

十四局集团获全国科技进步与技术创新先进企业称号

科技创新 经典案例

本报济南1月6日讯(记者刘德联 通讯员廖大愚)十四局集团走科技兴业之路,坚持引进与创新相结合,不断加大科技投入,用创新手段打造企业核心竞争力,用先进技术占领高端市场。技术创新转化为生产力,集团公司承建了

一批高、精、尖、难等技术含量高的工程项目,2010年承揽施工任务和完成产值均创历史新高,企业快速优质发展。日前,中国建筑业协会在北京隆重召开表彰会,十四局集团荣获“十一五”全国建筑业科技进步与技术创新先进企业称号。

十四局集团始终牢记“科学技术是第一生产力”的科学论断,遵循“创新是一个国家和企业发展的不竭动力”的思想,坚持实施创新科技兴企战略取得丰硕成果。

十四局集团建设者在南京长江隧道这一世界“水下施工标志性工程”建设中,破解了6项世界级难题,开创了世界水下工程建设的新纪元;在广州、北京地铁施工中,自主创新了数十项新技术;广州地铁东站3号线开挖综合技术达到国际领先水平,荣获全国地铁工程第一个鲁班奖;北京地铁群洞效应控制、嵌缝胶防水、地层控制注浆综合技术等,达到国内及亚洲领先水平;在我国第一条时速350公里的京津城际铁路建设

中,成功生产出第一片重达900吨的32米双线整孔箱梁,率先建成具有我国特色的博格板生产线,填补了国内铁路无砟轨道板生产的空白;具有自主知识产权的系列提速岔枕,被广泛应用于铁路提速中,为我国铁路大提速作出了重要贡献;在武广、京沪、石武等高速铁路建设中,实施和创新了一系列高铁施工技术,2010年12月3日京沪高铁先导段试运行,最高时速486.1公里就是在十四局集团建设管段创下的;在广东港高

铁建设中,创新了双薄壁钢围堰施工技术等12项新技术,成功建设了中国铁路连续刚构桥跨径之最、国内高速铁路提篮大跨高拱桥之最的沙湾特大桥,填补了国内空白。

目前,十四局集团有32项技术在国内领先,“客运专线路基压实参数相关性研究及压实质量快速检测评估技术”等15项技术达到国际先进水平,61项科研成果获得国家和省部级科技进步奖,大大提升了企业核心竞争力。

北京轨道交通房山线建成通车

本报北京1月5日讯(通讯员贾红 郭鹏)由铁一院参与设计的北京市轨道交通房山线于2010年12月30日顺利通车。房山线是国内目前建设速度最快的高架线,从设计至建成通车用时不到两年,创造了国内轨道交通建设纪录。

房山线全长24.728公里,西起房山区苏庄站,东至大葆台站,与正在建设中的9号线实现换乘,是连接房山地区与城区的重要交通线。

铁一院从2009年3月初步设计开始,针对房山线技术要求高的特点,成立了各专业设计项目组,针对施工进度要求高、城区范围管线复杂且受107国道干扰大等困难条件,在设计阶段即采取了诸多有效技术措施,在源头上为缩短建设周期、加快施工进度打下了良好基础,得到业主、施工方及社会各界的高度评价。

哈尔滨征仪路工程 获安全联检金牌

本报哈尔滨1月5日讯(通讯员李广波 田立荣)日前,由二十二局集团哈建公司承建的哈尔滨征仪路打通工程荣获三市(哈尔滨、长春、大连)建设安全联检金牌。

三市安全联检活动自2006年开始,重点检查施工现场安全质量标准化建设管理、起重机械设备登记、备案管理和预防高坠情况等。作为哈尔滨市重点工程“四路五桥”之一的征仪路打通工程,哈建公司承建的2标段工程造价1.967亿元,有效工期只有5个月,跨越哈尔滨南编组站16条铁路线路。项目克服行车干扰大、安全措施复杂等困难,确保了施工安全。在此次联检中,征仪路打通工程在“三市”126个参检项目中综合得分列第二名。此前,哈建公司已有6项工程获“三市”建设安全联检银牌。

深圳地铁3号线高架段开通

本报深圳1月4日讯(记者陈树青 通讯员卜钦祥)2010年12月28日,深圳地铁高架段举行开通仪式,这条节能环保型地铁加快了龙岗城市化进程。

深圳地铁3号线高架段从双龙站到草埔站,正线长25.7公里。十三局集团二公司承建3107标,工程全长5.985公里,包括5座高架车站及高架区间。高架段沿道路中央分隔带敷设,可节约土地资源,5座高架车站的建筑和通风空调、电扶梯、照明、主控系统等设备上大量采用节能设计,对促进节能环保、减少初期投资意义重大。

在工程建设中,十三局集团二公司舍得投入,科学施工,在安全、质量、进度各方面成为引领工程建设的一面旗帜。

海沧大桥西引道立交通车

本报厦门1月4日讯(通讯员聂成汉 赵金波)2010年12月30日,由十八局集团一公司承建的连接厦门岛、海沧生活区的海沧大桥西引道立交通工程顺利建成通车。

十八局集团一公司承建该项目全部土建工程,全长约1.8公里,隧道总长749.3米。该项目地质条件差,并且暗挖下穿隧道段。他们采用“短进尺、弱爆破、强支护、早成环、早封闭、勤监测、备预案”的原则施工,严格执行CRD四步开挖工法;为确保浅埋隧道的顺利穿越,在施工过程中采取了管棚跟管技术控制管棚施作精度,同时对CRD开挖工法中“十”字支撑进行适当调整,结合动态监控量测技术,有效控制了沉降,保障了施工安全。

长吉城际铁路建成通车

本报吉林1月5日讯(通讯员蒋小军)2010年12月30日上午,首列“和谐号”动车组如银箭般在吉林与长春间的黑土地上划出一道亮丽的风景线。这标志着东北地区首条高速铁路——长吉城际铁路建成通车。

全程参建长吉城际铁路的十九局集团六公司副总经理兼长吉客专项目部经理许国军介绍:长吉城际铁路全长112.499公里,设计时速250公里,全程运行29分钟,沿途设有龙嘉机场、九台南和双吉3个车站。其中,许国军带领他的团队承担了全线铺轨和305箱梁架梁的施工任务。

长吉铁路2007年5月13日开工建设,在历时3年多的建设过程中,项目部全员克服了东北地区冬季漫长、工期较短和施工工艺复杂(包罗传统工艺和最新高铁工艺)等诸多困难,发扬“铺架雄师”敢打必胜的作风,科学组织、精心组织,确保了每一榀箱梁架梁和每一段轨道铺设的质量优良。

据悉,长吉城际铁路与即将建设的哈大客运专线接轨,形成快速铁路客运网,减少旅客中转换乘,更好地整合东北经济圈的资源、产业和市场,为振兴东北老工业基地奠定坚实的基础。

十八局集团京津城际延伸线 2010年信用评价实现大满贯

本报天津1月6日讯(通讯员张建友 彭建华)日前,在津滨轻轨有限责任公司组织的2010年下半年施工企业信用评价第三期检查中,十八局集团京津城际延伸线项目以298分的高分再次获得了全线第一名的好成绩,并夺得下半年全线信用评价综合评定第一名。至此,项目部成功包揽建设单位2010年度6次分期信用评价第一名及上下半年两次综合评定第一名的可喜成绩,实现大满贯。

十八局集团承担了京津城际延伸线近35公里的施工任务。为建设一流

高铁,造福京津人民,集团公司上下高度重视。指挥部将“科学组织、精细管理、塑造精品、誓创一流”的质量目标和“细节入手、常态优秀”的管理理念贯穿于施工生产的每一个环节,以每一道工序的优质保证工程的整体优质。他们在承建的铁路路基试验段施工中,采用做沥青路面的摊铺机铺设路面,在全线成为一大创举,摊铺、平整一次成型,不仅一次摊铺的厚度可以精确控制,而且形成的路面非常平整,在京津延伸线上形成一道亮丽的风景线,引来众多单位参观学习。

十九局集团七公司扎好项目“钱袋子”

本报珠海1月5日讯(通讯员张长征 王丽娟)近日,十九局集团七公司在珠海召开财务决算会议。这是七公司组建以来第一次召开财务系统人员会议,讨论年终岁尾如何增收节支,扎好项目“钱袋子”。

公司要求两级财务人员要加强财务管理,规范财务列销渠道,降低审计风险,坚持一事一办;对以前在审计中暴露的问题抓紧整改,大宗材料采购把住真伪关,规范项目责任成本管理,与其他业务部门联动,数据闭合;财务工作人员要站在企业发展的高度,顾全大局,遵守职业道德,服从专业管理,为公司做实做强提供有力保证。

总经理姜长清在会上提出了两个

问题供参会人员思考和探讨:一是如何做好财务工作;二是如何从财务专业角度出发对项目实施过程监控。结合公司刚组建所面临的形势,他对财务人员提出了具体要求:一是学习集团公司相关规定,严格按照规定做好工作。二是及时进行记账和财务处理。三是加强与负责人的沟通,提高项目负责人的风险意识和忧患意识,加强过程监督和成本控制。四是建立诚信机制,对重大问题及时报告,发挥财务的记录、披露、预测和管理作用。五是要不断加强学习,提高自身的业务水平。六是加强机关对基层工作的指导和监督。七是基层业务人员要认真负责地对待工作,做好记账、沟通、预测和汇报工作。



“标准化” 打造精品

十二局集团三公司宁安1标项目部坚持以创建“精品工程、安全工程”为主线,深入推进标准化管理工作,施工管段荣获上海铁路局“标准化项目经理部优胜杯”。图为重点控制性工程白浪湖特大桥跨黄高速公路连续梁施工现场。

冯学亮 孟春龙 摄

安全为天

十六局集团四公司昆明轻轨项目

“安全直通车”开进员工心

本报昆明1月6日讯(通讯员王崇燕)2010年12月30日,在昆明轻轨首期3标桥梁三队会议室里,20多名身着蓝色工服的农民工聚集一堂,正在聚精会神地观看一部安全警示教育片。这是该项目部让“安全直通车”教育直达并驻扎员工内心的一项举措。

“安全生产,预防为主”。要把安全事故防控在萌芽状态,必须从树立安全意识这个源头做起。为此,十六局集团四公司昆明轻轨首期3标项目部从安全知识培训、进户、进班组抓起,着力让安全意识入脑、入心、入行动。他们购买了

《建筑施工人员安全知识》、《五大伤害与施工规范标准》、《建筑业农民工余学校培训教学片》、《企业安全培训视听教材》等光盘,并收集整理全国各大安全事故案例,针对各施工环节易发生的安全事故,应注意的事项,如何规范作业等起草了安全教育提纲。

针对施工人员流动频繁、不易掌控等特点,他们制作了施工三级安全教育个人记录卡,将每个农民工的个人资料都登记归档入册,发放调查表了解他们掌握的安全知识情况,每次安全课堂开讲时都进行签到登记。项目部以安全总监为主组成安全宣讲组,轮流到各

工区、施工队巡回宣讲播放,以图文并茂、贴近现实、鲜活的案例对施工人员进行灌输安全规章、操作规程。

为配合安全教育,他们在施工作业区悬挂、张贴各种安全标语、标志牌,并购置《特种作业安全生产基本知识》、《建设领域农民工安全生产生活读本》等内容不一、全面实用的安全书籍发放给农民工。

据了解,“安全直通车”教育活动开展以来,全员抓安全、管安全、促安全的意识明显增强。项目部自上场施工以来未发生任何安全事故,在业主、昆明安监局、安检站检查评比中,多次受到表扬和肯定。

工地处处党旗红

——十七局集团一公司成绵乐客专项目创先争优活动纪实

李良苏 王华峰 屈凤华

“他们是一面面鲜艳的旗帜,他们是一个个无畏的尖兵;在艰难险阻面前,他们总是挺身而出;在强企富工的道路上,他们总是默默奉献。他们就是奋战在成绵乐客运专线工地上的十七局集团一公司的共产党员们。”

这是十七局集团一公司成绵乐客专项目创先争优活动专题片中的一段解说词。

在成绵乐客运专线施工会战中,十七局集团一公司工程进度、安全、质量、环保始终满足设计和业主要求,在全线质量信誉评比中名列前茅。在总结他们所取得的成就时,一公司常务副总经理兼项目指挥长李永珑、项目党委书记陈锦飞说,这是开展“创先争优”活动取得的一大成果。

精心制定活动实施方案

一公司成绵乐项目下辖4个工区,2

个片区,2个建制公司及江油制梁场共9个单位,有职工368人,其中党员98人。

在创先争优活动中,项目党工委紧紧围绕“创建先进基层党组织,争做优秀共产党员”这一主题,结合所担负的工程任务,以创建领导班子好、党员队伍好、工作机制好、工作业绩好、群众反映好“五个好”先进基层党组织和争当带头学习提高、带头争创佳绩、带头服

务群众、带头遵纪守法、带头弘扬正气“五带头”优秀共产党员为主要内容,制定出《成绵乐铁路客专项目创先争优活动实施方案》,加强对活动的组织领导。

项目所属党支部结合自己的实际,精心设计活动内容和步骤,制定出各自具体的实施方案。他们通过开展“党员先锋岗”、“党员标兵岗”、“党员亮身份”等活动,树立党员干部崭新形象,打造安全示范点,保障施工生产安全平稳有序推进。项目党工委还将17名农民工党员纳入统一管理,并做到“五同”,即同参与、同学习、同承诺、同考评、同表彰,进一步扩大了创先争优活动的覆盖面和影响力。

积极探索和创新学习教育新方式和新方法。项目党工委将“五个好”、“五带头”以及党组织承诺和个人宣誓誓词等内容制作成学习卡片发给每个党员,使他们能随时对照学习,进行自我监督,时刻提醒自己“如何做,怎样做”。

把创先争优活动植根于职工群众之中。项目党工委通过党员领导干部带头宣讲、层层发动、内部报刊和网络广泛宣传等多种方式,让创先争优活动目标、内容在全项目家喻户晓、人人皆知,让党组织和每一名党员自觉接受职工群众监督。

项目党工委发挥职工书屋学习教育功能,投入5000元,新购买了有关创先争优活动光盘4套,书籍杂志20套(本),供大家观看学习。他们还精心编制

了《创先争优大事记》、《创先争优活动专题片和图片集》,及时准确地将活动中的大事、要事以及取得的经验、成绩等如实记录,并进行公布和展出,让党员和职工群众了解活动进展情况,提高党员和群众参与活动的积极性。

项目成立了由党委书记任组长、各支部书记为组员的创先争优活动领导小组,并创新工作机制,实行“双负责制”,为活动顺利开展提供了组织保障。

以党组织和党员承诺为抓手

项目党工委以党组织和党员承诺为抓手,周密部署,积极推进,使创先争优活动开展得扎实、深入,取得明显成效。

通过召开座谈会、设立意见箱、发放征求意见表、网络公开征集等形式,广泛征求党员、群众对党组织的意见和建议,明确创先争优目标;党员个人采取向组织汇报、与同事交流、与群众谈心等方式,征求、查找自身存在的问题和不足,明确创先争优努力方向。

科学制定党组织和党员个人承诺内容。各基层党组织重点以凝聚党员群众、服务施工生产为承诺主要内容;施工一线党员重点以保安全、保质量、立足本职岗位作奉献为主要承诺内容,增强了创先争优的针对性。

承诺公开。项目党工委通过设立公开栏公布、网站公示等方式,将党组织和党

员的工作职责、承诺内容向职工群众公开,在广泛征求职工群众意见得到认可的基础上,将党组织、党员个人承诺制作成标牌,再次向职工群众公示。项目党工委还将创先争优活动主题制作成大型横幅,采取自愿方式组织党员承诺签名。项目98名党员,均进行了承诺签名。

采取“党员亮身份”方式。项目98名党员,都佩戴“我是共产党员”胸卡上岗。在项目指挥部机关,我们看到各办公室根据工作职能实行“大承诺”,将争创目标和措施上墙公开;每个党员立足本职岗位实行“小承诺”,将承诺内容制作成桌牌,主动接受职工群众监督。他们的这一做法,吸引业主、驻地政府部门和群众前来观摩学习。

抓好承诺监督。为提高党组织和党员履行承诺的自觉性,各支部采取建立践行承诺台账、聘请群众监督员、定期公开践行承诺情况等方式,使广大党员干部自我加压,提高兑现承诺的自觉性。目前,项目党工委聘请了24名群众监督员,不定期对各基层党组织和广大党员的承诺进行督促检查,以促进党员认真履行承诺,使创先争优活动取得实效。

创先争优活动与施工生产紧密结合

他们始终将创先争优活动与施工生产紧密结合,使项目党组织的战斗堡垒作用得到充分发挥,广大党员的服务意

识、责任意识、大局意识、创新意识得到进一步加强,作风和精神面貌焕然一新。施工中哪里工程艰巨危险,哪里就有共产党员的身影。

在彰明镇高路石方开挖施工中,第一批攀上悬崖进行爆破作业的是党员干部;在五跨洛江悬灌梁突击施工中,以共产党员和入党积极分子组成的突击队最能吃苦、最能战斗、完成工程量最多,得到职工群众的一致好评。

2010年6月,绵阳地区持续连降特大暴雨,造成山洪暴发,洛江水位陡涨,给建设中的成绵乐铁路客运专线造成极大的威胁。在抗洪抢险中,广大党员干部始终奋战在洪水最猛烈、最危险的地段,为职工群众做了榜样。

56岁的二工区项目经理兼党支部书记启中,在抗洪救灾中,面对洛江水位持续暴涨、泥石流突发、险情增大的危急情况,不顾长期施工劳累造成的身体病痛,带领职工冒雨紧急转移机械设备和施工物资,使洪水给工程造成的损失减少到最低程度。

三工区农民工共产党员鲍泽安,当时因患季节性肠胃炎正在输液。当他听到抗洪抢险的紧急通知后,立刻放下针头,走上工地。他连续3天坚守在洛江大堤上,和大家一起扛沙袋、堵管涌,全力抢险,直到身体支撑不住,被同事们抬到指挥部卫生所紧急治疗。他的模范事迹在项目广大党员和职工中引起了强烈反响。

开展创先争优活动以来,项目党工委先后被中国铁建、集团公司授予“先进基层党组织标兵”、“先进工程项目党组织”和“工人先锋号”等称号;第八路桥公司党支部、第一机运公司党支部被授予“五好党支部标兵”称号;26名党员获得优秀党务工作者、六好党员标兵称号;56名入党积极分子获得先进生产工作者称号。



项目党委书记陈锦飞带领党员宣誓。

任俊波 摄