

# 中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管主办  
国内统一刊号 CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn



2013年11月2日 星期六  
第2706期(总7224期)

## 中国铁建前三季度业绩增长强劲

本报北京11月1日讯(记者刘英才)中国铁建今年前三季度实现营业收入3915.11亿元,同比增长29.14%,经济运行保持良好态势,超额完成全年经营计划前景乐观。昨天下午,中国铁建举行2013年第三季度业绩发布会,公布上述信息。

中国铁建副董事长彭树贵介绍,今年前三季度,中国铁建新签合同额1855.5亿元,同比增长2.06%。前三季度,中国铁建累计新签合同额5296.48亿元,为年度计

划的81.48%,同比增长14.67%;营业收入3915.11亿元,同比增长29.14%;利润总额89.23亿元,同比增长41.24%;净利润70.86亿元,同比增长38.64%;归属于上市公司股东的净利润70.03亿元,比上年同期增长37.52%。截至2013年9月30日,中国铁建总资产为5358.07亿元,比年初增长了11.47%,未完工合同总额16299.97亿元。

彭树贵表示,中国铁建下一步将继续

把握“稳增长、调结构、强基础、提效益、上水平”工作总基调,进一步提高企业核心竞争力,努力为股东和社会创造更大价值。

中国铁建副总裁、总会计师、总法律顾问庄尚标主持了业绩发布会,并同公司有关人员分别回答了来自境内外投资者、金融机构分析师对公司管理费用、负债率、投资计划等方面的问题。

中国铁建董事会秘书余兴喜,机关有关部门负责人在中国铁建大厦业绩发布会现场参加了会议。

## 沿产业链优化布局 变“找市场”为“造市场”

# 物资集团提档升级呈现加速度

稳中求进保增长  
改革创新促发展

本报北京11月1日讯(记者叶玲)金秋十月,物资集团“综合物流产业引领者和供应链服务专家”的战略布局迎来转型收获季:1-9月份该集团新签合同、产值、净利润均位列中国铁建前茅,企业提档升级正发出前所未有的“加速度”。

为了跳出传统物流行业居于产业链中游,深受上下游牵制的困境,物资集团沿着产业链

优化布局,从纵横两个方向拓展业务范围,为企业发展提供多元支撑。

物流贸易从铁路转向地铁、城轨、公路、港口等路外领域,并形成了钢材、道岔、水泥、火工品等15个大类、100余个品种的多元格局;连续斩获广深港高铁香港段集成物资供应、赞比亚机车供应、德尔固抗震系统阻尼、意大利不锈钢进口代理等项目,国际贸易风生水起;在全国成立11个集采分中心,强化区域集采力量,并配合中国铁建推进甘肃、四川、重庆等“两省一市”的集采试点工作。

在优化产业布局的同时,该集团还瞄准供应链全过程,创新出“四型”多业务协同、链条

式发展的业务模式,将经营重心由“贸易”转移到“服务”,实现“服务增值”。

“加工+贸易”,借力德国福斯罗、法国科吉富、铁科院等国内外一线研究力量,集团开发出扣件、道岔、贝氏体钢轨等产品,并在京沪高铁及北京、上海地铁广泛应用;“上游+下游”,与酒钢、山西煤销集团等大型资源厂商合作,上游供应煤炭、矿石等原材料,下游销售钢材、水泥等成品;“贸易+投资”,参与南昌红谷滩、成都正公路、成都地铁10号线以及海南国际旅游岛的投融资建设,变“找市场”为“造市场”,有效拉动贸易产业链;“线上+线下”,上线“中国大宗物

资网”,将线下的采购、销售、物流与线上的信息流通、询价比价等相结合,抢占电子商务前沿。

管理模式的重塑也在同步推进。近年来,物资集团举全集团之力进行业务流程再造,推行标准化管理,并进一步强化区域经营指挥职能;逐步建立人力资源管理系统、用友NC信息管理系统、合同网上评审等系统,构建起准确高效的决策管理平台。

在成功实现战略转型“突围”后,物资集团的盈利能力也得到有效提升:1-9月份,该集团产值同比增长了106.18%,而净利润则同比增长了179.99%。

## 三位一体布局 以现场保市场

# 二十一局集团驶上发展快车道

本报兰州11月1日讯(记者张兰忠 通讯员周鹏)9月份,二十一局集团再次将40.95亿元订单收入囊中,至此,该集团今年新签合同额达到去年同期的1.73倍。

今年以来,二十一局集团积极构建路内、路外、海外市场相互补充的三位一体经营格局,使企业发展驶上了快车道。继去年签订9.7亿元南苏丹电力维修项目合同后,集团今年通过“借船出海”,签订尼日利亚公

司卡诺州机场航站楼合作协议,合同额达到8900万美元。

面对日益激烈的市场竞争,二十一局集团主管领导亲力亲为抓经营已经形成一种制度,通过落实“5个50%”要求,完善经营管理办法,设立优秀经营能手、标杆团队、特殊贡献奖等措施,确立了经营工作龙头地位;同时对3个子公司机关审慎实行战略搬迁,使工程公司扎堆的局面得到有

效改善。集团对8个子公司加大专业资质升级和注册资本金,提升了市场开发竞争能力。

二十一局集团万名干部职工牢固树立“以现场保市场”理念,通过优质服务和技术创新树立企业形象,良好的信誉经营工作开展创造了有利条件。以资本经营带动整体经营,以BT方式投资建设的兰州小西湖改造项目,成为兰州黄河段的地标建筑;承建的兰

新铁路第二双线跨连霍高速公路立交特大桥成功转体合龙,填补了疆内转体桥施工空白;代表中国铁建在玉树灾后援建工作中承建的多项工程,因质量、安全、保障措施落实到位,受到青海省委省政府和国资委褒奖;参与建设的兰州市“畅交通”、地铁试验段等工程,均按投标承诺完成了阶段目标任务,多次赢得甘肃省、兰州市领导和市民好评,彻底改变了以前“要活干”的局面。

## 点亮青春 建功企业

# 青年突击队成工地风景线

本报北京11月1日讯(记者王秉良)二十二局集团团委紧紧围绕企业发展中心开展工作,生力军、突击队作用得到充分展现。日前,该集团团委荣获“中央企业青年文明号创建单位”称号。

“青年突击队”大旗成了工地上最亮丽的风景。在国酒茅台扩建工程施工中,团员青年们开展以“岗位建功展青春风采,扎根一线铸国酒辉煌”为主题的劳动竞赛活动,创造了一个月封顶两栋酒库、不到10个月交付9栋制酒车间的奇迹,被誉为实现了“国酒品质”和“铁建速度”的完美结合。在北京地铁6号线,团组织扎实开展“导师带徒”活动,使首次接触盾构施工的青年团队迅速成长,安全优质快速打通了管段,项目综合信誉评价获得北京市所有在建地铁项目的第一名。

团员青年成为展现央企风采的最美面孔。汶川地震、玉树地震

等自然灾害发生后,团组织总是第一时间组织救灾捐助活动。在“人人献爱心、滴水见真情”西南抗旱中,他们捐款13.24万元;为贵州贫困山区修建学生“爱心食堂”,他们捐助13.36万元;“学雷锋志愿队”、“郭明义爱心团队”活跃在各地的社区、乡村。

团组织真正成了温暖的“青年之家”。“铁建缘缘鹊桥会”、“京津冀团员青年联谊会”、“铁建情缘”,一个个活动平台让青年们顺畅交流,给大家“家”一样的归属感。青年网、QQ群、爱心热线等快捷信息通道让青年们敞开心扉、沟通情感、交流工作。

该集团新一届团委明确提出,将继续深入推进融入中心工作,扎实开展“青年文明号”、“青年突击队建功竞赛”、“青年创新创效”等系列活动,让团员在投身企业发展的丰富实践中放飞青春梦想。



十八局集团一公司承建的港珠澳大桥珠海连接线拱北隧道是港珠澳大桥的主要组成部分。该合同段东、西工作区连续墙施工场地狭小、地质条件差。施工中,项目部严格控制钢筋笼加工质量,合理选择吊装设备,采用“整体制作、整体吊装、一次性入槽”的方法,顺利完成了多幅连续墙施工。图为员工焊接作业。

## 今日视点

# 创建节约型企业从“戒奢倡俭”做起

付润梅

该公司十分注重自有技术成果的推广应用,等离子切割和共板法兰风管技术的应用在很大程度上节约了人工成本和板材消耗,为某项目降低了约10%的施工成本;超高层建筑机电设备垂直运输工艺,降低了对塔吊、货运电梯等传统施工运输工具的依赖,缓解了与其他专业垂直运输矛盾,大大提高了工作效率。

今年,凭借专业施工能力和高精尖工程的科技攻坚水平,该公司从激烈的市场角逐中脱颖而出,将北京华尔道夫酒店、北京燕翔饭店改扩建项目、成都地铁10号线一期工程机电二标段等10余项大型机电安装工程相继收入囊中。随着业务量的激增,该公司今年对硬件设备进行了新一轮的改造升级,引进了4套风管加工全自动流水线,并对风管加工工艺与技术进行了改进,不仅提高了产品的质量和美观度,而且预计可将年生产能力提升约50%。

近日,国务院国资委党委书记强卫东做客中央纪委监察部网站,通报了有关中国铁建业务招待费检查情况,并用历时3个多月的详细调查和数据分析指出,中国铁建业务招待费支出总体上是符合规定的。作为中央“八项规定”的践行者,中国铁建没有逾越国家相关规定的“硬杠杠”。但不容忽视的是,“紧一紧”还有“降一降”空间的调查结果也说明了这样一个事实:创建节约型企业,我们还在路上。

要力争2013年业务招待费比上年下降10%以上,要让企业各项开支费用都逐步降下来,我们就不能丢掉艰苦奋斗、厉行节约的铁军精神,更不能忘记“俭节则昌,淫佚则亡”的千年古训,要扎

扎实地从点滴做起,戒奢、倡俭,着力创建节约型企业,助推社会新风尚的形成与巩固。

戒奢倡俭,就要强化“学会省钱”的思想。降本增效是一项全员参与贯穿于生产经营全过程的系统工程。在微利时代,企业要想在干毛巾中拧出水来,更需要生产经营各个部门通力协作,“九牛爬坡,各个出力”。丰田公司曾将180个汽车零部件的成本降低30%,节省成本100亿美元的故事一直为业界津津乐道。实际上,他们在非生产性开支上也丝毫不马虎:他们的员工观察到抽水马桶用水过于浪费,于是建议在每个抽水马桶的贮水箱里放进3块砖头,减少出水量,节省了用水开支。事实告诉我们:

省钱,需要合作,需要智慧,甚至依赖更为先进的科技,但最重要的还是员工思想认识的提高,是节约型员工心中责任感与使命感的激发,如此才有更多“民间高手”为企业支招。

戒奢倡俭,就要树立“学会花钱”的意识。“我们赚的每一分钱都来之不易,都是我们的血汗钱,所以不应该乱花,要花在刀刃上。”稳居世界财富排行榜前三名之一的比尔·盖茨曾这样谆谆教导员工。对于家大业大的中国铁建又何尝不是?省钱,是节约的一条重要途径。从企业发展的长远角度来看,把钱花在刀刃上,以最小的投入,创造出尽可能多的价值,是一条更具现实意义的降本增效途径。近年来,中国铁建逐步细化采购制度,大力推广阳光采购,层层深入

形成集中采购,目的就是为了让动辄上千万元的物资、设备购买资金用到刀刃上。这不仅仅是层级落实的制度执行,更应当成为基层项目管好“钱袋子”,探索精细化管理的引子。

戒奢倡俭,就要培植“我爱我家”的文化。“人人浪费,积羽也会沉舟;个个节约,滴水亦能成河”。如果把企业比做一个大家庭,家庭成员都大手大脚地花钱,恐怕再大的家业也有吃空山的一天。但是,如果每位员工都能够以主人翁的态度,以“我爱我家”的情怀为企业着想,为企业节约,那么省下来的可能就是一笔不菲的资金。“家文化”的良好氛围,能够让员工充分发挥主观能动性,变被动为主动,精心打理家什,实现工作绩效与幸福指数的同步攀升,可谓“一箭多雕”。

# 铁四院为湖南量身打造新路网

怀邵衡铁路设计进度排在中西部干线拟开工项目前列

本报武汉11月1日讯(通讯员谭训 记者刘新红)在今明两年拟开工建设的一批中西部路网干线中,湖南独占3条。记者昨日从铁四院线路站场设计研究处获悉,全长313公里的怀邵衡铁路初步设计将于11月交卷,前期进度位列拟开工同类项目中第一。

“湖南铁路进入加快推进的黄金时期!”10月中旬,在沪昆客专怀化芷江北站铺轨基地召开的湖南铁路建设工作现场推进会上,湖南省委书记徐守盛这样说。他要求湖南省各级各部门抢抓机遇,全力以赴抓项目、抓投入、抓进度、保工期、保质量,迅速掀起铁路建设新高潮。

铁四院院长、党委书记何义斌参加了现场办公会,向湖南省委汇报了有关工作,并与参会的长沙、湘潭、株洲、常德等地领导就有关项目推进交换了意见。

湖南强化机遇意识,加快铁路发展的动力来源于尝到铁路建设带来的甜头,来源于全省人民对铁路的期盼和梦想。以贯穿湖南全境、设站14座的武广高铁为例,2009年底开通运营以来,湖南贡献了60%的客流,成为这条高铁的最大收益者。

铁四院是湖南圆梦的排头兵。近年来,铁四院陆续设计建成了株六铁路复线、洛湛铁路、洛张电气化、石怀扩能、武广客专、湘桂扩能等项目,湖南铁路获得长足发展,已形成“三纵两横”格局,营业里程达3696公里。

塑造湖南“三湘四水”的交通个性,满足互联互通、联点成网的要求,铁路规划必须“高端、大气、上档次”。作为长三角、江淮、长江中游城市群综合交通网规划编制单位,铁四院在量身打造湖南铁路建设规划时,注重铁路与其他交通运输方式的统筹,注重单个项目与综合体系的融合,注重铁路建设与沿线经济社会发展规划的对接配套,统筹规划研究了焦柳石怀扩能、洛湛铁路益娄段、邵永段扩能以及安张衡、常岳九铁路等项目。至2020年,湖南铁路营业里程有望达到7575公里(含642公里城际铁路),为湖南省铁路大发展提供了重要的规划支撑。

湖南境内铁四院设计的一批在建项目——沪昆客专、石长复线、安邵扩能、长株潭城际等目前也加快了开通运营步伐。有望明年建成通车的沪昆客专湖南段,站前线下工程已基本完成,轨道道床及各配套工程正在全面推进。

## 电气化局集团科技公司 获中央投资项目招标代理资质

本报涿州11月1日讯(通讯员李增军 孟静华)日前,电气化局集团科技公司喜获国家发改委认定、颁发的中央投资项目招标代理机构资格证书。

据悉,科技公司是中国铁建系统内为数不多获得该项资质的企业。取得此项资质后,该公司可以在全国范围内从事中央投资项目的工程、货物、服务等方面的招标代理业务。

科技公司积极应对新形势和挑战,结合企业自身实际,从企业基础工作入手,强化基础建设,取得了高新技术企业证书、安全生产许可证、中央投资项目招标代理机构资格证书以及装饰装修和钢结构工程专业承包证书和资质,经营范围得到有效拓展。其中,有些专业资质填补了集团公司的资质空缺和空白,为企业的转型、发展奠定了坚实的基础。

## 中铁建设集团设备安装公司增强自主创新能力 自有技术成果降本增效

本报北京11月1日讯(通讯员戴建民)入围中关村高新技术企业资质,获得6项计算机软件著作权登记证书、取得4项实用新型专利……在即将过去的2013年,中铁建设集团设备安装公司开启了科技创新的引擎,为企业的快速发展积蓄力量。

2012年,公司成立了技术研发中心,完善科研工作机制后,全年投入近千万元的科研经费,努力营造增强自主创新能力的良好环境。

今年,在获得中关村高新技术企业资质后,公司加快了技术专利研发的步伐。围绕企业施工生产需要,技术人员编写出了“风管生产自动化控制软件1.0”等6项辅助生产管理的系统软件;技术研发中心历时近一年,对影响施工质量的通风产品生产流程及工艺进行深入研究,开发出风管管角件等4项实用新型专利。这些发明专利已在公司的实际生产中得到了广泛应用,具有节约成本、提高质量和产量的优势,明显提升了风管加工制造及安