

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管主办
国内统一刊号 CN11-0225



2010年6月22日 星期二
第2187期(总6705期)

中国铁建与青海省政府 就玉树灾后恢复援建达成共识

本报银川6月20日讯(记者吴广红)6月19日上午,中国铁建副总裁夏国斌、二十一局集团公司董事长、总经理李宁,总工程师赵彦旭,铁一院副院长李金城等与青海省委常委、常务副省长徐福顺,省政府副秘书长莫重明,玉树州常务副州长王勇以及省发改委、经贸委、财政厅、国土资源厅、环保厅、住房城乡建设厅、交通厅、卫生厅、能源局、水利水电网集团等单位负责人,在青海省胜利宾馆洽谈《青海玉树地震灾后恢复援建协议》。

中国铁建对玉树灾区的关注、支持和帮助。他说,在玉树灾后重建工作中,中国铁建是介入最早的一支队伍。长期以来,中国铁建对青海省的铁路、基础设施、公路建设作出了重大贡献,在11家央企单位中也是最早脱颖而出的一支队伍。所有规划实施的援建保障方案、专项规划、政策措施在6月底都要出台,我们将全方位努力创造条件,保障援建协议的顺利实施。

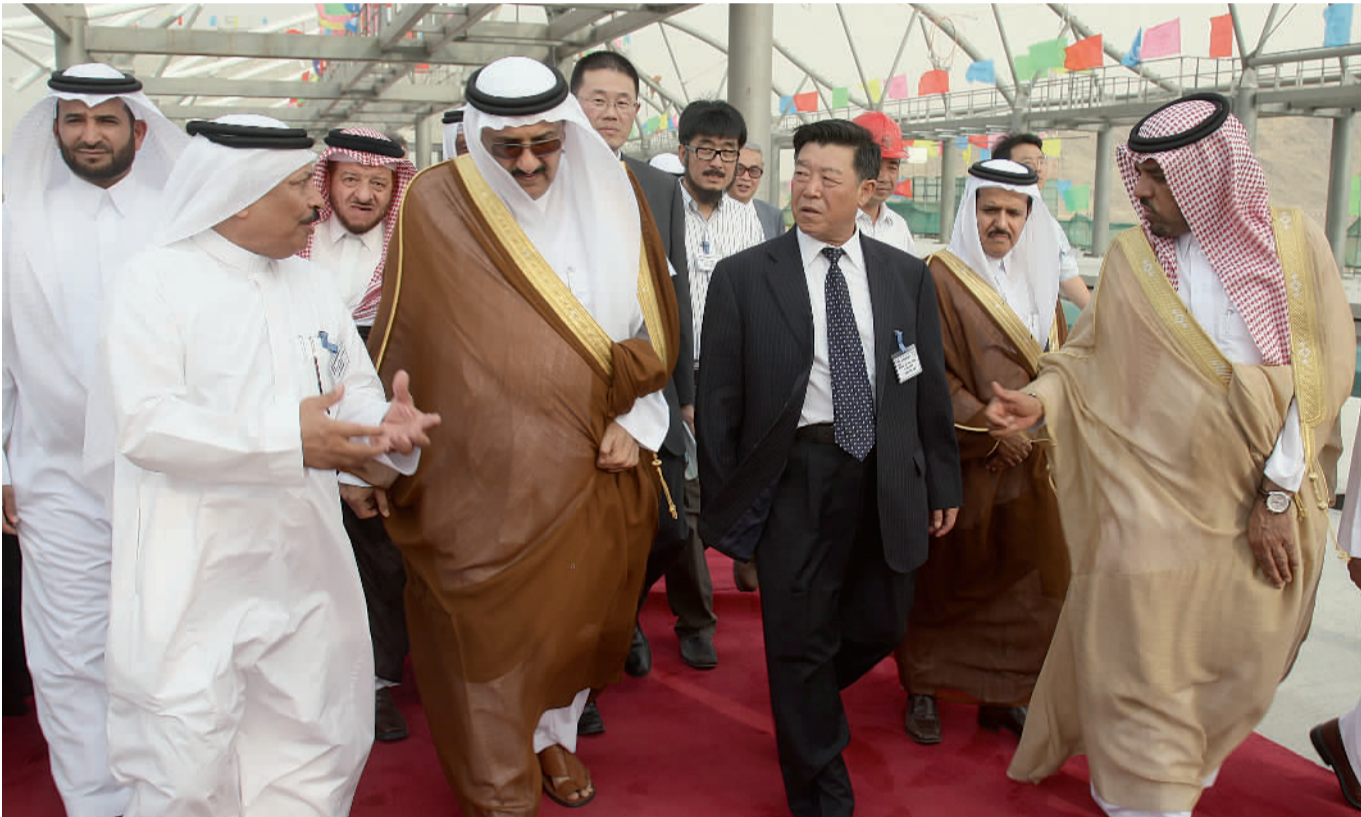
夏国斌表示,首先感谢青海省委、省政府多年来对我们的信任。我公司领导非常重视,在玉树成立了工程指挥部,选派有高原施工经验的二十一局集团承担主要施工任务,并先后赶赴西宁及玉树地区,成为了第一家与青海省政府和玉树州政府接洽灾后恢复重建工作、第一家赴玉树灾区现场考察、第一家组建了灾后恢复重建指挥部的央企。青海省委、省政府在玉树灾后重建工作前期做了大量的卓有成效的工作,我们一定不辜负青海省人民对我们的重托和希望。

徐福顺代表青海省委、省政府感谢

夏国斌代表中国铁建对《青海玉树地震灾后恢复援建协议》提出三点修改意见,并对下一步工作提出了两点建议。经过商讨,双方就该协议达成一致意见。

沙特麦加轻轨铁路举行首列列车落地揭幕仪式

中国驻沙特吉达总领事王勇、驻沙特大使馆参赞俞子荣出席 赵广发总裁接受沙特媒体采访



本报沙特麦加6月15日讯(记者姜书范 董立巍 通讯员李冰)今天下午4时,沙特麦加轻轨铁路车辆段工地上彩旗招展,喜气洋洋,沙特麦加轻轨铁路举行首列列车落地揭幕仪式。沙特城事部部长曼苏尔亲王、副部长哈比卜,中国驻沙特吉达总领事王勇、驻沙特使馆参赞俞子荣,铁道部专家组副组长马思朴,中国铁建总裁赵广发以及中国铁建工作组、沙特项目公司、各参建单位负责人、项目监理、设计方代表等300多人参加了揭幕仪式。

揭幕仪式由沙特城事部部长哈比卜主持。他说,现在落地的列车,质量上乘,性能先进,它编组长约240米,可承载3000人,而且是一种利用控制系统操控的无人驾驶的列车,我对该列车是比较满意的。

赵广发向曼苏尔亲王赠送了象征中沙友谊的水晶制作的轻轨列车模型,曼苏尔亲王表示感谢。随后,赵广发接受了沙特国家电视台、《利雅得日报》等媒体的采访。赵广发说,麦加轻轨铁路项目具有三项世界之最:设计运能最高,每小时运量72000人;室外温度最高,达50多摄氏度;同类项目工期最短,除去朝觐等因素外,工期仅有18个月,是一项创奇迹的轻轨铁路工程。

今天落地的麦加轻轨铁路首列列车,是由中国北车长春轨道客车股份公司制造的,具有国际先进水平。为防沙尘,列车底部安装了特殊保护措施。针对高温气候,列车采用最先进的制冷系统,该列车大量应用在中国的北京、上海、天津等地区,并且出口巴西、澳大利亚、泰国等地。

当记者问到如何干好这项工程的时候,赵广发说,沙特麦加轻轨铁路是在两国最高领导人见证下签订的合同,是一项意义非常重大的工程,我们中国铁建在施工过程中,得到了沙特城事部以及政府各个部门的大力支持,中国外交部、商务部、铁道部、驻沙使领馆等也给予了多方支持,可以说不是我们一个公司在单独作战,是全中国都在支持这项工程,目的是能让这条轻轨铁路按期开通,为中沙友谊架起金色桥梁。

学习贯彻温总理指示精神

尊重农民工,全面加强“五同”建设

本报评论员
认真贯彻落实温总理指示精神系列评论之一

中共中央政治局常委、国务院总理温家宝在看望中国铁建十四局集团北京地铁6号线平安里站的广大职工时,对中国铁建加强农民工管理,实行农民工与企业职工同吃、同住、同劳动、同学习、同管理的“五同”做法给予了高度评价和充分肯定,并号召“全社会都要尊重、关心、爱护农民工,像对待自己的孩子一样对待年轻农民工”。

然而,看似简单的“五同”,却印刻着深刻的社会动员和文明发展的标示。

尊重农民工,全面推行“五同”管理,加强“五同”建设,必须践行以人为本的科学发展观。

众所周知,在人格化资本仍处于主体地位的社会组织里,企业员工特别是农民工作为被资本所雇佣的雇员,成为企业的客体。在这样的企业里,员工只是一种会说话、能赚钱的工具。这就必然导致“劳动者在经济上受劳动资料即生活源泉的垄断者的支配”(马克思语)。

然而,随着现代文明的发展、社会的进步,人们的主体地位逐步在社会整体上得到充分确认,人性的尊严在社会理念中获得无比崇高的地位,企业的目的再也不是单纯地创造利润,而是成为人们实现自我价值的社会组织体系,从而使生产力中最活跃的因素——人,能够充分发挥积极性、主动性和创造性,最大限度地发展生产力。

由此不难看出,加强“五同”建设,其根本就在于把农民工当“人”看,而不是“创造利润的工具”,真正在思想上确立以人为本的科学发展观。

尊重农民工,全面加强“五同”建设,必须转变“大包”用工模式,建立一体化的架子队体系。

工程队、架子队与包工队相比,区别在于队伍成分的不同和管理方式的不同。包工队是由农民工组成的,一般由包工头管理,项目部对包工队是采取“大包”式管理,即间接管理,而架子队既有内部职工也有农民工,是两种身份员工的融合体。要使架子队真正成为企业的“嫡系”部队,必须实现内部职工与外部农民工的无缝对接,坚持对农民工“人格上尊重、业务上培养、生活上关心、权益上保障、荣誉上分享”的原则,实施同吃、同住、同劳动、同学习、同管理的无缝对接的组织体系,以事业留人、感情留人、待遇留人,激发农民工的积极性,增强农民工对企业的归属感和主人翁责任感。

尊重农民工,全面加强“五同”建设,必须建立一视同仁、同舟共济的文化体系。

过去,我们习惯上把农民工队伍称为包工队或劳务队,把农民工负责人称为“老板”,把企业员工称为内部职工。在与农民工的劳务关系上,一般都理解为就是一种单纯的合同关系。对项目部来说是“干活,给钱”;对农民工来说是“给钱,干活”。项目部关注的是工程任务、进度质量;农民工关注的是工资收入。这种冷冰冰的单纯的合同关系,无论在职工与农民工的观念上还是在心理上,都形成了深深的烙印和鸿沟。这种结构形态最直接的“化学反应”,就是导致雇佣观念的产生,劳务纠纷不断发生,农民工始终无法与企业融为一体。

毫无疑问,作为一个企业,目前还无力从制度上改变“二元结构”形态,但可以在思维理念上树立“关心农民工就是关心企业”、“职工与农民工同为企主人”的理念、“进了一家门就是一家人”的理念,关心农民工,善待农民工,确立农民工的主体地位,维护农民工的合法权益,关注农民工的正当要求,增强农民工对企业文化的认同感和企业的凝聚力。

全面加强“五同”建设,不只是一种管理方式的转变,更重要的是企业文化和生产方式的转变,其根本目的是通过“五同”建设,使企业的价值理念植根于每一个员工心灵深处;通过浓郁的文化氛围,使农民工真正感受到“家”的温暖和主人的价值地位,促使农民工与企业形成荣辱与共的命运共同体,筑牢同舟共济的思想基础。

铭记总理关怀 加快企业发展

本报济南6月19日讯(记者刘德联 通讯员张小峰 张勇)连日来,温家宝总理视察十四局集团北京地铁6号线平安里站施工现场并与新一代农民工代表的重要谈话,在十四局集团干部职工和奋战在重难点工程施工现场的农民工中引起强烈反响。

6月14日中午,获悉当天晚上的《新闻联播》将播出温总理视察工地的消息,十四局集团公司党委宣传部通过内部网络、电话、短信等方式,紧急通知下属各单位积极组织员工收看。集团和子分公司机关及所属200多个项目的9000多名员工及时收看了相关报道,错过收看的员工通过中央电视台节目重播及网络视频等渠道补看了新闻。

为深入学习贯彻温总理重要讲话精神,集团公司党委及时下发通知,要求各各单位积极组织学习,在全体员工中开展一次专题教育。

十四局集团董事长、党委书记杨有诗,总经理张挺军表示,温总理说“中铁十四局集团是国内知名的施工企业,干了很多大工程”,这对我们是莫大的鼓舞、鞭策和激励,我们要加倍努力加快企业发展,以优异成绩向总理汇报。温总理与新一代农民工座谈时指出,“政府以及社会各界都应该像对待自己的孩子一样对待年轻农民工”,“要关心农民工、爱护农民工、尊重农民工,尤其是年轻一代的农民工”,“企业要丰富工人的业余生活,比如举办球类、歌咏、体育等活动”。十四局集团几年前就提出了“尊重、严管、善待”的农民工管理原则,积极组织农民工参加必要的技能培训和安全教育,使农民工能够同等享受丰富多彩的物质文化生活,增强了农民工的认同感和归属感。下一步,十四局集团在推进工程队(架子队)建设的过程中,将进一步研究落实温总理关于新一代农民工重要讲话的具体措施,真正实行“五同”、“八个一样”,即“同吃、同住、同劳动、同学习、同管理”,“政治权利一样平等、劳动权益一样保障、工作作业一样信

任、技术技能一样培养、评先表彰一样对待、文化生活一样关心、疾病伤残一样救治、重大困难一样帮扶”。

一位机关干部在讨论座谈时说,在架子队建设和劳务用工管理上,我们采取了一些措施,特别是农民工工资直发、组织技术技能培训、落实劳动保护措施,改善生产生活环境等方面都有了较大提高。但是对照温总理的要求,我们的工作还有差距。我们要进一步提高思想认识,特别是提高对新一代农民工情感、文化需求和事业发展、工作进步的认识,加大关心和培养力度,真正把他们都当成亲兄弟看待。

收听收看了温总理与新一代农民工代表座谈的重要新闻后,十四局集团向莆铁路项目部参加福建南平鹰厦铁路塌方抢险施工的农民工激动地说,我们农民工成了总理谈话的主要话题,我们很激动、很感动、很受鼓舞,干活的劲头更足了,融入城市生活的信心更大了,坚信新一代农民工的未来更美好。

十四局集团宁启铁路复线电气化工程项目部专门组织农民工收看6月14日的《新闻联播》。二区农民工刘晓东看后激动地说:“总理的话让我找到了人生的坐标,以前我总以为自己是一名农民工而感到自卑,今后的工作中我要像巨晓林那样勤奋学习,扎实工作,通过自己的努力,成为一个为社会能够作出更大贡献的受人尊重的人。”

温总理对新一代农民工“年轻时就要有志向,把本职工作干好,用自己的劳动、创造和贡献赢得尊严,使生活更充实、更美好”的殷切希望,使十四局集团正在参加京沪高速铁路、成绵乐客运专线、广深港铁路、石武客专等国家重点铁路项目建设的农民工备受鼓舞,他们表示一定要再接再厉,高标准、高质量、高效率做好本职工作,以实际行动为建设“优质铁路、平安铁路、绿色铁路、和谐铁路”作出更大的贡献。



图为十四局集团北京地铁6号线项目经理徐磊(前排中)和项目部人员在一起阅读温家宝总理视察的相关报道。张勇 摄

玉树抗震救灾应急工程西宁北货运中心完工

本报西宁6月20日讯(记者韩传荣 张兰忠 通讯员吴兰青)钢结构风雨棚、混凝土硬化站台、整齐的货运线、高耸的灯塔、灯桥、功能完备的信号室……这一切都在初夏的艳阳下,这一切都在无声地告诉人们,为青海玉树抗震救灾援建的应急工程——西宁北货运中心今日胜利实现“6.20”目标。

今年4月14日玉树强烈地震发生后,大批救灾物资运抵青海,距震中800公里的西宁成了玉树重建的大后方。为了使抗震救灾救援物资及时运抵灾区,加快灾区重建步伐,铁道部、青海省于4月23日联合召开紧急会议,启动了占地507亩的西宁北货运中心“三台三线”抗震救灾应急工程建设项目。

为响应铁道部领导50天建成这项抗震救灾应急工程的号召,二十一局集团公司主动请缨,为玉树救援工作提供有力保障。

针对应急工程要求高、工期紧的实际,广大参建干部职工争分夺秒抢工期,科学组织、精心施工,先后投入劳动力3208人,仅用13天就完成拆迁10万平方米,创造了拆迁工作的新纪录。同时,他们采用“短信控制”技术修建30米高的货场照明灯塔,达到了国内先进水平。

据悉,货运中心工程在进行设备调试和竣工验收后,将于6月30日正式投入使用。新建成的西宁北货运中心具有大能力、优质快捷的服务系统和高效快速的编解系统,近期货运量可达到704万吨,远期可达到1047万吨。

厦深铁路漳州南站一线式流程管理实现过程控制标准化

本报漳州6月20日讯(通讯员陈桂芳 蔡尔川)中铁建设集团厦(门)深(圳)铁路福建漳州南站项目部在施工现场严控流程,不断提升过程控制标准化管理水平,受到东南沿海铁路福建公司的表彰。近日,在厦深铁路(福建段)现场会上,项目部荣获“标准化项目部”和“标准化工地”两块奖牌。

厦(门)深(圳)铁路福建漳州南站总建筑面积6.17万平方米,到发线11条,是厦深铁路福建段最大站房。在标准化建设中,漳州南站项目部为确保工程本体最终质量,建立从始至终流程管控模式,变部分分项质量管控为一线式流程管控,使施工人员始终关注项目部总体目标,避免了“各管一段”,忽视最终结果的弊病。

为确保流程运转顺畅,项目部把标准化管理作为解决现场工程质量安全的根本方法,在日常施工中坚持整理、整顿、清扫、清洁、素养、安全、节约、服务的“8S”理念,提高流程管控常态化。

完善制度体系,实施精益生产。项目部先后出台了标准化管理90余项制度,并针对施工过程质量、安全、进度等7部分内容,全面梳理程序,优化、固化管理流程,制订了物资采购、雨棚钢结构、站房外装修幕墙、安全防护等管理流程。同时,项目部建立考核小组对部门主管考核和部门主管对本部人员考核两个层次的绩效考核体系,以及“人材、人才、人材”的员工价值观考评体系,及时发现员工的亮点和管理的不足,以持续提升管理效率。

中国铁建16种设备集中招标采购项目开标

本报北京6月18日讯(通讯员刘爽 姚丽 杨阳)为贯彻落实中国铁建设备物资节能减排工作会议精神,根据各集团公司的具体需求,6月10日,由中国铁建设备物资部组织,北京中铁天瑞机械设备有限公司具体承办的又一大型设备集中招标采购开标仪式在中国铁建大厦三楼会议室举行,整个开标过程在中国铁建设备集中招标采购领导小组的全程参与下,在中国铁建纪委的监督下圆满完成。

本次开标涉及十五、十六、十七、二十和二十五局集团5个单位的16种大型设备和通用及非标准设备的采购项目,吸引了来自全国16个设备厂家的参与,总招标额达1.2亿元人民币。承办方严格履行中国铁建《设备集中招标采购管理暂行办法》,本着公开、公平、公正的原则,为各集团公司选购满足施工要求的质优、价优、服务优的先进设备。