



▲缆索起重机吊运挖掘机进入工地



▲项目经理王献伟在现场安排工作



▲工作在掌子面的台钻



▲繁忙的工地

十四局集团水利水电分公司江边水电站工程地处大雪山山脉延伸带,水文地质条件复杂、交通自然环境恶劣。洞内超强烈度岩爆等一系列自然灾害,自开工以来不断侵袭干扰项目正常施工。在恶劣的施工条件面前,江边水电站项目部的建设者们超前谋划、科学决策,依靠在实践中摸索总结出来的五个“一流”,成功实现“零事故”安全生产 1200 多天。

江边水电站工程位于四川省甘孜州九龙县境内,是四川省迄今为止引进外资规模最大的水电开发项目。水利水电分公司自 2006 年底进入江边水电站建设市场以来,充分发挥“水工隧洞”专业施工品牌优势,先后承建了包括进场交通洞、施工支洞、引水主洞在内的 A、B、C、C2 四个标段。目前,已完成合同投资额近 4 亿元。

江边引水隧洞普遍埋深超过 1600 米,掘进过程中遇到了国内现有统计资料中罕见的超强烈度岩爆,给施工安全带来极大威胁,工程进度和工人情绪一度严重受挫。面对困难,项目部一班人不等不靠、主动出击。一方面联合山东大学地质研究所,不断强化改善地质超前预报方式、方法,提高地质预报的针对性和准确性;一方面积极组织专家研讨会,研究完善岩爆治理措施。在此基础上,项目部配备了机械喷锚手等先进设备,引进了超前锚杆、垫板锚杆、涨壳式锚杆多种岩层稳定工艺,总结制定出“短进尺、弱扰动、多打眼、小药量”特种掘进工法。与此同时,项目部重视强化“软件”建设,通过专项培训、班前会等形式让工人充分了解岩爆知识及预防措施,消除恐惧心理。主要领导带头不断到掌子面检查工作,有效地克服了强岩爆带来的各种危害。项目部通过抓牢管理理念一流、培训教育一流、装备投入一流、预案防控一流、持续改进一流的安全管理工作体系,3 年多时间累计成洞总里程近 20 公里,创造了强岩爆地质条件下单月进尺不低于 90 米的钻爆法施工奇迹。已建成通车的江边交通隧道被评为 2009 年度“泰山杯”优质工程。

杜振河 于 鯤 摄影报道



▲引水隧道光爆效果



▲十九局集团五公司承建的青岛陈家贡海湾特大桥 杨秀权 摄

行进中的影像

京南大地,永定河畔,京开高速公路(辛立村收费站—市界)建设如火如荼。由十六局集团一公司承建的第四合同段全长 1.73 公里,工程量主要包括永定河特大桥 1 座,路基 971 米,工程总造价为 1.3 亿元,合同工期 12.5 个月。北京市场有着短平快、要求严、收益高的特点,一公司副总经理兼项目经理管振启深知,要想在北京市场站住脚,就必须“超常规,争第一”,不但要拿北京长城杯,而且要以此为敲门砖,敲开北京市场的大门!为此,一公司迅速组建了精干高效的项目部,于 2009 年 10 月 4 日进驻工地,超前想、主动做,高起点、高标准地做好前期工作,使项目临建和施工便道成为全线的样板。在 2009 年 12 月 25 日顺利浇筑全线第一根桩后,项目部在确保安全质量的基础上,采用超常规方法,人员设备一次性投入到位,24 小时 3 班倒全方位施工,占满时间、占满空间,使施工进度一马当先。在全线第一个完成桩基工程、第一个路基进入 96 区、第一个吊装预制 T 梁、第一个完成桥梁下部工程、全线最大现浇梁混凝土施工全面展开,获得了业主的高度好评。项目部还始终牢牢把住安全质量关,精益求精创亮点。在安全投入上从不打折扣,做到了安全教育培训到位、安全管理人员到位、安全隐患排查整改到位、安全检查奖罚到位,确保了安全无事故。在工程质量上,项目部更是精益求精,所施工的墩柱光滑、路基平整,成为最大亮点。项目部的高标准、严要求,使四标成为免检产品、放心工程,使十六局集团这支铁军劲旅的大旗在京开高速公路建设工地上高高飘扬!

(殷万军 邓昆伦 崔纪松 李怡凝)



▲排障 章恒金 摄



▲夜色弧光



▲混土作业



▲架梁



▲迎朝阳的工人们