

企业专题

打造黄骅港建设速度的铁军

——十六局集团二公司朔黄铁路黄骅港站扩能改造工程施工纪实

朱洪山 吴 奕

十六局集团二公司朔黄铁路黄骅港站扩能改造工程项目部



神华集团副总裁兼朔黄铁路公司董事长薛继连看望参建员工



项目经理李从超(中)和工程技术人员研究施工方案



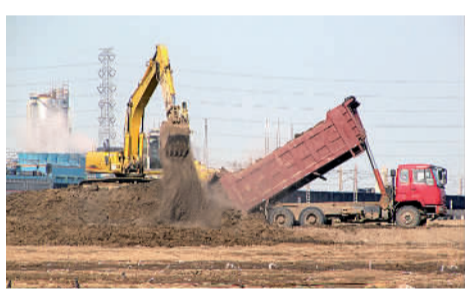
项目部工程例会



空闲时间打篮球



黄万铁路跨沧黄铁路特大桥



路基上土



黄骅港港区铁路工程



荣获中国土木工程詹天佑大奖的朔黄铁路肃宁至黄骅港段增建二线工程



袋装砂井施工现场

坚决打赢抗震救灾攻坚战

——二十一局集团西宁北货运中心灾后重建应急工程施工纪实(上)

张兰忠 任宏科 吕光锐

由二十一局集团公司承建的西宁北货运中心应急工程,是青海玉树地震灾后恢复重建的重点项目,事关国家抗震救灾工作大局和社会稳定,备受铁道部领导和青海省各族人民群众关注。面对恶劣的气候环境和繁重的施工任务,3000多名参建干部职工想灾区所想,急灾区所急,保灾区所需,弘扬“挑战极限,勇创一流”的青藏铁路精神,在青藏高原腹地打响了一场气壮山河的抗震救灾恢复重建攻坚战。

建西宁北站货物线3条,货物站3座,分别为780米×44米×1.05米货物站1座,780米×23.5米×1.05米货物站1座和900米×23.5米×1.05米货物站1座,钢结构库房3座29723.4平方米,钢结构风雨棚两处39303.8平方米,信号机械室(含变配电所)709.5平方米,1米至3米盖板涵323.83横延米,1米至1.5米盖板涵7座370.09横延米,路基土石方工程:土石方214.9万立方米,改良土33.4万立方米;新增50千克/米线路4596米;新增道岔7组;铺砟9965立方;混凝土路面148583平方米,其他通信、电力、给排水、消防、采暖、监控、路基附属等工程,工程计划在60天内建成。

季施工措施,夜间施工措施,道路交通保障措施,物资供应措施,劳动力、设备保障措施,信息收集反馈措施,现场标准化管理和架子队管理办法,这些被无数实践证明是行之有效的办法和措施,再次为全面打赢这场攻坚战奠定了坚实基础。

在这场攻坚战中,施工专业多达数十种,根据不同项目,指挥部确立了以四公司为主体组建了一项目部、三项目部、四项目部,主要负责过境高速公路大桥以北路基、桥涵、站后施工和跨西宁过境高速公路大桥以南所有路基、土石方、涵洞及13万平方米的地面硬化以及站后工程,信号楼、给水所、三站台风雨棚、室外消防给排水等工程建设任务;以电务电化公司为主体组建的二项目部,主要负责整个站场的通信、信号、照明、电力线路铺设。以二公司为主体组建的五项目部,主要负责一站台、二站台及仓库风雨棚建设和10万平方米的地面硬化任务。每个工程项目都确定了由一名公司班子成员带队,担任副指挥长。

二

“超越自然的奇迹,总是在对厄运的征服中出现的。”

玉树地震灾区群众的生产生活始终受到二十一局集团公司广大干部职工的高度关注。这支被胡锦涛总书记称赞“一支很有战斗力的队伍”,仅用7天时间,就完成土方工程40.81万方,完成信号楼钻孔桩16根,风雨棚钻孔桩14根,完成职工驻地地板房建设1410平方米,完成电力线路改移20公里及相应配套工程。

“时间紧、任务重,只要工期安排合理,施工组织严密,机械人力到位,再加上有各级领导的关怀支持,我们一定能够向铁道部、向青海人民、向中国铁路、向集团公司交出一份满意答卷。”眼睛布满血丝,显得有些疲惫的卢长德在接受采访时,语言依然是那样的坚定。

“如此大的工程量,要在短短60天完成,是我干工程20多年没有过的。晴天抢着干,雨天巧着干,晚上挑灯干,每一名参建干部职工都把‘一方有难,八方支援’的口号变成了实实在在的实际行动。”一个个动人场景,敲击着具有雷厉风行作风的应急工程指挥部党委书记吴兰青的心扉。

5月1日,铁道部信息中心主任卢永忠,党委书记王忠玉在检查工地时,看着沸腾的建设工地,高兴地拍着卢长德的肩膀说:“你们的工作进展很快,我祝贺你们旗开得胜,希望你们再接再厉,争取更大进步。”

在施工关键阶段,青海省有关领导检查应急工程建设工地,现场办公,召集有关部门协调解决施工中遇到的新问题。

二十一局集团公司的决策者向全局干部职工发出了“举全局之力,会战应急工程”的动员令,迅速成立了由总工程师赵彦旭挂帅的管理机构。并把这一光荣而又艰巨的任务交给了一贯善打硬仗、能打胜仗的四公司副总经理卢长德的手上。具有长期高原施工经验的他,临危受命,挑起了西宁北货运中心抗震救灾应急工程建设指挥部指挥长的重担。

4月23日,是西宁北货运中心应急工程指挥部接受任务的日子。在二十一局集团公司领导和相关职能部门的支持下,指挥部一班人本着对国家和人民高度负责的精神,迅速集结了二公司和电务电化公司首批1400名施工人员和200多台施工机械,从不同方向、不同地域,星夜兼程,赶赴施工现场。自二十一局集团公司成立以来,一场动员范围广泛,投入力量大,建设速度快的灾后恢复重建应急工程攻坚战,在西宁市城北区这片方圆500多亩的土地上拉开了会战序幕。

“用应急精神、应急措施干好应急工程”是工程指挥部领导班子的共识。他们严格落实施工方案,明确分工、主动出击,超前谋划。雨

西宁北货运中心抗震救灾应急工程任务为:增



铁道部领导莅临西宁北检查指导工作



由二十一局集团承建的西宁北货运中心抗震救灾应急工程站台已具雏形



履行应急工程使命,再现突击队风采

共青团中央书记处第一书记看到这样的施工场面,感慨万千,要求参建突击队,发扬光荣传统,勇于挑战,用优异成绩为夺取灾后重建工作最后胜利作出当代青年应有的贡献。

铁道部卢副部长告诫指挥部管理层同志:“青海玉树抗震救灾工作牵动着每个国人的心,安全、优质、快速建设好西宁北货运中心抗震救灾应急工程,确保物资转运顺利,对加快灾区重建,增进民族团结有着极为重要的意义。”

中国铁路建设总公司吴斌目睹干部职工忘我工作的场景,听取工作汇报后,连连点头,并用“神速”两个字对工程进度进行了高度评价。

青藏铁路公司副总经理江泽民几乎每天不定时到现场检查指导工作,帮助解决施工过程中存在的难点问题。

青藏铁路公司西宁枢纽建设指挥部常务副指挥长王越,每天盯在现场,随时了解施工进度,解决施工难题。

“西宁北抗震救灾应急工程是政治工程、形象工程、信誉工程,各参建单位必须高度重视,积极响应,要把握好施工工序,抓住关键矛盾,解决突出问题,确保按期完工。”二十一局集团公司董事长、总经理李宁,党委书记孟广顺在检查工地,看望干部职工时,多次强调干好这项工程的重要性。

各级领导的关怀激励着建设者的斗志,极大地激发了参建员工的劳动干劲和热情,化成了为地震灾区作贡献的坚强决心。

三

在施工现场的每一个关键岗位、重要环节,随时都能看到共产党员、共青团员忙碌的身影,他们冲锋在前,超负荷工作,当应急工程中的中流砥柱。一名党员就是一面旗帜,操心多、跑路多、说话多、流汗多是他们真实写照。

教,为年轻干部搭建快速成才的平台。目前,已有5名年轻人走上项目部部室以上领导岗位。

职工觉悟高,项目发展走大道。队伍稳定,党工委的思想政治工作起到了大作用。他们在项目部大力宣扬科学发展观,尤其是全方位、多角度启发职工;和谐发展就是科学发展,没有一个和谐氛围,项目部就不会顺利发展。在工前准备阶段,他们超前进行职工思想教育,召开职工大会,举办专题讨论会,并利用各党小组的学习园地,进行思想教育,强化“干好朔黄铁路黄骅港站扩能改造工程,为河北经济发展做贡献”意识。以支部为单位,开展“创先争优、建功立业”活动,发挥党员的先锋模范作用,使党员带动身边职工,干好岗位工作,树立项目诚信。项目部党工委为职工办实事、办好事,赢得了员工的向心力。投资160多万元,为职工建造生活区,包括会议室、娱乐室、篮球场、食堂、浴室等,使职工们办公生活一体化,安装空调,保证冬暖夏凉,使职工住着舒适。为青年职工牵线搭桥,成就婚姻大事。4月26日,青年干部曹体帅举行婚礼,项目部领导从婚礼筹备到交通工具,样样考虑周全,使婚礼红火热闹,展现出中央施工企业的独特风采。

队伍稳定是速度的根本。项目部党工委把职工凝聚在一起,让职工认识到:项目部是职工的坚实靠山,项目部的利益就是职工的利益,项目部的辉煌就是职工的辉煌。党工委一班人模范带头,关心职工、爱护职工、维护职工利益,保证了队伍的稳定。在建设职工生活区的时候,党工委书记王呈金、项目经理李从超、项目总工程师孙学金等,不管白天黑夜,和职工一起干。怎么设置才能方便职工?怎么布局职工生活在这里才能更有好心情?一班人考虑得十分周到。他们向职工征求意见,向职工反馈方案,职工不满意不施工。一件小事,反映出党工委“以人为本”的管理理念,让职工放心,使职工安心。不以新老论英雄,关怀老职工,培育年轻人才是项目党工委一贯的原则。项目部30名员工中,有14人是老职工,党工委把他们安置在重要岗位上带年轻职工,发挥老职工经验多、责任心强的标杆作用。年轻干部是项目发展的希望。党工委十分注重培育年轻人才,近几年分配来的大学毕业生,都被用在重要岗位上锻炼,党工委一班人包培到人,言传身