

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管主办
国内统一刊号 CN11-0225



2010年6月8日 星期二
第2181期(总6699期)

卢春房视察京沪高铁首座钢箱拱转体桥

本报北京6月7日讯(通讯员齐晓露)6月6日,在京沪高铁公司董事长蔡庆华、总经理李志义的陪同下,铁道部副部长卢春房一行来到十七局集团二公司施工的京沪高铁京开转体桥工地检查指导工作。京沪高铁京开转体桥是我国高速铁路建设中首座中承式钢箱拱转体桥,也是目前全国唯一的一座。大桥位于北京大兴黄村,临近既有京沪铁路,为施工不影响(北)京开(封)高速公路车辆通行而设计,采取无球铰转体,转盘直径达13米,主跨为108米,单侧转体重量3300吨,横跨北京城市主干道京开高速公路。京开高速公路日车流量超过6万辆,技术难度大,安

全防护要求高。该项目属铁道部、中国铁建科技攻关项目,备受铁道部、京沪公司的关注。上午8时40分,卢春房一行来到工地后,上到距地面30多米高的桥上,听取十七局集团副总经理、京沪高铁指挥部常务副指挥长梁毅,二公司京沪一项目经理贾建平的工作汇报,检查了大桥作业情况。下桥后,卢春房就工程质量控制向施工和监理单位进行询问。在听了贾建平代表施工单位对如何进行梁体内灌注的混凝土进行检测的回答后,卢春房满意地点了点头。离开工地前,他叮嘱参建单位一定要加强现场管理,控制好工程质量,争创优质工程。

在京开桥施工中,十七局集团二公司京沪一项目全体参建人员,坚持“高标准、讲科学、不懈怠”,抓源头、抓细节、抓过程,破解了临近既有铁路和高速公路安全防护、转盘精确安装、滑道定位、高精度焊接、大型钢件高空吊装与焊接、不平衡控制、空间测量等多道技术难题,组织国内设计、科研、施工领域的10名桥梁专家、学者对施工方案进行多次科学论证,采用非接触式应变位移测量仪,全过程双向监控定位,大桥在5月13日成功转体,误差小于1毫米,中国土木工程协会等多家单位专程前来参观并给予了高度评价。

矿产资源开发取得重大突破

中国铁建与铜陵有色联合收购厄瓜多尔铜矿获得成功

本报北京6月6日讯 2010年6月1日,中国铁建股份有限公司(以下简称“中国铁建”)发布《关于中铁建铜冠投资(加拿大)有限公司已收购 Corriente Resource Inc. 约96.9%的股份的公告》,这标志着中国铁建与铜陵有色金属集团控股有限公司(以下简称“铜陵有色”)以各50%股权联合收购加拿大初级矿业公司科里安特资源公司拥有的厄瓜多尔铜矿取得成功。科里安特资源公司设立于加拿大不列颠哥伦比亚省温哥华市,是一家在加拿大多伦多证券交易所和美国纽约证券交易所上市交易的初级矿业公司。已发行流通股7535万股、期权357万股,其主营业务为铜金银铂钨的勘探及开发。中国铁建与铜陵有色联合收购科里安特资源公司,是

为了获得该公司位于厄瓜多尔东南部的科里安特铜矿带的矿产资源。该铜矿带西临安第斯山脉,地处厄瓜多尔与秘鲁的边境以东30~40公里,距离厄瓜多尔首都基多340公里,距厄瓜多尔第三大城市昆卡70公里。其中,最为主要的四个矿区由南往北依次为:Mirador、Mirador Norte、San Carlos 和 Panantza。该铜矿带是全世界目前为数不多的特大型优质铜矿资源之一。按照目前的地勘成果,该矿区的铜资源量巨大;若以含铜0.4%为边际品位圈定,这四个矿区的铜金属量达1158万吨;若以含铜0.3%为边际品位圈定,这四个矿区的铜金属量达到1354万吨;同时铜矿还伴生金、银、钼等贵金属。

根据初步开发方案和规划,项目建设将分为三个阶段进行,矿山生产规模从日处理矿石3万吨逐步发展到6万吨、15万吨。项目预期的经济效益可观。中国铁建与铜陵有色合作投资开发本项目,能够充分发挥两大企业在技术、国际管理、生产能力的优势,实现优势互补。据了解,铜陵有色是中国最大的铜矿开采、冶炼、加工的综合企业之一,该公司于1950年恢复建设,1952年6月正式投产,是新中国最早建设起来的铜工业基地,是新中国铜工业的摇篮。铜陵有色的主产品阴极铜产量居全国第一,世界第五。铜陵有色对厄瓜多尔铜矿项目跟踪了两年多,进行了深入分析,认为该项目地质工作程度深、资源量可靠。

就与铜陵有色合作收购厄瓜多尔铜矿项目,中国铁建十分重视,本着慎重的原则多次进行研究,赵广发总裁多次召开办公会议进行研究,李国瑞董事长两次主持董事会专题会议听取汇报,并组织外部董事到铜陵有色进行现场考察,董事会召开三次会议审慎审议决策。矿产资源开发与现有的工程承包、机械设备制造主营业务存在较大的关联,为促进矿业板块的发展,中国铁建已向国务院国资委申请将矿产资源开发作为公司的主营业务;按照规划,经过3年左右的工作,矿产资源开发将成为公司重要的新的经济增长点。此次收购,得到了中厄两国政府的批准和支持帮助。项目申请得到了国务院国资委的同意,国家发改委以《关于中铁建

铜冠投资有限公司要约收购加拿大科里安特资源公司股权项目核准的批复》(发改外资[2010]683号)对项目进行了核准,国家商务部、外汇管理局对成立投资企业、用汇等及时给予了批准。去年以来,中国铁建与铜陵有色共同多次派人前往厄瓜多尔,拜访厄瓜多尔政府相关部门,厄瓜多尔科雷亚总统和厄瓜多尔资源部、战略协调部、电力部和环境部等相关管理部门批准完成了矿权转换,对中国企业参与矿产开发表示十分支持。按照与铜陵有色的合作协议,在交易完成后中国铁建拥有承担矿山开发、交通及其他基础设施建设的优先权;该铜矿为露天开采,在矿山生产期间,中国铁建将承担矿山生产剥离、采矿等作业;铜矿项

目将来产出的铜精矿,中国铁建将按股权比例拥有50%的决定销售权、处置权。据悉,两公司组成的工作团队正在安排有关专家赴厄瓜多尔,为矿山开采而开展矿山和电站设计的前期工作,按联合国责任投资原则,积极准备铜矿开发的各项条件。可以预期,中国铁建和铜陵有色还将在相关领域进行全方位的合作,实现中国铁建的施工能力优势和铜陵有色的矿山技术优势的优势互补、共同提高。业内普遍认为,这次成功收购符合中国铁建的发展战略,矿产资源的开发将逐步成为中国铁建主营业务之一,对于中国铁建加快经济增长方式的转变,调整产业结构,实施产业升级,促进企业转型,具有十分重要的意义。(董秘局)

中国铁建股份有限公司

董事变动公告

本公司执行董事、副董事长丁原臣先生因已届法定退休年龄,不再担任公司执行董事及副董事长职务,亦不再担任本公司董事会战略与投资委员会委员,自公告之日起生效。董事会不会因丁原臣先生的离任而低于法定最低人数,能够保证董事会的正常工作。丁原臣先生与董事会之间并无任何意见分歧和遗留问题,亦无任何与其离任有关

的事项须提请公司股东注意。丁原臣先生在担任公司执行董事、副董事长期间勤勉工作、尽职尽责,在公司重大决策制定、规范运作以及公司治理等方面作出重大贡献。董事会对丁原臣先生在任期间对公司作出的贡献表示衷心的感谢。特此公告。中国铁建股份有限公司董事会 2010年6月7日

二十二局集团六公司

高技术领域又有新突破

本报哈尔滨6月6日讯(通讯员王建承)5月29日,二十二局集团六公司轨道板安装公司在津秦正式挂牌,预示着又一项高技术产业落户六公司。

CRTS II型无砟轨道板是形成高铁整体道床的一个重要组成部分,对保证轨道的平顺性、稳定性和列车行走的舒适性起着决定作用。由于是无砟道床,精调时要求轨道板水平误差小于0.3毫米,对高速列车的安全行驶至关重要。近年来,六公司瞄准高技术朝阳产业调整产业结构,已成为二十二局集团地铁、高铁施工领域的劲旅。今年,他们有4个地铁项目、3条铁路客运专线同时施工。这次进军轨道板施工领域,是他们完善高铁施工产业链的重要一步。

海南东环铁路北段提前铺通

本报海南博鳌6月7日讯(记者李良芬 通讯员李志峰 江浩)随着两条500米长轨徐徐铺设到位,5月31日18时30分,十七局集团担负施工的海南东环铁路北段提前6天铺轨到接轨点,为全线按期通车奠定了坚实基础。

海南东环铁路公司在嘉奖令中表彰十七局集团是海南东环铁路的“建设先锋”,沿线政府和人民群众称赞:“十七局集团是建设海南国际旅游岛的功臣。”海南东环铁路北起海口、南至三亚,全长308公里,是当前海南投资最大的工程,被誉为海南建设国际旅游岛的“一号工程”和“加速器”。它建成后,乘火车从海口到三亚只需80分钟,大大方便了人们的旅游和出行,优化了岛内的交通环境。十七局集团除承建第一和第五标段65.2公里正线施工任务外,同时还担负着北段156公里双轨铺轨任务。他们科学组织,精心施工,克服了料运距长、站前站后施工交叉作业多、干扰大、雨季施工等困难,保证工程顺利推进。

在轨道铺设施工中,十七局集团铺架分公司职工结合工程实际,不断加大科技攻关力度,先后总结开发出“500米长轨焊接技术”、“500米长轨长距离运输技术”、“500米长轨快速铺设技术”等10余项长轨施工新技术,加快了工程进度。他们先后创造出日铺有砟长轨6.75公里的好成绩,创出国内时速250公里客运专线有砟连续铺轨312公里的纪录。今年是海南东环铁路的决战决胜年。目前,十七局集团等参建单位职工正夜以继日,加紧施工,11月底实现全线通车,已是胜券在握。

十三局集团

赴沙特施工会战人员整装出发

本报大连6月7日讯(记者陈树青 通讯员张玉芹 单晓芳)5月27日下午1时30分,十三局集团赴沙特施工会战第一批人员共计52人,肩负领导和全体员工的嘱托,整装出发。十三局集团一公司接到中国铁建赴沙特施工会战的指示后,迅速行动,在集团公司党委副书记并耀明的指挥下,由一公司董事长王涛、党委书记张幸六主抓,成立以一公司副总经理兼建安公司经理张文军任指挥的沙特项目

部,从建安公司5个在建项目中抽调了5名业务精干、熟练的人员负责管理工作,抽调了100名长期在一线施工、技术水平过硬、并能适应高温环境的熟练工人,其中钢筋工40名、混凝土工40名、瓦工14名、管理及后勤保障人员6名。同时,为确保参建人员及时到位,一公司成立了后勤保障部门进行赴沙特人员护照办理、出入境检疫、签证准备、劳保物品采购及发放等相关工作,经过短短一周的准备工作,该集团第一批赴沙特人员成行。

二十二局集团哈建公司广珠项目

突出“四防”保证雨季施工安全

本报广州6月7日讯(通讯员马贵福 王智海)南方的梅雨季节是建筑施工安全生产事故的多发期,近日,二十二局集团哈建公司广珠铁路三标段项目部,结合夏季多雷雨和强台风天气情况,制定安全防范措施,重点突出“四防”。防土方坍塌。该项目部针对标段战线长、范围广、桥隧比率大、安全系数低的实际,要求专职安全员加强对基础开挖、土方施工的检查、监控。项目部重点检查基坑壁的有效支护,并在施工现场设置观测点,随时观测基坑边坡及毗邻构筑物的变化,及时消除安全隐患。防强风暴雨。项目部强化对施工现

场、脚手架、人行爬梯、塔吊、施工用电等危险性较大部位和环节的检查,提高设备抗风、防雷、防雷击和防倒塌能力,同时,要求施工人员在作业中一旦遭遇恶劣天气,立即停止施工,避险保安全。防高空坠物。目前,针对施工进入桥墩和连续梁施工工序阶段,高空、水上交叉施工频繁,他们要求施工人员在高处作业,必须戴好安全帽,系好安全带,脚手架上架设安全网,以防高空坠物。防易燃易爆。项目部对燃油、乙炔、氧气、炸药等易燃易爆物品按规定分类存放在危险物品仓库,并按规定配备消防器材。



6月2日下午,中国铁建董事长李国瑞、副总裁庄尚标、董事会秘书李廷柱和铜陵有色金属集团董事长韦江宏,前往厄瓜多尔驻中国大使馆拜会了厄瓜多尔战略协调部部长格拉斯、财政部长霍尔海。在友好坦诚的气氛中,双方就厄瓜多尔铜矿开发建设有关问题进行了富有成效的会谈。刘文摄

十八局集团建起四级安全管理责任网

本报天津6月7日讯(通讯员伍振段绍林 黄旭升)安全是施工企业的“生命线”,也是施工生产顺利推进的可靠保证。日前,十八局集团在各项目开展安全大整治活动,进行拉网式安全大检查和安全教育,要求进一步完善健全“集团公司、子公司、项目部、班组”四级安全管理责任网,以职工安全教育和现场管理为切入点,全力夯实安全生产基石。

目前,十八局集团在建合同额达600多亿元,涵盖铁路、房建、市政、城市轨道交通领域,任务重,工期紧,安全风险大。对此,集团公司深入开展“安全生产年”和“安全生产专项整治”活动。在这次专项安全生产“大检查大整治”活动中,集团公司组成9个安全检查组,组长分别由集团公司领导担任,主管领导亲自带队,安全检查以重难点工序和

重大危险源的安全监控为主控点,加强建筑工地安全隐患排查治理,重点关注城市地铁和隧道施工、不良地质和浅埋隧道、铁路既有有线工程、高层建筑施工的安全管理,彻查隐患环环相扣,从源头筑牢安全大堤。该集团以硬管理筑牢安全生产堤坝。目前,十八局集团分布在国内外的项目达300多个,面对各工区零散作业

人员多、安全管理难度大的实际,该集团采取严防死守的办法,组织项目部领导深入一线跟班、带班,到一线查隐患、堵漏洞,坚持日常检查天天有,旬检活动不断线和监督机制,加大了生产现场隐患的排查、治理和监控力度。同时,他们还把安全岗位职责层层分解,细化到岗位,真正把安全的责权捆绑起来,全力将安全隐患消灭在萌芽状态。

二十一局集团一公司“三查三改”促长治久安

本报乌鲁木齐6月7日讯(记者石宝进)按照中国铁建、二十一局集团公司关于开展安全生产大检查活动的有关要求,二十一局集团一公司紧急安排部署,迅速跟进落实,在全公司开展了“查工作作风、查现场监控、查重点防范、改进预控机制、改进传导机制、改进整改机制”的安全生产大检查、大整治活动。活动中,该公司结合安全生产实际

情况,成立了4个检查组,以“三查三改”为重点,在全公司范围内认真组织开展安全质量隐患排查和整治活动。重点做好“三查”。查工作作风,重点检查各级领导干部安全管理责任制是否落实,业主、集团公司、公司检查发现的安全隐患是否得到整改,各级施工领导干部现场盯控是否到位;查现场监控,重点检查既有有线施工是否按照局营业线施工安全管理《实施细则》进

行施工,防护人员是否到位、现场限速牌插设是否准确;查重点防范,重点检查爆炸、易燃物品的使用管理是否到位;隧道施工安全步长是否超标,桥梁施工高处作业安全防护是否到位。切实落实“三改”。改进预控机制,项目部逐级落实安全预控责任,每天向公司上报安全控制重点项目人员盯控情况,公司每周在公司大交班会上通报安全管理情况。改进传导机制,落实公

司主管领导、安全质量管理部门、项目部主管领导、主管部门、分部、施工队等“一杆子到底”的逐级传导机制,实行上挂下联的连带考核方式,哪一级管理责任不落实,逐级向上追究管理责任;改进整改机制,对整改落实不力的追究管理责任,加大处罚力度,并与经营业绩和干部年度考核挂钩考核,实行安全一票否决。“三查三改”的有效落实,强化了现场安全监控,保证了公司安全稳定受控。

十七局集团一公司“筑安全防线 做放心工程”

本报太原6月6日讯(通讯员王华峰)近日,一场以“筑安全防线,做放心工程”为主题的安全生产大检查正在十七局集团一公司30个在建项目全面展开,这是该公司构筑安全生产“防火墙”系列

措施中的一项重要环节。以董事长赵朴、党委书记严勇智为核心的领导班子,采取一系列措施全面加强在建工程安全生产防控。针对目前在建工程中长隧高桥多、施工难度大等困难,该公司对安全风险较大的9座隧道、10座桥梁和4个项目的桥梁支架架架施工加强风险监控,排查安全隐患,加大整改力度,制定详细的安全应急预案。同时,全面完善技术方案和安全技术交底,强化现场监控,加强安全意识、安全

技术素质和应急处置能力教育,促进施工作业规范化、标准化,确保隧道、桥梁、铁路既有有线施工和其他高风险项目的施工安全。在这些高风险项目中,北同蒲项目雁门关隧道围岩差、变化快,被纳入铁路重点风险隧道管理。为确保隧道施工安全,他们采取短进尺、弱爆破的施工方法,早封闭,早成环,通过超前地质预报,加大围岩量测频率等手段,全面了解和掌握围岩变化情况,防止了安全事

故的发生。成绵乐客专项目紧临宝成铁路的路基大挖方施工,稍有不慎就可能造成既有有线安全事故。为此,该项目采用挂网防护、人工开挖等形式,尽可能减少对岩石的扰动,有效确保了既有线的行车安全。该公司还加大投入,在雁门关隧道、湖州隧道、福儿湾隧道、牌坊梁隧道等长大隧道均安装了视频监控系统,实现隧道施工安全管理的现代化、信息化,并根据每个隧道的不同情况制定了详细的应急救援预案。

