

社论 贯彻温总理指示精神 加快推进架子队、工程队建设

6月14日,中国铁建又迎来了企业建设史上一个重要的日子。

这天,中共中央政治局常委、国务院总理温家宝兴致勃勃来到中国铁建十四局集团北京地铁6号线平安里站施工工地,亲切看望端午节期间仍然奋战在工地上的广大职工,对中国铁建勇于承担社会责任,每年安置200多万农民工就业,以及加强农民工管理,尊重、关心、爱护农民工,培养提升农民工素质,实行农民工与企业职工同吃、同住、同劳动、同学习、同管理的“五同”做法给予高度赞扬和充分肯定,并在十四局集团北京地铁6号线平安里站项目部会议室,与来自首都各行各业农民工代表进行了亲切交谈,号召“全社会都要尊重、关心、爱护农民工,像对待自己的孩子一样对待年轻农民工”。

温总理那亲切、平和、真挚、实在的讲话,不仅是对中国铁建认真履行社会责

任、促进国家稳定和和谐的肯定和赞扬,更为中国铁建今后的发展指明了方向。

首先,认真贯彻落实温总理的讲话精神,重视农民工在企业发展中的地位和作用,尊重、关心、爱护农民工,培养提升农民工素质,切实加强工程队和架子队建设,是推动企业全面建设的需要。

据一份调研报告表明,目前,在中国铁建施工一线承担施工主力的是200多万农民工,他们已成为施工一线的主力军,是企业效益的直接创造者,是确保企业安全生产的关键所在,农民工的作用无可替代。

因此,农民工问题既是企业的基础建设问题,又是企业的全面建设问题。特别是企业在面临经营规模不断扩大、施工周期不断加快的趋势下,以企业技术工人为骨干、以农民工为主体的工程

队、架子队,作为企业的基础队伍建设亟待加强。然而,据知情人士透露,在施工一线,重使用轻培养、重施工轻管理的现象仍然相当普遍。许多单位对农民工人力资源的价值认定,还停留在“创造财富的工具”和“劳务工”的层面上。也就是说,农民工人力资源于建筑施工企业仍然处在一种短期行为状态。

有关经济专家预言:这种“用兵不养兵”和“召之即来挥之即去”的劳动组织形式,不仅弱化了企业劳动关系的稳定性,而且增加了诸多不安全因素。……建筑施工企业如果不认真解决人力资源问题,规模不经济的状况将很难得以改观。

其二,认真贯彻落实温总理的讲话精神,尊重、关心、爱护农民工,进一步推动工程队和架子队建设,是企业履行社会责任、促进社会和谐发展的需要。

解决农民工就业,做好农民工的安置

工作,既是加强企业全面建设的需要,也是企业履行社会责任、促进社会安全稳定发展大局的需要。正如温总理所强调的:“对新生代农民工要给予高度重视,因为他们将逐渐代替老一代农民工,成为未来国家建设的重要力量。”

企业承担更多的社会责任,是时代的产物,是社会与企业的双向需求。实践证明,企业承担社会责任并不是企业单方面的付出,而是可以为企业带来诸多益处,比如有利于加强和社会各界的沟通,有利于树立良好的社会形象,提高公众对企业的认同感和亲近感,有利于树立和弘扬企业的文化观念和核心价值,有利于吸引人才,促进企业的可持续发展。

在温总理召开的农民工座谈会上,许多农民工把中国铁建视为自己的归属和实现自身价值的舞台,就是一个明显的例证。企业通过履行社会责任,有利于协调

企业的逐利活动与社会整体利益间的关系;有利于和谐企业团队,改善人力资源管理;有利于提升企业品牌形象;有利于企业获得优质经济社会资源;有利于企业赢得用户、赢得社会公信、赢得企业持续竞争力。

中国铁建作为世界500强、中央企业、共和国的长子,要勇于承担政治、经济、社会三大责任,解决农民工就业问题,尊重、关心、爱护他们,充分调动他们的积极性,发挥他们的特殊作用,引导他们为国家建设作贡献,为企业发展作贡献。

其三,认真贯彻落实温总理的讲话精神,培养提升农民工素质,进一步推动工程队和架子队建设,是打造百年铁建、实现持久长远发展的需要。

从长远角度看,施工企业与农民工队伍已形成互为依托之势,谁也离不开谁,是利益共同体。但由于农民工的不确定性

和临时性,致使农民工很难对企业产生归属感、认同感与责任感。一方面,许多农民工与施工企业并肩作战、同甘共苦;另一方面,绝大部分农民工却得不到系统的学习和培训,农民工的学习、劳动养老保险、子女上学等项权益得不到切实保障。在这种劳动组织形态下,劳动力的资本价值就必然会大打折扣,“招不进,留不住”的问题已在许多城市日益显现。有人认为,劳动力资源的“刘易斯拐点”已经出现,这必将影响企业和社会的发展。

因此,各单位要认真贯彻落实温总理的讲话精神,必须大力推行农民工与企业职工同吃、同住、同劳动、同学习、同管理的“五同”做法,实现企业与农民工的“零距离”对接,构建和谐劳务关系,加强对农民工的培训,提高农民工的技术水平和政治文化素质,进一步推动工程队和架子队建设,实现企业持久长远发展!

(上接第一版)

温总理又问:“父母身体还好吧?”“还好,他们在老家的镇上打工,现在一家人都挺好的。”

温总理还问魏元津业余时间是怎么过的,在工地上能不能看电视。

魏元津一一作答,并对自己能进这样的企业感到十分幸运。他说:“比我们来之前想象的好多了。”

温家宝这才放心地说:“比想象的好,也安心了,父母也安心了。写信回家吗?”

魏元津回答:“三四天打一次电话。”

温家宝又问:“有手机吗?”

“有手机,手机号也是公司配的。单位条件很好,现在就想好好干,十四局这个单位挺好的。”

温家宝非常赞同地说:“中国铁建是国内一个知名的铁路建筑企业,用的农民工就有200万人,好好干。”

魏元津向总理表示:“我现在是实习学员,在工地学习测量,请总理放心,我会好好努力,争取签一份正式合同,留在十四局集团。”

温家宝点头赞许。

紧接着,先后有来自首都其他行业的七八位青年农民工向总理汇报了各自的工作、生活、学习和婚姻、家庭等情况。

温家宝总理听得十分细致,听得十分认真,唯恐有什么细节被遗漏。

会场上始终洋溢着和谐的气氛,共和国总理与年轻农民工们水乳交融,就像在

正是登高顺阳时

拉家常,一个个争相发言,交流得十分愉快。

农民工代表们对国家、政府、企业,以及社会各界给予他们的尊重、关心、帮助和支持十分感谢。对他们目前面临的困难也毫无保留地向总理作了汇报。

面对代表们提出的户口、住房、社保和孩子上学等广大农民工普遍关心的热点问题,温家宝表示十分理解和同情。他说:“农民工多面临同样的问题,但又有些不同,比如说中铁十四局集团的农民工,好多都是干地铁的。山东的、河南的农民工在农忙季节还要回家收麦子,收完麦子再工作,没有固定的居所。我们国家人多地少和房价问题,都是当前解决农民工在城里居住的难点。”

温家宝把农民工的困难当做政府的使命和责任:“我们会尽量想办法引导政府解决好农民工居住、孩子上学、社会保障等问题。”

温家宝还引导农民工要改变观念。他说:“目前有廉租房,我们还要推出公租房。在国外,许多地方的廉租房和公共租赁住房占多数,自用房其实不是很多。要结婚生孩子,就得考虑房子、户

口、孩子上学一系列问题,换作我也得考虑。把情况给大家说一说,正确理解一下,我们尽力给广大农民工创造条件。”

温家宝还说,我们一方面要推进城镇化、工业化,同时还要把农村建设成美好家园。把农村建设好了,有好的学校、医院,农民即使出来打工也没有后顾之忧。我们要朝这个方向努力。

来自四川汶川地震灾区的首钢公司北京机电公司农民工刘庆芳,十分感动地向总理汇报了他来北京上学和就业时受到的关爱和帮助。

温家宝问刘庆芳:“地震时你在家吗?”

“我刚好在学校上课。”

温家宝又问:“你知道汉旺镇吗?”

“知道,汉旺镇就和我们挨着。”

温家宝说:“地震第二天我就到汉旺镇了。你家里人呢?”

“我家里人没事。学校里没有继续上课,我们学校的学生全部转移了。来北京223名学生,我和30多个学生到了首钢技术学院学习,学校给我们提供了最好的老师、最好的学习环境和最好的教学设施,为我们的成才奠定了坚实的基础,也提供了我们和国外同龄朋友交流的平台,使我们取得了优异成绩。”

“感谢党,感谢国家和全国人民。”刘庆芳发自内心的独白,令全体在场的人无不为之动容。

刘庆芳表示:“在以后的工作和生活中我会加倍努力,学好技术技能,将来哪里需要到哪里去,我一定要用自己过硬的技能,回报帮助过我们的人。”

温家宝高兴地勉励道:“你的心情我完全理解,经过灾难想法就不一样,首先知道现在生活有意义,然后知道感激曾经救助过自己的人,感激社会,这样就能够激励自己学好本领,你才19岁,还年轻,今后把工作学习都搞好。”

一个个热情洋溢的发言,把座谈会的气氛推向了高潮。一位坐在最后一排,身着橙黄色工作服的年轻小伙子抢着自报家门:“总理,我要发言。”

他是中国铁建十四局集团北京地铁6号线的工班长。年纪不大,显得十分机灵,刚才在工地上已和总理见过面的他,非常利索地向总理汇报道:“我叫巫常炜,巫山的巫,经常的常,字旁旁的伟。生在河南长在山东。我是从2004年就进入中国铁建工作,北京地铁4号线、5号线、6号线我都参与过。”

这位28岁的80后小伙告诉总理,

虽然公司住房、饮食等生活条件都不错,但是工作强度大,生活单调,因此很羡慕城里人衣着干净,羡慕城里人的生活。

温家宝说:“北京这些重要线路你都出过力,我很理解你。你提出了一个如何使新一代农民工生活更充实、更丰富的大问题。”温总理接着说:“28岁的年龄,除了工作自然要想到生活。”

讲到这里,总理问:“中国铁建负责人来了没有?”李国瑞随即在座位上举手回应总理。

总理向这位国企领导点头示意,并继续刚才的话说:“一是企业要丰富工人的业余生活,比如,举办球类、歌咏、体育等活动,二是个人要有远大志向,充分利用年轻的时候多读书,学点技术。人得有一门爱好,要有所追求,这样就会感到时间不够,生活就不枯燥了。”

听说巫常炜昨天刚过28岁生日,温总理立即说:“我在这里祝你生日快乐。”原本计划一个小时的座谈会,不知不觉已过了一个半小时,先后有10位新一代农民工发言。他们已经全面表达了广大农民工的意见和愿望,但有的还跃跃欲试,希望能和总理说上两句话。

总理的平易近人,以及言行中透射出

对广大职工和新一代农民工的深情,令参加座谈会的十四局集团和首都新一代农民工代表们刻骨铭心。

温家宝语重心长地对广大农民工代表说:“农民工是当代中国产业工人的主力军,我们的社会财富、高楼大厦都凝聚着你们的辛勤劳动和汗水,你们的劳动是光荣的,应该得到全社会的尊重。社会各界都要关心、爱护、尊重农民工,尤其是年轻一代的农民工。”

“通过座谈,使我感到,你们富有朝气、年轻有为,热爱学习,积极向上,你们都掌握了一定的技能,工作也很努力,不少已成为单位骨干。政府以及社会各界都应该像对待自己的孩子一样对待年轻农民工。”

温家宝最后说:“我也给你们提一点希望,希望你们年轻时就要有志向,把本职工作干好,用自己的劳动、创造和贡献赢得尊严,使生活更充实、更美好。”

座谈会结束后,温家宝主动提出与新一代农民工代表合影留念,与中国铁建十四局集团项目部职工合影留念。

温总理就要与工地的职工和广大农民工告别了,大家自动排成几行,夹道欢送总理,总理与每个员工一一握手告别。

大家再一次对总理报以热烈的掌声。响彻工地的掌声传到工区外,也引得众多路人驻足,纷纷拿起相机,争相留下这一难忘时刻……

人们目送着总理乘坐的中巴车远去,站在总理刚刚与大家合影留念的地方,久久不肯散去。

坚决打赢抗震救灾攻坚战

——二十一局集团西宁北货运中心灾后重建应急工程施工纪实(中)

张兰忠 任宏科 吕光锐

5月24日,地表温度达到31摄氏度。西宁北货运中心应急工程已经开工一个月时间,怀着对建设者的崇敬,我们从兰州出发到西宁采访,乘坐的客运大巴由于空调系统出现故障,伴随着车厢内的阵阵热浪和汗臭,睡意全无,思绪又回到了一个月前的玉树地震灾区。全国军民抗震救灾的画面就像放电影一样,不时在脑海中闪现。

美丽的青海玉树发生强烈地震后,正在国外访问的胡锦涛总书记对灾区群众万分牵挂,第一时间就对做好抢险救灾工作作出重要批示,并当即决定提前结束访问回国。他在受灾最严重的玉树结古镇看望灾民,慰问救援人员,发出了“发愤图强的抗震救灾精神,团结一心,众志成城,就一定能够夺取抗震救灾斗争全面胜利”的最强音。

温家宝总理在青海玉树地震灾区考察期间,深入受灾严重的学校、孤儿院、寺庙,到受灾群众集中安置点看望慰问各族群众。他眼含热泪,声音哽咽,向围拢在身边的藏族群众沉痛地说:“让我们向地震中遇难的亲人哀悼,让逝去的人安息吧,活着的人纪念他们最好的方式就是把家乡建设得更好。”

为了把家乡建设好,为了把灾区建设好,为了给灾后重建物资快速运抵西宁提供了可靠保证,距玉树800多公里的山西成了玉树重建物资保障的大后方,铁道部要求用50天时间建成西宁北货运中心抗震救灾应急工程,以满足货物运输整列装卸需要,二十一局集团的建设者们,自灾后恢复重建方案启动以来,他们主动请缨,勇担社会责任,义无反顾承担了这一次后恢复重建工作中的应急任务。

卢长德告诉我们,按照正常施工,这么大的工程量最快也需要半年时间才能完成。

深夜22时,现场指挥中心会议室里依然灯火通明,各项目负责人和工程技术人员又在召开碰头会,研究解决当天工作中存在的问题,完善第二天的施工方案。

“把拖延的时间夺回来,把没有完成

的任务补回来。工期紧张,加之青藏高原天气变化无常,现在安排任务已经细化到了小时,否则工期就很难保证。”副指挥长朱建军信心十足地告诉我们。

会议室一角,在张贴的晴雨表上,哪天有雨、哪天刮风、哪天阴、哪天晴,都标注得一目了然。“干应急工程,我们还多了另一项任务,就是每天都必须和当地气象部门进行联系,要准确掌握每一天的天气变化,以便我们合理安排工作,调配施工人员。”工作人员如是说。

会议室另一角,悬挂着施工进度图表,上面标明了每个施工节点工期进展情况,“从这些标注的节点工期上,我们就能够及时了解整个工程进展情况”,工程部一位正在标注符号的技术人员告诉我们。

二

从会议室出来,走进繁忙的施工现场,覆盖施工现场的21盏探照灯,和市区万家灯火交相辉映,连成了一片不夜城。

深一脚,浅一脚,走进每一个作业点,到处都是大干场面,机械轰鸣,人声鼎沸。站台工程、涵洞工程、路面工程、钢结构工程、轨道工程交叉作业齐头并进,紧张有序向前推进。展现在眼前的仿佛就是一幅大兵团联合作战、多种立体作业的恢宏画卷。

在一站台仓库钻孔桩施工现场,一边是混凝土泵车上47米高的输送管道,长臂高悬,高强度的混凝土被源源不断地注入已经支好模板的基坑。另一边,为保证钻孔桩孔供水,两名消防战士正在紧张有序地将消防车的水管和施工设备连接。

在一处正在浇筑混凝土的涵洞现场,只见安装边墙模板的,绑扎钢筋的,测量数据的100多名工人来回穿梭,一名身穿对比服,佩戴安全员标识的工作人员正在认真做记录。施工负责人王柏春告诉我们,K3+300涵洞设计总长度为240米,为了保证工程质量,他们在基础处理时采用三七灰土压实1米,沙砾垫层1米,混凝土基础1.5米,整个涵

洞基础和边墙需要浇注混凝土3100立方米。

为了保证施工进度,王柏春还告诉我们,四项目部涵洞施工人数已由原来的90人增加到目前的120人,采取从东到西依次推进、流水作业的施工方法,支模完成,浇注紧跟,24小时三班倒立体交叉作业,仅一个晚上就可浇筑混凝土700多立方米。

在一处紧挨西宁至大通既有铁路线路施工现场,防护人员的身上穿的黄马甲和手中配备的安全防护设备,在夜色中发出与众不同的荧光。彩钢板和网围栏已将施工作业区全部封闭,以保证作业人员和施工机械不侵入限界。

为了杜绝安全质量事故的发生,由指挥部管理人员和项目部安质人员组成的巡查小分队,实现24小时轮流值班,做到有施工的地方,就有安质人员的检查和监控,对发现的安全隐患做到随时整改落实。

由于突降的一场大雨,我们跑进了第五项目部在施工现场搭建的一间临时休息室。来自白银的农民工张红告诉我们,

一天三班倒,他是刚被工友换下来休息的,时间紧张,连吃饭的时间都要算好。他还说,由于工期紧张,他们的工作证目前只是临时编号,明天才能轮到他们照相、办证。

5月26日,雨过天晴,站在施工现场的制高点,俯瞰热火朝天的施工现场,整修便道的、铺设轨枕的、硬化地面的、测量放线的、碾压路面的,各工序相互协调,各种工种交叉进行,一切都有条不紊。通信、信号、电力、给排水、站台、风雨棚、钻孔桩、轨道、桥涵等10多个工程项目齐头并进。

中午顾不上休息的卢长德、吴兰青等指挥部班子成员,手中的电话几乎没有断过,不是打电话安排布置工作,就是接电话协调各作业队工序配合。

10多位挖掘机司机在不停地调整着手中的操纵杆,一斗斗地铲起土石,准确地倾倒在车厢里。一次可拉运20多立方米沙土的6辆重载汽车全部覆盖了篷布,以防沙土洒落,污染道路。

穿梭在施工现场的一台印有“中国石

油”的加油车,显得与众不同。吴兰青告诉我们,为了保证300多台施工机械的油料供应,工程一开工,他们就同青海省石油公司取得联系,保证每天现场有一台加油车以解决施工急需,并向所有机械操作人员告知了加油车工作人员的电话,只要哪一台机械燃油告急,加油车立刻就会赶到跟前,确保机械不趴窝,汽车不停运。

三

5年前曾受到胡锦涛总书记亲切接见,并收到总书记回信的青年工程技术人员李建民,目前在应急工程第一项目部担任安质环保部部长。他说,在紧张的施工生产期间,每一个人都要增强安全、质量、工期、环保、效益和信誉意识,全面服务工程项目建设,确保西宁北货运中心抗震救灾应急工程建设顺利。

5月27日下午18时,随着青海省交通物资仓库、安宁改性沥青有限公司一座沥青金属储罐的轰然倒地,西宁北货运中心应急工程的又一拦路虎被清除。

位于西宁北站南侧的青海省交通物

资公司及安宁改性沥青有限公司坐落在新建应急工程西宁北货运中心南咽喉道岔铺设区,共有1000吨沥青金属储罐5座及彩钢板房车间、两层办公楼等地面附着物,直接影响着货1、货2、货3三条线引入贯通。为了确保“6·20”西宁北货运中心三线顺利引入,指挥部多次就拆迁问题向青海省发改委领导汇报,得到了青海省发改委的高度重视和大力支持。指挥部先后和青藏铁路公司数次与青海省国土资源厅、西宁市国土资源局、青海省交通物资公司及安宁改性沥青有限公司协商洽谈,最终达成了拆迁协议。仅用一天时间,就成功拆除1000吨沥青金属储罐2座,拆除钢架玻璃棚瓦大棚3000平方米,单层彩钢板车间500平方米。

由第四项目部承建的三站台东侧挡土墙C25混凝土2.8万立方米,在项目经理张生成的带领下,又在着手进行紧张的前期准备工作,看来下一个新的施工高潮即将掀起,我们预祝他们早日实现心中既定的目标。

在这里,我们明显感觉到,每个人的脚步都比平时要快得多,平时10分钟的路程,在这里只要5分钟即可走完。行驶在现场的30多台混凝土罐车,每天要完成打灰任务5000多立方米。

中午时分,6名头戴钢盔、手持警棍、着装整齐的保安进入我们的视线。领队张警官告诉我们,为了保证物资材料和现场施工人员的人身安全,他们每天在施工现场要巡逻4次,每次两个小时,每次10公里。经了解得知,为了确保施工现场物资安全,指挥部和西宁市保安公司协商,聘请了10名业务素质过硬的保安员,在施工现场担任安全保卫任务,为应急工程顺利进行奠定了基础。



西宁北应急工程指挥部举行决战西北宣誓动员大会。



混凝土灌注及风雨棚钢结构立柱安装。