

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管主办



中国铁建

2010年6月12日 星期六

第2183期(总6701期)

标准化管理引得赞誉鹊起

二十二局集团京石客专项目迎来铁道部建设管理班学员参观

本报北京6月10日讯(记者王秉良)“在这样车水马龙的繁忙路段施工,你们用周密管理和技术措施,进行大桥全封闭施工,保证了安全和进度,很值得推广。”近日,铁道部建设管理高级培训班的94名学员一到位于北京房山区长阳镇的二十二局集团京石客专项目工地,就被深深吸引住了。

该集团为推进项目标准化管理,花了大半年时间,精心总结整理,形成了该集团的系列项目标准化管理规范手册,涉及

到项目工程施工的各个领域,总字数达到800多万字。当该集团把这些成套的手册分送给参观的同志们时,大家不由得感叹:“我们太需要这样的资料了!”

在全线最长的大桥永定河特大桥跨长(阳)良(乡)路悬灌梁施工点上,桥下车水马龙,桥上采用挂篮施工,并用钢丝网全封闭围护。规范的现场,使得这些经历了许多工程建设场面的专家们流连忘返,许多学员要求登上施工中的大桥,近距离感受施工的状况。

担负该项目施工的四公司,抽调曾参与京津城际铁路和石太客运专线施工的工程管理和技术人员360多人组建项目经理部,根据京石客专工程实际,在管段内划分了6个施工区,分别是长阳制梁场、混凝土拌和站、铺轨区及桥梁下部工程3个区,实行架子队带劳务作业队的管理模式。通过认真落实项目标准化管理规范,使得工程进展顺利,工程质量、安全管理都得到北京铁路局的充分肯定。

“不懈怠,把京沪高铁建成世界一流工程”

——卢春房、蔡庆华检查中国铁建京沪高铁一标工地

朱海燕 曾正贤

6月6日,星期天。华北大地被绿色的浓荫点缀分外壮丽。一大早,铁道部副部长卢春房和京沪高铁公司董事长蔡庆华,便带着铁道部有关司局和京沪高铁公司的领导,向京沪高铁工地奔去。此行的目的,是检查中国铁建所承建的京沪高铁一标工地。

行前,有人请示卢春房:“要不要警车开道?”卢春房回答:“不要。那样老百姓会批评我们。”

还有人问:“多去几辆车好吗?”卢春房又回答:“超过4辆车,我就不去了,要轻车简从,去一些与工作有直接关系的同志,不要像打狼一样,一去一大群。”

跨京开高速公路钢箱拱桥,是十七局集团一工区承建的,拱桥全长175.2米,基础采用钻灌注桩,主墩承台为十二边形,支墩设在承台顶,无墩身,边墩承台采用双层承台,墩身采用流线形圆端实体墩,墩高16米。从地面到达梁部顶端,最少有50米以上,且到达梁部顶端的浮梯有四处呈直上直下状态。

到达桥下,蔡庆华卷裤脚、戴手套准备登桥。十七局集团副总经理、京沪高铁一标指挥长梁毅拉着他说:“此处登桥不便,您就不用上了。”蔡庆华说:“不上桥去看个究竟,对安全和质量我不放心啊!”

卢春房回答:“我代表您检查您还不放心吗?再说上桥检查的,有李志义同志,有工管中心的总工,有建设司的领导。您这样的年龄上桥的确不便,梁毅是为您着想。”

蔡庆华笑答:“那好,我就不上了,把问题找准一些。”

在桥顶部,梁毅向卢春房汇报说,该桥上部结构均采用钢结构,全桥拱肋和主纵梁共44个节点,在厂内分段加工制造,现场拼装成形。主拱肋和边拱肋拱轴均采用二次抛物线,主拱肋和主纵梁固结。上部结构采用转体施工方案,转体的下转盘为支撑转体结构全部重量的基础,转体重量为3300吨。

卢春房对施工进度、施工工艺问得很细。梁毅一一回答。梁毅说:“5月13日该桥顺利完成转体,5月23日开始合龙施工,目前,还剩4片小纵梁、钢底模及吊杆未安装。由于受交通条件制约,每天的施工时间都是在深夜零点至2点30分,且周六、周日不能施工。”

卢春房说:“桥下就是京开高速公路,保障安全是第一位的工作,桥上施工的任何物件都要管理好,不然,落下来就可能造成车毁人亡。”

从桥上走下来,卢春房问一位监理:“桥拱的误差你是怎么检测的?”

监理思考了一下,没有回答出来。

卢春房说:“看来还有一些死角,被忽略了。”

他对京沪高铁天津指挥部的副指挥史可臣说:“针对这个问题要培训。按规程施工是对的,但是检测这一关不能省略。”

上午9时,卢春房、蔡庆华一行来到十七局集团二工区工地。二工区承担北京特大桥其中一段23公里的施工任务,同时负责35公里的无砟轨道板的铺设。目前,已完成防水层39单线公里,底座板30单线公里,轨道板粗铺1110块,精调、灌板刚刚启动。

卢春房对十七局集团的轨道板铺设十分满意。他高兴地说,质量很好,也很美观。但是一定要注意轨道板与轨道板的接头。京沪高铁不同于京津城际,京沪高铁在质量要求上要高于京津城际。京津城际所出现的问题,在京沪高铁绝不能出现。

卢春房的话是带有历史背景的。在京津城际的建设中,一次刘志军部长检查十七局集团工地,发现轨道板接头施工工艺不到位,就批评了梁毅。卢春房暗示过去的



一幕,无疑是要求梁毅引以为戒,不要重复过去的错误,丝毫不懈怠地干好京沪高铁。

蔡庆华听出了弦外之音,接过卢春房的话说:“过去的事,人家梁毅记得十分牢呢!”

卢春房说:“记得牢就好,这就叫‘吃一堑长一智’。”

看到许多小伙子躬着腰在精调轨道板,京沪公司总经理李志义突然来了气,他对二工区经理刘烈生发脾气说:“看来给你发个黄牌警告,你才能改正吧?”

刘烈生问:“李志义,什么事惹你生气了?”

李志义说:“上次检查时,我就说,一定给施工的小伙子们一个人备一个马扎,走到哪提到哪,提到哪就坐到哪。天这么热,没有一个马扎坐,一天到晚躬着腰受得了吗?你知道不知道爱护职工?”

蔡庆华说:“批评得对,躬腰久了,一迷糊就要出错,一个马扎能值多少钱,山西人报也不能这样报啊。”

梁毅说:“部长批评得好!我下午立即去办。”

上午10点,卢春房、蔡庆华一行来到十七局集团五工区廊坊工点。五工区管段全长5.83公里,其中有1.8公里紧邻京沪铁路的既有线路,这一段已经完成了1.8公里京沪一、二、三线的拨接,正在展开高速铁路地基的处理。

卢春房问梁毅:“如何保障京沪铁路既有线的行车安全?”

梁毅回答:“本段地基处理方式‘打入管桩+钢筋混凝土U形槽’,管桩每根长30米,路基设计无预压。这种措施可以保障既有线路行车的安全。”

卢春房又问:“列车经过市区,噪音问题如何解决?”

梁毅回答说:“设有3道声屏障防止噪音,分别位于既有线路北侧及京沪高铁的左右两侧。”卢春房满意地点点头。

从廊坊出发向南,卢春房、蔡庆华继续检查了十七局集团六工区、天津南站站房以及十九局集团施工的天津南站站线T梁架梁施工工地。

十七局集团六工区管段全长6.19公里,全段路基堆载预压、沉降评估已全部完成。此段还完成了预压土卸载、声屏障基础和综合接地电缆施工。级配碎石完成了4.6公里,无砟轨道路基支层混凝土完成7单线公里。预计6月19日可全部完成。

天津南站,为线站合一的桥式车站,站房建筑面积3999平方米,钢筋混凝土框架结构,候车大厅上部为大跨度预应力结构。计划6月20日完成站房混凝土结构封顶;8月31日完成生产用房,并提供给四电专业进行设备安装;9月20日完成雨棚结构封顶;11月30日全部竣工。

天津站南车站正线为无砟轨道,8组板式高速道岔,4股到发线为有砟轨道,采用预制架梁T梁,共128片,对称分布站房两侧。

卢春房与十九局集团的职工进行了亲切交谈,所谈论的主题只有一个,那就是架梁。十九局集团项目经理孙吉东对职工说:“你们这一次可遇到考官和老师了,咱们卢部长可是架梁的专家啊,京九等多条铁路的铺架,他都是总指挥。”

十九局集团的同志汇报说,受站房线站合一结构设计影响,架梁开始架设时间较晚,同时,该段线下没有运梁通道,只好利用西青6号梁场至天津南站正线已架好的箱梁为运梁通道,加大对T梁的运梁投入。目前,站房北侧64片T梁架设全部完成,站房南侧完成5片T梁架设,计划6月15日完成全部站线T梁的架设任务。

6日下午,卢春房一行继续检查十九局集团工地。

首先,他们来到十九局集团静海7号梁场,检查梁场的复垦情况。静海梁场采用横列式布置,设制梁台座11个,存梁台座108个,总占地面积258.44亩。根据用地使用合同,其中46.4亩使用期限至2010年5月1日,其余在2011年8月到期。进场伊始,梁场便与天津市静海县拆迁公司签订了梁场复垦协议,并在2010年3月11日梁场完成箱梁架设任务后,立即组织复垦队伍进场。

在培训总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

7号梁场曾为京沪高铁作出巨大的贡献。建设期间,不少人曾来视察,不少单位曾来取经。而现在人已去,屋已拆,一片荒凉景象。

眼前,有一片50亩复垦的土地,竟然找不到一块砖头,见不到一块混凝土,像是农民刚刚耕过的土地。孙吉东说:“如果我们不说是复垦过的土地,谁都不相信这是复垦的,现在农民就在这里播种秋粮了。”

卢春房看了十分高兴。他说:“建设京沪高铁,沿线人民群众给予我们很大的支持,用什么地,给什么地。现在线下工程完成了,我们要把该还的土地一定还给人民群众,一分一厘也不能多占。履行合同,遵守合同,严格执行国家的土地政策,我们丝毫不能动摇,为农民复垦出高质量的土地,才能使人民相信我们。再建铁路时,他们才敢租给我们。土地是农民的命根子,也是我们的命根子,这一点,永远不能改变。”

卢春房对十九局集团的同志说:“你们再作一番努力,把剩余的200亩地尽快复垦完,全线要在你们这里开现场会。要给全线打出这样一个信号:复垦是能办到的,会让农民朋友满意的。”

告别7号梁场,卢春房一行又来到十九局集团十一工区无砟轨道工点,认真观看了现场灌注砂浆工作。十九局集团管段全长36公里,全部以桥梁形式通过。目前,已完成无砟轨道底座板施工23.2公里,精调灌板638块。

卢春房在工地与年轻的大学毕业生高硕、邢增碧亲切交谈,希望他们在精调轨道板的同时,也要精调个人的世界观、人生观和价值观,做一位思想好、作风正、技术精的铁路建设者。

检查告一段落,卢春房、蔡庆华返京时,再三告诫梁毅和十九局集团项目部的领导:一定要牢记,京沪不是京津,京沪高于京津,世界一流的奇迹必须出现在京沪高铁上,这是使命,这是责任,这是中国铁路人的理想所在!

2010年6月6日,铁道部副部长卢春房在原副部长、京沪高速铁路公司董事长蔡庆华、总经理李志义等领导的陪同下,深入京沪高速铁路一标工地一线检查指导工作,并对工程建设取得的成绩给予充分肯定。图为蔡庆华(右)向卢春房(中)介绍京沪高速铁路工程建设情况。丁万斌 摄

2010年6月6日,铁道部副部长卢春房在原副部长、京沪高速铁路公司董事长蔡庆华、总经理李志义等领导的陪同下,深入京沪高速铁路一标工地一线检查指导工作,并对工程建设取得的成绩给予充分肯定。图为蔡庆华(右)向卢春房(中)介绍京沪高速铁路工程建设情况。丁万斌 摄

2010年6月6日,铁道部副部长卢春房在原副部长、京沪高速铁路公司董事长蔡庆华、总经理李志义等领导的陪同下,深入京沪高速铁路一标工地一线检查指导工作,并对工程建设取得的成绩给予充分肯定。图为蔡庆华(右)向卢春房(中)介绍京沪高速铁路工程建设情况。丁万斌 摄

2010年6月6日,铁道部副部长卢春房在原副部长、京沪高速铁路公司董事长蔡庆华、总经理李志义等领导的陪同下,深入京沪高速铁路一标工地一线检查指导工作,并对工程建设取得的成绩给予充分肯定。图为蔡庆华(右)向卢春房(中)介绍京沪高速铁路工程建设情况。丁万斌 摄

2010年6月6日,铁道部副部长卢春房在原副部长、京沪高速铁路公司董事长蔡庆华、总经理李志义等领导的陪同下,深入京沪高速铁路一标工地一线检查指导工作,并对工程建设取得的成绩给予充分肯定。图为蔡庆华(右)向卢春房(中)介绍京沪高速铁路工程建设情况。丁万斌 摄

2010年6月6日,铁道部副部长卢春房在原副部长、京沪高速铁路公司董事长蔡庆华、总经理李志义等领导的陪同下,深入京沪高速铁路一标工地一线检查指导工作,并对工程建设取得的成绩给予充分肯定。图为蔡庆华(右)向卢春房(中)介绍京沪高速铁路工程建设情况。丁万斌 摄

2010年6月6日,铁道部副部长卢春房在原副部长、京沪高速铁路公司董事长蔡庆华、总经理李志义等领导的陪同下,深入京沪高速铁路一标工地一线检查指导工作,并对工程建设取得的成绩给予充分肯定。图为蔡庆华(右)向卢春房(中)介绍京沪高速铁路工程建设情况。丁万斌 摄

本报北京6月10日讯为贯彻落实2010年中国铁建党风廉政建设和反腐败工作会议精神,提高纪检监察干部办案的素质和能力,2010年6月1日至6月6日,中国铁建纪委、监察局在中国铁建党校举办办案经验交流暨案件审理业务培训班。来自全系统的91名纪检监察干部参加了培训。中国铁建党委副书记、纪委书记、工会主席、监事会主席彭树贵亲临开班典礼并作了重要讲话。

彭树贵在讲话中指出:查办案件,是从从严治党的内在要求,是惩治腐败的重要手段,对促进企业良性发展、干部作风根本好转和职工队伍和谐稳定具有不可替代的重要作用。当前,企业处在各类违规违纪案件多发、易发、频发的时期。夯实查办案件基础工作,加大查办案件工作力度,已经成为各级纪检监察组织当前最重要的任务。为此,彭树贵提出三点要求:一是要高度重视查办案件工作。现阶段,企业规模迅速扩张,“走出去”步伐不断加快,对外投资力度加大,因监督不到位,导致以权谋私、权力寻租的危险性大大增加。全系统各级纪检监察组织要保持惩治腐败高压态势,高度重视、坚决查处发生在领导机关和领导干部以及工程项目的违纪违法案件。今年国家审计署要对中国铁建进行外部审计,全系统都要认真总结和吸取2007年外部审计的经验、教训,接受新一轮“审计风暴”的考验。二是采取有效措施认真查处各类违规违纪案件。对于各类违规违纪案件,各级纪检监察组织必须坚决查处,并以认真的态度贯穿案件的全过程。同时,要努力做好化解经营风险工作。有些案件可以内部消化、整改,但要分清公和私的性质问题。科学地、认真地办好每一起案件,需要足够的智慧和能力。通过这次培训,要认真研讨如何根据市场环境和施工企业的特点,科学有效、合理地做好案件查办工作。三是努力提高纪检监察干部的素质和能力。当前,各级纪检监察干部更替较为频繁,业务素质有待进一步提高。通过这次培训,全体学员首先要学好查办案件所依据的法律、法规,特别是要了解和掌握与建筑行业有关的法律、法规,切实提高依法执纪、依法办案的水平;其次,通过专家释疑解惑和学员交流讨论,达到互相借鉴、共同提高的目的。最后,彭树贵同志对全系统纪检监察干部寄予厚望,勉励大家在纪检监察战线上建功立业,把全系统查办案件工作提升到一个新的水平。

此次培训,中国铁建纪委、监察局邀请了中央纪委、最高人民检察院、国家法官学院等5位领导和专家来授课。经过为期6天的培训,参训学员全面系统地学习了查办案件的原则、方法、程序、规律和要求,案件审理的一般程序和证据的采集、分析和认定,企业纪检监察组织与法院联系和沟通的方法与技巧等课程。通过6家单位所作的查办案件经验交流和二十局集团提供的卷宗观摩,以及认真地讨论切磋,学员们普遍找到了自身存在的差距,同时也坚定了今后做好查办案件工作的信心和决心。另外,为增进学员间的沟通、了解和协作,培训班还组织了拓展训练等丰富多彩的活动。学员们普遍反映,本次培训形式灵活,内容丰富,既注重理论辅导,又注重实际操作,大家受益匪浅,不虚此行。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

加强业务培训 提高办案水平

中国铁建纪委、监察局举办查办案件经验交流暨案件审理业务培训班

(纪委办公室)

十八局集团地铁“全能通”拉长市场延伸线

本报天津6月11日讯(通讯员伍振褚英)日前,十八局集团四公司地铁管片厂新引进的盾构管片全自动流水生产线项目正式投产,最高日产35环,创造天津市管片厂最高生产纪录,填补了天津管片流水生产线空白。

此外,该集团先后引进10台盾构机,凭着地铁轨道施工和地铁产品制造“全能通”优势,已成功打入天津、北京、沈阳、南京、深圳、西安、青岛等地地铁、轻轨市场,合同额近100亿元。

伴随我国轨道交通建设投资规模的逐步

扩大,十八局集团看到地铁、轻轨领域这块“蛋糕”,积极进军轨道交通专业化施工领域,从地铁轨道施工到地铁产品制造,培育“多面手”,抢占地铁制高点。

十八局集团投入5亿多元先后引进10台盾构机,在天津地铁2号线,他们通过精心组织,创造出天津地铁盾构日掘进21环、25.2米,月掘进445环、534米最高纪录,科技“钻”出“天津速度”。

另外,他们参与施工的北京地铁5号线获鲁班奖、天津地铁1号线、津滨轻轨获国优、品牌“磁力效

应”让“橄榄枝”接踵而来,他们先后中标天津地铁1、2、3、9号线和北京、南京、沈阳、西安、青岛地铁。

为抢占地铁市场战略高地,凭借在地铁管片施工工法人选铁道部工法、QC成果获得天津建委优秀奖的“绝活”,该集团做大地铁管片项目,打造拳头产品,形成差异化竞争优势。十八局集团四公司管片厂厂长刘昌荣介绍,盾构管片是地铁隧道的“金刚罩”,也是地铁产业链的重要一环。他们率先引进符合北方条件的成熟流水线,并进行了革新改造,对钢筋笼运送、混凝土上料和蒸汽养护等

五大系统通过中央电脑集中控制,自动流水标准化作业,该工艺模具周转利用率高、能源消耗低、安全性高、投入人工少、工人工作强度低,年最大生产能力达10000环,是天津唯一一家盾构管片流水生产企业,竞争力凸显。

目前,该集团先后与天津地铁2、3、9号线签订管片订单,该集团还将进军天津地铁5、6号线和北京、沈阳等地铁管片市场。从地铁轨道施工到地铁产品制造,十八局集团已抢占地铁“海陆空”多领域。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。

在培训班总结大会上,中国铁建纪委书记王治国同志总结了领导专家授课、学员参训听课的情况,对本次培训班给予了高度评价;教学安排上部署周密,重点突出;学员生活上高度重视,精力集中;学习上严肃活泼,务实高效,实现了理论水平得到提高、业务技能得到增强、相互友谊得到加深的既定目标。