

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管主办
国内统一刊号 CN11-0225



中国铁建

2010年6月29日 星期二
第2190期(总6708期)

坦桑尼亚总统基奎特出席十五局集团坦项目开工仪式

本报坦桑尼亚6月26日讯(通讯员孙进修 史明亮 钟朝刚)由十五局集团西北公司承建的坦桑尼亚松巴加经马太至卡桑港公路项目,在中坦双方建设人员的共同努力下,历时半年多的运作和筹备,于6月18日终于迎来了开工奠基的难忘时刻。坦桑尼亚总统基奎特、议会议长、军事委员会委员长、国家公路局局长、国家教育局长、国家安全局局长等高层官员一同出席了项目奠基仪式。

坦桑尼亚松巴加经马太至卡桑港公路项目为国家骨干道路,是坦桑尼亚首都达累斯萨拉姆连接西南部的主要通道,同时也是鲁夸省通往赞比亚边检站的交通要道,项目全长112公里,总投资约7亿元人民币。项目建成之后,将有力地改善当地的居住环境和质量,促进周边经济和文化教育发展,同时,对于坦桑尼亚扩大对外贸易、互通周边四邻友好交流具有举足轻重的作用。

活动当天,总统车队到达会场,受到

当地群众的热烈欢迎,他们用自己特有的方式,表达着对总统的敬仰。总统一行首先参观了驻地,并耐心聆听了关于项目建设情况的汇报。随后,总统发表了热情洋溢的讲话。他首先表达了对中坦两国情谊源远流长的美好祝愿,其次阐述了项目建设的深远意义和影响,最后总统表达了对项目建设的殷切期望,希望十五局集团西北公司能安全、优质、高效、如期完成此项目工程,为坦桑尼亚人民造福,为中坦两国的情谊再树丰碑。

中国铁建响应号召快速参与玉树灾后重建

本报西宁6月26日讯(记者吴广红 通讯员刘文)6月20日下午,玉树灾后恢复重建对口援建工作会议在西宁召开。国家发改委主任张平、青海省委副书记强卫、省长骆惠宁、兰州军区副司令员赵建中、国资委副主任黄丹华、住建部副部长仇保兴等领导出席会议。中国铁建等4家中央企业在会上与青海省政府签订对口援建协议。

黄丹华介绍了中国铁建等4家中央企业玉树地震灾后重建工作进展情况。她说,国资委为全面贯彻落实国务院对玉树灾后重建工作的指示精神,成立了灾后重建

建领导工作小组,李荣融主任亲自组织研究,挑选了中国铁建、中国建筑、中国中铁、中国水利水电4家企业承担灾后恢复重建任务。

黄丹华要求有关企业要讲大局、讲政治,明确任务,不辱使命,准备好队伍,准备好设备,坚决完成党中央和国务院交给的任务。要选派素质高、业务强、能吃苦、能打硬仗的队伍参加恢复重建工作。要及时掌握灾后重建规划进展情况,为迅速开赴一线做好前期准备。

中国铁建积极响应党中央、国务院、国资委号召,按照统一部署,迅速成立了

以副总裁夏国斌为组长的玉树地震灾后恢复重建领导小组,任命二十一局集团董事长兼总经理李宇为中国铁建玉树地震灾后恢复重建指挥部指挥长。

连日来,夏国斌带领重建工作组赴玉树灾区实地考察,派出了200名工程技术人员和6台施工机械进驻玉树,目前已在结古镇选定了占地13亩的规划营地用地,安装了400千伏的变压器,搭建了1500平方米的办公、生活用彩钢房。

4家企业表示一定会做好充分的思想和物资准备,全力以赴,坚决完成重建任务。

学习贯彻温总理指示精神

建设一支高素质的农民工队伍

——认真贯彻落实温总理指示精神系列评论之四

本报评论员

温总理与十四局集团北京地铁工地新一代农民工座谈时,全面了解他们的工作生活学习情况,高度赞扬农民工对社会的贡献,谆谆教导我们要关心农民工的生活,做好农民工的学习培训工作。温总理的讲话不仅是对农民工的关怀,也是对大量使用农民工的企业、对中国铁建的长久发展的关怀,为我们建设好架子队、工程队,推动中国铁建的发展指明了方向。

现代企业离不开社会化,离不开市场,企业要生存、发展,就要与市场或社会发生交换关系,从市场获得必要的资源以进行生产活动,其中劳动力是最基本的生产要素。随着中国经济的持续增长,农民工特别是高素质的农民工已经成为市场稀缺资源,对于大量使用农民工的企业来说,有没有一支高素质的农民工队伍已成为企业生存发展的关键性因素。近几年来,中国铁建农民工大量增加,在部分工序、阶段,农民工已成为职工队伍的主体,已成为中国铁建的有机组成部分。我们中国铁建连续4年入选世界500强,排名上升到252位,名列中国500强第14位,没有200万农民工的重大贡献,这个成就是不可想象的。事实充分说明,农民工已经从“外来的”变成“我们的”,从“临时的”变成“长久的”,从“叠加的”变为“有机共

生的”。我们对农民工实施的同吃、同住、同劳动、同学习、同管理不单是社会发展的要求,企业社会责任的要求,也是企业发展的内在要求。

打造百年铁建,必须提高农民工队伍的素质。劳动力素质决定企业的素质。实践证明,关注提高农民工素质的单位,工程的质量高、速度快,安全有保障,项目的经济效益也好,企业的社会信誉好。反之,就会出质量安全漏洞,工期滞后,项目亏损,社会信誉低。因此,我们务必要在提高农民工素质上多投入一点,多动些脑筋。

农民工有思想、有追求、有情感,特别是当代农民工,一般都有知识,信息沟通快,人生梦想和追求绚丽多彩,价值取向多样,这既为我们的教育管理提出了新的课题,也为我们的教育管理开拓了新的思路。首先要抓好社会主义核心价值观的教育。树立强烈的社会责任感,为社会、为国家建设优质工程,教育农民工诚实守信,爱岗敬业,吃苦耐劳,乐于奉献,要在建设优质的形象工程的同时,生产出一支品德高尚、作风过硬的农民工队伍。其次,把企业打造成农民工成就个人事业的平台。关注农民工的职业生涯,关心农民工个人的发展。要采取各种途径提高他们的技能,发挥他们的聪明才智,让他们把自

己的人生梦想与企业的发展紧密联系在一起,在工作中找到乐趣,找到自己的理想家园。其次要关心精神生活。马斯洛的需求层次论认为,在解决温饱问题之后,人的精神生活需要和追求就变得突出了。要贯彻“以人为本”的管理理念,尊重人、理解人,多些激励,多些引导,多些讨论商量,多开展一些积极健康的文体活动。最后要切实解决农民工的实际困难。受到社会发展的限制,农民工的户口、社会福利、子女入学等与城市居民相比还有一定的差距,有些农民工在农村还有一些耕地,需要春耕秋收,带有季节性特点,有些地方出现自然灾害,给他们的家庭生活造成困难,这些实际问题靠农民工个人很难解决,也必然会影响到他们的工作积极性和注意力。我们主动帮一把,雪中送炭的行为会让他们的身心与企业更加紧密地联结在一起。

我们在农民工的教育管理方面有不少好的经验,也有一些不足的方面,要按照温总理的指示,把关心农民工当做一件基础性工作来做,推广好的做法和经验,改进不足,扎扎实实地工作,建设一支高素质的农民工队伍,为建设“中国建筑业的领军者、全球最具竞争力的大型建设集团”提供人力资源支撑。

以讲话精神为动力不断完善农民工工作

本报北京6月25日讯(记者刘德联 通讯员张勇 魏绵峰)温总理视察并召开新一代农民工座谈会的十四局集团隧道公司北京地铁6号线项目部,连日来一直沉浸在欢欣鼓舞之中。他们以温总理的关爱和讲话精神为强大动力,采取切实措施加强农民工管理,做好关爱农民工的各项工作。

6月14日,温总理来到6号线工地视察的当天晚上,项目部组织大家召开了座谈会。之后从项目部到各工区,采取召开座谈会、谈心会、写心得等多种形式,感激总理的关爱,落实总理的讲话精神,项目部特别是在农民工管理和关爱上采取了

一系列更加有效的改进措施。十四局集团隧道公司副总经理兼北京地铁6号线项目经理徐磊说:温总理的到来,对我们的各项工作是一个很好的促进。总理都到我们工地来了,我们还有什么理由不把工作干得更好呢?

为更好地贯彻落实温总理讲话精神,项目部结合实际,从日常安全管理、技能培训、生活保障、薪酬管理、文化娱乐等方面采取了更为有力的措施,把温总理赞赏的农民工“五同”管理,即“同吃、同住、同劳动、同学习、同管理”的做法做得更好。

为不断提高农民工素质,项目部将农

民工三级培训形成制度,即组织农民工参加进场培训、岗前培训和北京市农民工技能培训到岗前,为农民工工作和发展创造必要条件,打下坚实基础。

为确保农民工人身安全和身体健康,项目部为每个农民工宿舍指定了责任人,负责农民工日常工作,每周组织一次卫生检查;工区各班每周一次的工作例会,农民工领工员和特殊工种作业人员都必须参加;在安全管理上,进一步规范作业的同时,项目部在原有的门禁系统及远程视频监控的基础上,继续加大科技投入,加强风险防控和日常管理。



温家宝总理视察十四局集团北京地铁6号线项目部,并在项目部会议室组织召开新一代农民工座谈会,引起新闻媒体的广泛关注。图为项目经理徐磊(左一)及农民工代表接受人民政协报和香港大公报记者采访。 张勇 摄

好人赵海生感动全国

本报太原6月25日讯(通讯员赵桂军 刘海发 李炜强)由中央文明办主办的“道德的传承——全国道德模范与身边好人”现场交流活动,于6月18日,在山西省太原市汾河公园碧水沙滩隆重举行。2009年度“中国好人榜”好人——十七局集团五公司职工赵海生登台,成为耀眼明星。现场的150名十七局集团职工为身边涌现出感动全国的先进典型而倍感自豪。

参加这次活动的道德模范和身边好人,都是在中央文明办主办的“我推荐、我评议身边好人”活动中入选“中国好人榜”的好人。这些好人有工人、农民、知识分子、学生和公务员,有老人、中年、青少年,既有广泛性,又具代表性。赵海生作为曾经的铁道兵、党员、如今的普通工人,为职工和附近群众义务修自行车27年,修车达120000辆次,不仅分文不取,还自己贴钱买配件,在做过直肠癌手术后仍痴心不改,被称为传承雷锋精神的“痴人”。赵海生曾荣膺全国杰出青年志愿者、山西省志愿服务青年楷模、新长征突击手标兵、职工爱岗敬业职业道德标兵、中国铁建首届“十佳道德模范”等称号,赢得了社会普遍尊敬和厚爱。

赵海生等身边好人代表,在活动现场与申纪兰等全国道德模范、全国道德模范提名奖代表、山西省和太原市道德模范代表登台握手、交谈,接受鲜花和掌声。

活动以插播文艺节目、播放好人短片、访谈等形式,展现了赵海生的感人事迹。许多观众眼睛湿润,热烈鼓掌,表达敬意。十七局集团150名职工及家属高歌《铁道兵志在四方》,摇动“赵海生,我们的好兄弟”字样标牌,为他加油!

赵海生登台与1300多名观众交流。赵海生在签名墙“希望”栏签下名字后激动地说:“这些年虽然做志愿者帮助大家,但我们单位也帮我解决了很多困难。我希望大家都能做好人!”十七局集团党委副书记、工会主席宋占波感慨地说:“我认为,包括我们十七局集团赵海生同志在内的道德模范和身边好人,是我们最可亲可敬、可信可学、可推可树的时代典型。多年来,我们在建立和完善典型培养选树、宣传学习、教育管理制度的同时,在工作安排、职务晋升、职称评定、薪酬住房、看病就医、考察疗养和子女上学、就业等方面给予先进典型特殊照顾。对有实际困难的,我们坚持用好企业先进典型三项专项资金,予以积极救助和大力帮扶,这样在企业内部较好地形成了典型争着当、当得值、值得当的良好氛围,使好事人人做、好德大家学、好人得好报,真正弘扬正气、鼓士气、扬风气,使全集团广大干部职工切实见证了抓典型、带队伍、建和谐、促发展的。”

“我们大家都向道德模范学习!”十七局集团职工纷纷到签名板“爱心”、“温暖”、“责任”、“奉献”等栏目签下“中铁十七局集团”和自己的名字,有的还签上子女的名字。职工郝海栋接受电视台采访时说:“我们为有身边好人赵海生感到无限光荣,要学习他为人民服务的崇高情操,争取成为道德模范!”

“他很平凡,又很耀眼,像一团火点燃了我们的激情,让我们在审视自己中得到提升!”一位倾听赵海生事迹的市民感慨。

赵海生在接受记者采访时说:“能为大家做点事,我感到很幸福!我将继续做好事,回报企业和社会!”

太原市文明办向社会发出道德传承倡议。市委副书记、市文明委常务副主任李永林进行了象征道德传承旗帜的授旗。

活动主题内容在人民日报、新华社、中央电视台、中央人民广播电台、中国文明网、山西新闻网等媒体上进行了报道。

图为2009年度“中国好人榜”好人——十七局集团五公司职工赵海生与全国道德模范申纪兰等接受鲜花和掌声。 赵桂军 摄

二十局集团厉兵秣马战祁连

本报青海门源6月27日讯(通讯员何毓轩 庞曙光 记者王昌尧)第五次走上青藏高原的二十局集团举全局之力建设兰新二线铁路祁连山隧道,正将洞穿祁连的宏伟蓝图变为现实。

全长9.4公里高的祁连山隧道是当今世界海拔最高的高速铁路隧道。穿越破碎岩层段施工开创了我国隧道施工的先河,被列为兰新二线铁路

重点控制性工程,也是铁道部重点科研项目。

集团公司总工程师任少强亲自挂帅。两家参建单位各派出一名主管领导长期蹲点。500余名参建员工克服高原缺氧、气候恶劣、保障匮乏等极端困难,在平均海拔3700米以上的高寒无人区,迅速打开工作局面。

集团投资近1亿元,购置了包括当

前世界最先进的进口隧道施工设备,组建了6支架子队作为“主力部队”,并成立专家组,结合以往施工经验,借助社会力量优化施工方案,为施工提供科技保障。

据项目党委书记郭育红介绍,为了强化隧道施工安全,项目已经开始着手筹备洞内监控系统和进洞作业人员定位系统的安装。针对高原施工的制氧站和高压氧舱也正在建设中。

十四局集团二公司天津28标项目二次经营收实效

本报天津6月25日讯(通讯员王运斌)针对因激烈竞争造成低价中标、利润空间狭小的实际,十四局集团二公司天津112线高速公路28标项目部,以优化施工组织设计、做好变更索赔工作为突破口,确保颗粒归仓,取得良好效益。

该项目部加强基础工作,建立健全各种台账,指定专人负责计量工作,对项目进行单价分析,在查缺补漏的同时,积极主动和驻地监理、设计院代表、业主进行沟通,优化施工组织设计,做好变更工作,先后完成了提高混凝土标号、变预制梁为现浇梁、改小箱梁为板梁等多项变更,拓展了创效空间。比如,双街互通立交

桥水中桩,原设计为两排,每根桩直径1.5米。项目部在优化施工组织设计过程中,将两排水中桩改为一排,将桩的直径从1.5米改为2.2米,虽增加了500多万元投资,但减少了占用北运河道的面积,不仅有利于河道畅通,同时还缩短了工期,降低了安全风险,提高了质量。

铁一院获陕西省文物保护工作先进单位称号

本报西安6月26日讯(通讯员贾红 杜蓓)在我国第五个“文化遗产日”到来之际,陕西省人民政府举行了文物保护先进单位和先进个人表彰大会。铁一院荣获“文物保护工作先进

单位”称号,李伟、杜蓓被评为文物保护工作先进个人。

铁一院在各类大中型铁路建设项目设计、建设过程中,对铁路建设项目沿线文物古迹进行综合分析,结合铁路

工程特点和环境特征,提出文物选线的铁路文物保护工作的内容和应当采取的措施,有效保护了文化遗产,保障了陕西工程建设顺利实施,为经济社会发展作出了突出贡献。