

为了建设一流的成绵乐客专

——十四局集团一公司成绵乐客专施工纪实

李佩山 贡相民 晁明忠

拔地而起的龙佛寺特大桥墩墩



成绵乐公司副总经理陈凌(中)在十四局集团副总经理兼成绵乐指挥部指挥长许兰民(右一)的陪同下下工地检查指导工作



十四局集团董事长、党委书记杨有诗(左二)在一公司董事长王明波(左一)的陪同下下工地检查指导工作



十四局集团公司总经理张挺军(右一)在一公司项目经理孟庆堂的陪同下来工地检查指导工作

2010年1月12日,成绵乐公司在成都召开2010年成绵乐铁路工程工作会议,十四局集团一公司项目部被评为2009年度成绵乐铁路客专“优秀项目部”,所施工的龙佛寺特大桥被评为“优质样板工程”。2010年5月1日,山东省庆祝“五一”国际劳动节暨富民兴鲁劳动奖状(章)、“工人先锋号”获得者表彰大会在济南隆重举行,十四局集团一公司成绵乐项目部荣获山东省“工人先锋号”荣誉称号。

自去年7月进场以来,十四局集团一公司成绵乐项目部始终坚持“高标准、讲科学、不懈怠”,坚持科技和管理创新,攻坚克难,取得了成绵乐铁路建设的新胜利。短短11个月,已完成施工产值2.2亿元,特别是十四局集团标段的重、难点控制性工程全长4100米的龙佛寺特大桥已基本竣工,126根墩身已拔地而起,实现了率先浇筑全标段“第一座承台、第一座墩身”的目标,成功创建了“标准化项目部示范点”和“标准化现场观摩点”。

这些荣誉地取得,凝聚着广大建设者和各级领导的心血。十四局集团公司董事长、党委书记杨有诗,总经理张挺军都曾前往工地指导工作;集团公司副总经理兼成绵乐指挥长许兰民,更是对一公司项目倾注了大量的心血;公司董事长、总经理王明波,原党委书记刘德顺多

次现场指导,要求举公司之力,建好成绵乐客专,打响公司在铁路施工领域的品牌。项目部员工没有辜负各级领导的嘱托,他们在项目经理孟庆堂、书记罗演法带领下,知难而进、迎难而上,在蜀国大地上谱写了一曲“争第一、创品牌、重和谐”的优美乐章。

标准化施工铸造品牌

成绵乐铁路客专北起江油市,南至乐山市,全长319公里,是四川省的第一条高速铁路,建成后对于加快灾后重建,推动四川区域协调发展具有重要意义。十四局集团公司承担着成绵乐客专CMLZQ-4标段的施工任务。其中一公司承建的线路正线全长12.5公里,总投资约5.55亿元。主要工程有3座双线特大桥共计11.3公里,两座单线特大桥共计3.6公里,以及1.2公里的路基和部分附属工程,总工期30个月。

7月中旬的成都,酷暑难耐,在距工地不远的二层小楼里,孟庆堂只身一人搬进了这个刚刚装修完的“新家”。可是这个“家”缺水少电,蚊虫叮咬,根本没有达到办公和住宿的条件。此时,住在宾馆空调房间的工人们心里不安了,他们无不以更高的效率投入到建家工作中。从选址到装修入住,项目部只用了半个多月的时间,并获得局指建家建线

收第一名的好成绩。“建好成绵乐客专,铸造公司在铁路施工领域的品牌”,公司领导的希望与重托,孟庆堂、罗演法始终记在心里,落实到行动中。

3号拌和站在成华区成绵立交桥东南角,占地28亩,这里原是一片池塘垫起来的荒地。经过项目部的努力,成都市政府按照“特事特办”的原则批准了建站要求,打破了成都市三环内不能建拌和站的先例。

8月13日,在副经理韩建清的带领下,项目部组织200多名施工人员和5台机械设备进行场地的平整和硬化。当时正值雨季,现场泥泞不堪,为加快施工进度,项目经理孟庆堂身先士卒,亲自浇筑混凝土,每天忙碌10多个小时,一个月下来,竟然瘦了一圈。在他的精神感染下,大家经常冒着30℃高温,投入到大干中,用了一个多月的时间,整个拌和站建设全部完工,并投入生产。当地一商混老板说:“建好3号站我认为至少需要4个月-6个月的时间,十四局集团只用了一个多月,真是奇迹!”

在建设中,项目部坚持高标准、严要求,做到生活区、拌和区、停车场以及彩旗、标语、警示牌等整齐划一,恢弘大气,并在集团公司指挥部所属各单位中率先出混凝土,受到集团公司董事长、党委书记杨有诗的充分肯定。去年11月10日,来自成绵乐铁路有限公司、中铁八局、中铁二院的有关专家、领导20多人来3号拌和站观摩,给予了“标准化管理远远超过商品拌和站水平”的高度评价。

3号拌和站应该只是项目部标准化建设的一个缩影。为了高起点做好建家建线和标准化工地建设,项目经理罗演法亲自到石武指挥部取经,并按照“六位一体”、“四个标准化”的要求,认真开展标准化建设。在前期的建家和标准化建设中,项目部敢于投入,办公区、生活区布置合理,生活线、文化线、卫生线全面建立,专门的阅览室、活动室、洗浴室,必要的文体设施,先进的液晶视频系统,一应俱全。

2009年9月17日,集团公司党委副书记、工会主席陈中久视察一公司营区后高兴地说:“这样一个舒适整洁的环境,有利于增强队伍的向心力、凝聚力;有利于推进标准化工地建设,打造精品工程;有利于树立企业形象和信誉,得到业主和社会的认可。”

为强化现场标准化水平,项目部在各施工现场统一制作“五牌一图”和巨大标语横幅,“不留遗憾、不当罪人、建不朽工程”等标语随处可见。整个现场,气势之宏伟、场面之壮观,令目睹者惊叹!项目部还加强了对单项工程的安全、质量、环保管理,注重科技创新和过程控制,提升建设标准化工地的内涵。

2009年8月,在集团公司指挥部标准化评比中,一公司荣获第一名,获得奖金8万元,并被集团公司评为“模范职工之家”;成绵乐公司被树为“标准化项目部示范点”,龙佛寺立交特大桥工地被树为“标准化现场观摩点”,受到成都铁路局副局长、成绵乐公司总工程师陈凌的多次数率队观摩。由于项目标准化建设成绩显著,项目部被集团公司评为“企业文化建设”先进单位,书记罗演法荣获中国铁建“企业文化建设”先进个人称号。

决战龙佛寺特大桥

项目经理孟庆堂是一位具有28年施工生涯的老同志,先后参加过京九、朔黄铁路和秦沈客专等许多国家重点工程建设,具有丰富的施工和管理经验。承建成绵乐客专他感到责任重大、使命光荣,他义无反顾、勇往直前,谋划施工的每一个细节。

龙佛寺绕城高速特大桥位于成都市新都区,全长4100米,依次跨越北干渠、绕城高速,穿过熊猫基地生态园小区,且与两条铁路、3条高速公路和地方道路交叉,具有技术含量高、施工干扰大、工期紧等特点,成为十四局集团标段的重、难点和控制性工程。

为了快速啃下这块硬骨头,在正式开工前,孟庆堂便采取了多项措施,提前布局:一是邀请公司原总工程师李清泰帮助进行施工组织设计,李清泰带领相关技术人员沿着13公里的线路徒步考

察,对每个桥墩施工方案进行部署;二是针对施工现场处于城乡接合部,而且又跨新都和华阳两区的实际,征地拆迁提前介入。项目书记罗演法、副经理张武、薛敏专门负责协调征地拆迁,他们走访千家万户,用尽千言万语,克服重重困难,确保了每项工程开工前用地的及时征用。

9月27日,龙佛寺大桥盛大开工。之前,集团公司副总经理李景元专程来现场就安全、质量等工作进行安排和部署。集团公司副总经理、成绵乐项目指挥长许兰民出席开工仪式,副书记、副指挥长钱建国代表集团公司指挥部对公司龙佛寺大桥正式开工表示祝贺,并提出殷切的希望。一公司没有辜负集团公司领导的重托,从11月7日第一个打承台,到12月4日成功浇筑第一个墩身,一公司龙佛寺大桥施工创造了四标段的“两项第一”。

徐晓波,项目副经理,主抓龙佛寺特大桥工地。他介绍说:“龙佛寺施工之所以能够实现‘两项第一’,和前期的各项安排部署密不可分。”在前期的施工组织设计中,他们根据地质的实际勘察情况,制定了用旋挖机代替传统冲击钻开挖桩基的方案。旋挖机,具有成孔速度快、噪音低、出泥浆少的特点,不仅加快了施工进度,而且污染小、不扰民。后来,他们又在北湖道岔特大桥全面推广旋挖机施工经验,并采用膨润土造浆技术,提高桩基的质量。他们引进钢筋笼自动滚焊机,聘用焊工技术能手,提高钢筋笼制作的质量和速度,满足龙佛寺大桥施工需要。

2009年10月,项目部掀起施工大干高潮。在施工中,他们调集了12台德国产旋挖机,每台旋挖机都专门配备1台吊车,1台挖机和40名专业工人。现场500多名施工人员,20多台机械、车辆设备,集结龙佛寺特大桥,昼夜施工。其间,集团公司副总经理、成绵乐客专指挥长许兰民经常在现场指导工作到深夜。孟庆堂、罗演法、徐晓波和技术员王世磊、栾怀振、林再猛、曹明明等更是事事必抢,人人争先,每天只休息4个小时-5个小时,最快时一个月完成桩基560根,为后续承台墩身施工打开了局面。

2009年12月4日11时,随着1台混凝土输送泵缓缓将混凝土输送到定位钢模板中,成绵乐客专4标“第一墩”成功浇筑。该墩柱约3层楼高,整体呈“Y”型结构,地上高度10.5米,坐落在深17米、桩直径1.0米的8根桩基承台上。为确保“第一墩”圆满浇筑,项目经理孟庆堂连续多次召开专题会议,从队伍使用、钢筋绑扎、模板拼装到混凝土浇筑等多个环节制定详细方案。

12月15日,成都铁路局副局长、成绵乐公司副总经理陈凌,率成绵乐公司副经理和各部门专来龙佛寺大桥检查,副总经理王维洲对集团公司第一墩——龙佛寺特大桥118号墩的质量给予充分肯定。他笑着对现场人员说:“这个墩打得不错,这可是成绵乐的‘真家伙’”。

3月31日晚上,59号承台桩基正在浇筑时,天空突降大雨,由于59号紧靠成绵高速,施工场地狭窄,又赶上雨路滑,混凝土罐车不能开进现场。副经理张

武、徐晓波、韩建清三人冒着大雨一边指挥机械拖车,一边组织施工。从晚上10点到第二天上午9点,他们整整工作11个小时,完成了400多方混凝土浇筑任务。

正是在这些建设者的艰辛努力下,截至目前龙佛寺大桥各技术难点基本攻克,126根墩身拔地而起,成为一道亮丽的风景。而且工程质量得到业主单位的多次好评,被评为“优质样板工程”。

2月4日,四川省副省长王宁专程来龙佛寺大桥慰问检查,对工程进度、质量和标准化建设给予充分肯定,并希望十四局集团要实现“西部铁路和东部铁路同步进入‘高铁’时代”的战略目标作出贡献!

团结创新和谐共进

在抓好施工进度,项目部没有忽视安全、质量、环保和党建工作,他们把这四项工作当成四个音符,将其合而为一,演奏出一曲和谐、文明的交响乐。

孟庆堂认为,施工安全、质量,不仅要靠制度约束,还要有先进技术和设备作支撑。为此,项目部特意邀请了一位老专家作为技术顾问,购置莱卡TCA1201+自动马达型测量仪器,引进钢筋笼自动滚焊机,采用先进的“迈达斯软件”对安全防护设施进行核算,所有这些都为工程安全、质量工作提供了保障。

北干渠连续梁基坑开挖深,原设计为竖井开挖,而开挖一个竖井大约需要近一个月的时间,面对工期紧、任务重的实际,总工程师带领技术人员,积极创新,经过多次论证和试验,最终确定运用钻孔桩支护代替竖井开挖,大大加快了工程进度,保障了工程质量。

打造绿色、环保成绵乐,是项目部一贯坚持的施工理念。由于龙佛寺立交和北湖道岔特大桥地处北湖风景区,其附近的北干渠和东风渠承担着成都市近1000万人口的灌溉和饮水,如果施工中对其造成污染,后果不堪设想。

项目部加大投入和教育力度,并与每位作业点负责人签订责任书,确保基坑施工、泥浆排放、建筑垃圾倾倒等不影响水质。北湖道岔特大桥22号墩紧邻北

干渠边缘,承台如果开挖,势必挖出部分北干渠边坡,直接影响北干渠通水。为此,项目部特选定在北干渠“岁末修整”期进行施工。

1月6日,项目三队开始进场,他们昼夜突击,仅用13天的时间完成桩基施工,3天完成承台浇筑,在北干渠“岁末修整”期内完成了全部施工任务,确保北干渠正常通水没受任何影响,得到地方政府充分肯定,三队也因此获得了项目部5000元的奖励。

与三队一样,架子二队在龙佛寺大桥施工中表现突出,同样得到项目部5000元的奖励。项目部注重和谐的管理理念注入到架子队管理中,为维护农民工权益,项目部严格按照9521要求,(落实9大员基本配置、建立5项基本管理制度、严肃2项纪律、明确1张架子队管理模式)积极做好架子队建设工作。他们开办了民工夜校,定期对民工进行技术、安全、质量教育,提高他们的技术能力,并及时通过银行卡为他们发放工资。

项目部还高标准地搞好架子队营区建设,并在节假日期间,为他们发放各类慰问品。在阶段性劳动大干过程中,他们和正式员工一样有机会参加先进集体和个人的评比表彰活动,增强他们的归属感,激发他们的荣誉感和工作热情。

在抓好施工生产的同时,项目部积极做好思想政治工作。通过“践行科学发展观,建设一流客专”教育,“五比五创”劳动竞赛和“青年突击队”等活动,充分发挥党组织的战斗堡垒和团员青年的先锋模范作用。

为提高职工的精神文化生活质量,党工委在节日期间积极开展各种健康有益的文体活动。还在食堂内设立员工生日宣传栏,制定员工生日福利方案,按月对过生日的员工举行集体聚餐活动,创造团结和谐的生活氛围。

一分耕耘,始于一分收获;一分收获,注定沉甸甸。在未来的工程建设中,十四局集团一公司的将士们将继续发扬伟大的抗震救灾精神,以打造“绿色快速成绵乐”为己任,为建设一流的成绵乐客专,为四川灾后重建立新功、再创辉煌!



文化氛围浓厚的龙佛寺特大桥工地



十四局集团一公司气势宏伟的3号拌和站