

十九局集团六公司学习贯彻六中全会精神

“文化兴企”成最热词

本报讯(通讯员 蒋小军 吴秀红)连日来,在十九局集团六公司机关和基层30余个在建工地,“文化兴企”一时间成为最热的词汇。广大干部群众纷纷认真学习党的十七届六中全会精神,思考和讨论如何进一步加强企业和项目文化建设,开创公司发展新局面。

在公司领导班子学习党的十七届六中全会专题会议上,党委书记秦志军带领班子全体成员认真研读《中共中央关

于深化文化体制改革,推动社会主义文化大发展大繁荣若干重大问题的决定》,并进行了热烈讨论。班子成员认为,持之以恒地坚持“文化兴企”战略,切实把公司厚重的企业文化软实力转化为企业发展的硬支撑、强动力,既是贯彻落实党的十七届六中全会精神的具体行动,同时也是公司寻求发展新途径,破解发展新问题的有效渠道,必须常抓不懈,狠抓落实。

六公司政工干部们认为,要促进企业

的文化建设大发展大繁荣,就必须把文化建设与精神文明建设有机结合,与推进企业文化建设和制度建设、习惯养成有机结合,与创先争优活动和创建学习型党组织建设有机结合,不断提高文化建设的有效性。

通辽、辽阳和珠海基地的管理人员认为,创建和谐后方是文化建设的重要组成部分。通辽物业中心主任田茂顺说:“我们将更真心地服务,为广大一线员工创

造更加和谐幸福的‘后花园’,使他们安心在施工一线工作。”

在青藏铁路首条延伸线——拉日铁路建设工地,正在一边与高寒缺氧等恶劣环境抗争,一边精心施工的该公司建设者,深受六中全会精神所鼓舞,指挥兵王军表示:“我们将弘扬公司青藏二期建设者创造的‘挑战极限、勇创一流’的青藏精神,全力把拉日铁路打造成精品工程,迎接党的十八大召开。”

以积极的心态工作

卢广明

积极的心态是指正面看问题,乐观对待人生,乐观地接受挑战和应对挫折。以这样的心态对待工作极为重要。我们应当把工作当做一种创造性活动,全身心投入,从中获得快乐。在工作面前,态度决定一切。没有不重要的工作,只有不重视工作的人。有什么样的态度就会有什么样的行为,从而产生不同的结果。一个人在实际工作中,难免由于种种主观或客观原因而出现这样或那样的失误。我们可能也会因此受到相应的批评甚至是处罚,而对批评与指责,我们往往会去寻找客观原因,从而推卸自己的主观责任。任何事情,只要想做,总会找到做好的途径或方法;相反,不想把事情做好,也会找出许多客观原因或借口。事

实上,我们讲态度决定一切,并不是说不讲客观原因,而是说在工作当中,从个人的角度、主观的角度应该采取什么样的工作态度。工作中你做到爱岗敬业了吗?你做到尽职尽责了吗?你做到全力以赴了吗?

我们要树立正确的生活态度、工作态度,创造和谐的生活工作环境,员工之间和睦相处,团结协作,提高工作效率。工作和生活需要热情和行动,需要努力,需要积极主动、自动自发的精神,这就要求我们以积极的态度对待工作、对待他人、对待生活。有了积极的态度就能够担负起责任,就能够团结一切力量,就能够开拓创新,就能够应对各种复杂的问题,因为精神的力量是巨大的。

十七局集团中心医院“行风医德”受好评

本报讯(通讯员 马辰宸 记者 边均安)“今年以来,医院共拒收红包200余人次,累计金额77000余元,收到锦旗41面,感谢信9封,感谢意见200余条。”这是展示在十七局集团中心医院宣传橱窗的一组数据,加强行风建设、推行廉洁行医已成为该院的一大亮点。

近年来,在逐步改善硬件设施、提升队伍整体素质的同时,中心医院始终坚持把“行风医德”建设作为生命线。他们通过调查问卷、座谈会、意见箱、意见簿等形式,掌控行风动态,发现问题及时整改处理;对于拒收红包等好人好事坚持奖励,定期在院周会上通报,并通过

电子显示屏、报刊电台等宣传推广。

在太原市开展“文明服务月”活动期间,该院创新监督方式,特聘请专家对门诊就医进行全程暗访录像,经整理后在全院中层干部例会上组织观看,交流讨论,查找不足,制定整改措施。医院自动纳入当地政风行风评议单位行列,积极

参加当地“行风面对面”活动,广泛接受老百姓监督。

医院还利用“创先争优”活动载体,号召党员干部以身作则,整顿行风,恪守医德。全院医务人员拒收红包,拒绝吃请蔚然成风,受到广大患者的高度赞扬,服务满意度不断提升。

创建学习型组织 促进爱岗敬业

中铁建设集团济南分公司举办员工读书演讲会

本报讯(通讯员 史巍)10月23日晚,灯火通明的会议室里,“中铁建设集团济南分公司学习《员工岗位精神》演讲比赛”的大红横幅格外醒目。来自各项目的代表及机关人员济济一堂,认真聆听15位职工的精彩演讲。远在合肥、亳州、烟台、济宁、德州等地的各项目职工,通过远程视频一同收看了这场演讲。

中铁建设集团济南分公司成立一年多来,呈现出快速发展之势,职工从成立之初的20多人,发展到400余人。为创建学习型组织,培养职工爱岗敬业精神,促进分公司更大发展,济南分公司积极响应集团公司党委关于认真学习《员工岗位精神》的号召,为每位职工配发了该书,并组织开展了这场以畅谈学习体会为内容的

演讲报告会。

演讲历时近3个小时。上台演讲的15位职工围绕分公司实际,结合本职岗位和身边事,声情并茂、慷慨激昂地讲述了广大干部职工热爱企业、忠于职守、无私奉献的感人事迹,畅谈了自己阅读《员工岗位精神》的切身感悟。15位职工的演讲生动感人,催人奋进,引起了全场一阵又一

阵阵的掌声。演讲结束后,分公司领导向每位演讲者颁发了荣誉证书及奖品。

此次演讲得到了广大职工的肯定和赞扬。大家纷纷表示,这样的演讲会也是一次再学习的过程,进一步提高了对员工岗位精神的理解和认识,对于他们在今后工作中更好地做好本职工作,为集团和分公司的发展作出更大的贡献十分有益。

“啃硬骨头”的青年突击队

通讯员 周广宽 苏火荣 苏维荣

在沪昆客专建设中,十二局集团二公司大坪地隧道青年突击队开工短短10个多月时间就创造了6个第一,并被业主和上级选树为兄弟单位学习的标准化样板工地。施工中他们勇于创新、勇挑重担、力争第一,充分展现了新一代中铁建人“科学、奉献、昂扬、向上”的时代特征和青春风采。

十二局集团沪昆客专云南段TJ3标段中的大坪地隧道出口端地质极其复杂,除了围岩均为自稳能力极差的泥岩和页岩外,还有4条区域性断层和一段50米的超浅埋埋地段分布其中。二公司大坪地隧道青年突击队迎难而上“生”,挑起了攻坚克险的千斤重担。

施工大幕拉开,哪里有困难,哪里就有青年突击队的大旗高高飘扬。

大坪地隧道出口位于一片茂密的森林中,如果就近建家必然要征用上百亩林地,而征用林地审批手续复杂,等待时间长,费用也高。项目经理王启胜带领技术人员大胆优化方案,把项目部和工区员工

宿舍区、混凝土集中拌和站分别设在一所闲置的山村小学和两块山坡薄地上,不仅减少了林地征用面积、降低了用地成本和阻力,而且大大加快了临建工程的建设速度。在此基础上,他们高起点规划、高标准落实、高品位管理,建成了沪昆客专云南段第一家标准化“职工之家”和混凝土集中拌和站,引来了多家兄弟单位参观学习。

当地干旱少雨,尤其到了冬春季节牲畜饮水更是困难。上场之初项目生产生活有限,靠车拉水勉强维持,但随着施工不断展开,拉水肯定难以满足需要。水从哪里来?在项目部的大力支持下,青年突击队出技术、出方案,义务献工,请来专业打井队打出当地第一眼300多米深的深水井,既保证了自己的生产所需,又解决了驻地群众吃水难的问题,而且永久为百姓留下一眼“幸福井”,受到地方政府和人民群众的一致好评。

大坪地隧道出口“吊”在山上,上边是不到6米的浅埋覆土层,下面是一条20米的深沟。经过现场论证,王启胜果断拍

板改先进洞,利用隧道弃渣填场地方案为先突击隧道对面的575米路槽开挖,并利用路槽土石方填场地。因路槽开挖制约因素少,他们仅用2个多月就建好了隧道施工场地,为早日进洞创造了条件。2号斜井设计在山鼻子上,这里围岩较好,进洞安全系数高,但需在山林中修一条2公里长的施工便道,费时费钱不说,仅资金就得投入几百万元。艺高人胆大,青年突击队把2号斜井变更到了900米远的一个紧邻公路的山洼处并加强防护,明显降低了投入,方便了施工。2011年元旦,大坪地隧道出口顺利进洞施工。

打开洞门,其实只是“万里长征走出了第一步”。作为铁道部一级风险隧道,大坪地隧道破碎、富水、软弱的特殊地质结构使施工的每一步都充满了危机。“岩变我变、科学运作”是二公司隧道施工的精髓,也是沪昆客专云南段二公司项目部青年突击队攻坚克难的“利器”。通过在隧道掌子面仔细观察研究,他们很快拿出了安全、快速的施工方案;在“短进尺、弱爆破、强支护、早闭合、勤量测”的前提下,松散

围岩采用自主创新技术——大半断面正台阶法施工;破碎软弱围岩采用获得国家专利的优等工法——三台阶七步流水法作业;较好围岩采用机械化程度最高的全断面或反台阶法掘进,从而确保了施工稳中求快、快中创优、稳步向前。更让人们称奇叫绝的是,他们大胆地以明洞暗做取代了出口进洞不久遇到的一个50米长的超浅埋段的明挖施工,成功避免了明挖施工对植被的大面积破坏和隧道的二次进洞,使施工更加安全、环保、经济,被有关专家称为“绿色施工的典范”。2011年第一季度,沪昆客专云南公司组织了开工以来的首次信誉评价,二公司项目部以“安全好、质量好、进度快、重环保、文明施工”的综合优势夺得第一名,并被业主和上级选树为标准化施工样板工地。

良好的开局是成功的一半。激情澎湃,创新无敌,尽管大坪地隧道施工今后还会遇到这样那样的困难和挑战,但只要青年突击队的大旗高高飘扬,十二局集团二公司项目部就一定能给人们带来又一个又一个精彩。

遇水架桥 逢山开道

——十七局集团一公司永古高速公路项目施工纪实

□ 童康为

我们驱车奔驰在312国道上,透过车窗,远处峻奇神秘的祁连山宛若一幅尘封已久的壁画,在孤寂的山风中直插云霄。

“西北望长安,可怜无数山。”尽管早在两千多年前,西汉的张骞很早就到过这里,尽管这里曾是丝绸之路的重要驿站,但是这里的人民仍然饱受重山阻隔之苦,老百姓多么盼望能有一条穿越祁连山的幸福之路。

我们下了国道,顺着一条蜿蜒崎岖的乡间小路,几经波折与坎坷,终于抵达古浪县黑松驿镇,镇里的萱麻河用它欢快的水流声迎接我们的到来。萱麻河因河内长有大量的萱麻而得名。萱麻是一种植物,会咬人,所以民间又称之为“咬人草”,众人唯恐避之不及,又给人以出行带来极大不便。能够过河上的一座大桥,躲开萱麻是当地人早有的心愿。

决胜萱麻河

沧海桑田,世事变迁。永(登)古(浪)高速公路的破土动工,终于给了当地人民希望,十七局集团一公司建造的萱麻河大桥帮助他们实现了这一夙愿。萱麻河大桥双线全长859.1米,桥墩最高26.2米,集高墩身、复杂地质和陡坡施工于一体,是全线最长最高的大桥,也是全线重难点控制性工程之一。

项目经理罗海翔介绍说:“萱麻河大桥施工集中表现为‘四难’:一是施工环境恶劣,人力资源严重不足;二是西北材料紧缺且运送困难;三是桥址处于高地地震烈度地区,安全质量要求高;四是受高原气候制约,露天施工时间短。”这“四难”成了挡在十七局集团一公司建设者面前的一只“拦路虎”。

然而,久经考验的十七局集团一公司建设者非但没有被面前的这只“拦路虎”吓倒,反倒激发了他们“上山打虎”豪情与斗志。正如罗海翔经常鼓励员工所说:“萱麻河大桥不是‘拦路虎’,而是一只‘纸老虎’。即

便就是‘拦路虎’,也要给我打下来。”

素有“古浪南大门”之称的黑松驿镇地处乌鞘岭北麓和河西走廊东端,境内平均海拔2340米,年平均气温4摄氏度,是典型的高原寒冷地区,气候非常恶劣。项目书记刘宁说:“这里到了四五月份还会下雪,一旦气温低于零下4摄氏度,露天施工就不能继续进行。所以每年的有效施工期还不到5个月。”

如何安全高效地加快施工进度,是摆在十七局集团一公司建设者面前的一道难题。本着“实事求是,因地制宜”的指导思想,围绕施工过程中的每个环节,项目部制定了详细的施工方案,重点加大对特殊季节施工、夜间施工、桥梁施工、高空作业、施工机械的运行与维护等方面的管理,严控安全质量,稳步高效地加快进度。

古浪正处于祁连山至河西走廊地震带,历史上曾经发生过多次强烈地震。特别是1927年的8级大地震,给这里的人民留下了极其惨痛的回亿。

作为一项造福工程,萱麻河大桥早在设计之初就严格贯彻“预防为主”的方针,融入“三级设防”理念,从场地选择、桥梁结构、桥墩型式、桥梁分联、基础型式等各方面都进行了精准设计。项目总工程师张友详介绍说:“萱麻河大桥采用先简支后连续结构,属于抗震有利结构。抗震设防是萱麻河大桥建设中的一大重难点。”

在具体施工中,该项目部严格遵循设计

工艺流程,使用高标号的混凝土,增加钢筋混凝土保护层的厚度,加强结构配筋以及设置弹塑性抗震挡块、抗震锚栓、铅芯减震支座、减震橡胶块等结构抗震措施,以缓冲地震冲击作用,增强整体稳定性,并严格按照规范要求加大墩台盖(帽)梁尺寸,做好了一切防落梁措施。

正是凭借和谐严谨与务实高效的管理理念,十七局集团一公司在萱麻河大桥建设过程中突破重重障碍,创造了一系列佳绩,成为闻名全线的“名片”。昔日被冠以全线“桥墩最高、桥面最长、施工最难和工期最紧”的这只“拦路虎”,在罗海翔率领的战斗团队拼搏下,创造了“施工最安全、管理最规范、质量最过硬和进度最快速”的非凡成绩。

攻坚高岭隧道

高岭隧道是永古高速全线的重点控制性工程,是典型的深埋石质特长隧道,隧址海拔高约2700多米,地质复杂,施工难度大。十七局集团一公司担负其中5830米的施工任务。

该隧道围岩绝大部分在五、六级之间,成洞条件极差。加之穿越两条断层带和祁连褶皱系的褶皱带,围岩整体破碎,并伴有湿陷性黄土、膨胀岩和有害气体等多种不良地质,泥岩遇水软化问题非常严重,经常发生围岩失稳导致大变形甚至局部塌陷等情况,这给施工带来了巨大困难和挑战。

工欲善其事,必先利其器。面对高岭

隧道这块难啃的“硬骨头”,罗海翔坦言:“我们没有秘密武器,天时地利都不好。只有强化队伍管理,大家齐心协力,才能赢得这场攻坚战的胜利。”

为此,项目部制定了高岭隧道专项施工方案和措施,涵盖爆破、出渣、通风、照明、排水、保温防冻等多个层面,并把人马拉到一线,所有技术干部靠前指挥,每晚巡检检查。他们严格定人、定岗、定位,“一个萝卜一个坑”,鼓励并监督技术人员跟班作业到掌子面,确保安全掘进。

“为了这条隧道,我每天讲得最多的一个词就是‘安全’。”罗海翔皱紧眉头说。由于高岭隧道地质与水文条件极其复杂,并存在大规模断层破碎带和软弱膨胀围岩,安全管理成为施工生产的中重中之重。为了保安全,项目部加大安全管理力度,完善管理制度。比如,一个技术人员配备一个专职安全员,共同现场作业;加大投入,购置“安全逃生通道”和安装360度全方位视频监控,利用安全帽上的识别器,随时跟踪、定位作业人员;在隧道内常备应急药品、水、食物等。这一系列安全措施给隧道内的作业人员上了多重保险,保障了人身安全,激发了他们的工作积极性。

在具体施工中,洞口段开挖采用导向墙加大管棚注浆支护围岩,再采用预裂爆破开挖,迅速进行初期支护,二次衬砌紧跟施作;隧道洞身段衬砌严格按“新奥法”施工,严禁深孔爆破,采用预裂爆破或光面爆破的方式;隧道围岩不好的地段,



萱麻河大桥顺利架通

采用预留核心土分步开挖,紧急停车带加宽段采用侧壁导坑法开挖;为了保安全,仰拱和二衬紧跟初期支护施作。另外,IV级围岩断层带,V、VI级围岩段仰拱及二衬均采用了加筋处理,加强支护,然后再对全断面浇筑高强度的混凝土。

“地质太复杂了!特别是200米长的F12和140米长的F22这两个断层带,涌水、突泥、隧道变形等突发情况经常发生。”说起这个隧道,总工程师张友详对每个细节都了如指掌。据他介绍,高岭隧道因处在祁连山至河西走廊地震带,围岩自稳性极差,特别是经历了1927年古浪8级地震后,出现很多断裂带和褶皱带,附近山体岩体破碎,其他标段连续出现过类似事故,稍有不慎便会造成塌方或冒顶。

“掘进到那段时,岩石就变得非常松软,一打就碎,遇水便软化和膨胀,局部地方还有涌水,掉块和小规模坍塌也时有发生,工程进度非常慢。”当被问道是如何突破F22断层带时,技术员雷想平这样说。那段时间现场管理非常棘手,技术员要24小时跟班作业。项目部对所有的技

术环节进行了加强,采取地质调查、地质雷达、超前探孔等综合手段,并邀请长安大学隧道研究领域专家常驻武威,密切进行地质超前预报,掌握了未知地段“全部的机密”,相继克服了隧道涌水、板岩收缩、围岩变形等困难,顺利穿越了断层带。

高岭隧道平均坡度为2.26%,进出口高差近300米,防排水是天天必抓的一项基础工作。对此,他们按照“以排为主,防排结合,综合治理”的原则,采用防、排、截、堵相结合的办法,形成完整的防排水体系,使隧道防水可靠,排水畅通。尤其是在涌水量较大的区域采用环向注浆和全断面帷幕注浆止水方案,保证初期支护不致大股水点,二次衬砌背后排水畅通,形成完整有效的防排水系统。

正是凭借这种扎实的施工技术,高岭隧道在两年多的施工中,从未发生过一起安全质量事故,工程进度始终保持受控状态,被业主评为全线隧道施工的旗帜与标杆。我们看到了十七局集团一公司永古项目的建设者,正在攻克一个又一个“难关”,一点一点地啃掉这块“硬骨头”。