中央企业职工财会职业技能大赛在广西南宁落下帷幕。经过3天激烈角逐,中国铁建代表队表现出色,获团体二等奖,在参赛的中央建筑企业中排名第一。十三局集团陈再超、铁四院王森、十六局集团刘云(女)3名队员均获个人银奖,成绩分列第15名、第17名和第23名,充分展示了中国铁建财会队伍的良好精神风貌。

扬州站改造工程完成

本报扬州11月4日讯(通讯员齐贺)10月29日深夜2时,十四局集团四公司承建的扬州站改造工程安全正点顺利完成。扬州站改造工程历时48天,包括新铺线路4公里,插铺道岔28组,更新轨道区段42个,群站信号微机联锁系统更新,同步建设3号站台地道及雨棚。上海铁路局向十四局集团四公司及全体参建干部职工发来贺电,表示祝贺和问候:“项目部科学组织,精心施工,彰显了贵公司的央企风范和铁军风采。”

中国铁建代表队中央企业职工财会技能大赛获佳绩

本报南宁11月4日讯 11月1日,2013年中央企业职工财会职业技能大赛在广西南宁落下帷幕。经过3天激烈角逐,中国铁建代表队表现出色,获团体二等奖,在参赛的中央建筑企业中排名第一。十三局集团陈再超、铁四院王森、十六局集团刘云(女)3名队员均获个人银奖,成绩分列第15名、第17名和第23名,充分展示了中国铁建财会队伍的良好精神风貌。

扬州站改造工程完成

本报扬州11月4日讯(通讯员齐贺)10月29日深夜2时,十四局集团四公司承建的扬州站改造工程安全正点顺利完成。扬州站改造工程历时48天,包括新铺线路4公里,插铺道岔28组,更新轨道区段42个,群站信号微机联锁系统更新,同步建设3号站台地道及雨棚。上海铁路局向十四局集团四公司及全体参建干部职工发来贺电,表示祝贺和问候:“项目部科学组织,精心施工,彰显了贵公司的央企风范和铁军风采。”