

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管主办
国内统一刊号 CN11-0225



2010年6月3日 星期四
第2179期(总6697期)

中铁建设集团物资公司

三获“北京地区钢铁营销50强”

本报北京6月1日讯(通讯员徐向军)5月26日,在北京金属材料行业协会、兰格钢铁网等单位联合主办的“2009年度北京地区钢铁营销50强颁奖大会”上,中铁建设集团物资公司获得了“北京地区钢铁营销50强”第12位荣誉。

近3年来,物资公司领导班子下大力创新发展思路,调整营销策略,转变经济发展方式,以“服务集团,内外并举,立足

北京,覆盖全国,拓展海外”为发展思路,以“钢材现货贸易、钢材工程服务贸易、工程物资集中采购供应”为三大发展新举措,积极推行大经营战略、大市场意识、大客户营销的经营管理模式,在物资资源整合上主动与国有大厂家、大经销商合作,证明储备充足,在市场开发上积极走出去参与全国乃至海外市场开拓大市场,在培育客户上瞄准实力强、信誉好、有长期

无愧“十佳”称号 续写巾帼辉煌

中国铁建“十佳女职工标兵”座谈会在京召开

本报北京6月1日讯(通讯员孙秀伟 寻红霞 赵桂军 谭劭)今天下午3时,中国铁建“十佳女职工标兵”座谈会在总部机关举行。面对中国铁建面临的新的发展机遇和挑战,“十佳女职工标兵”表示,要在股份公司党委的坚强领导下,坚定信心,续写辉煌,推进企业大发展。

会议伊始,中国铁建党委副书记、纪委书记、工会主席、监事会主席彭树贵,工会副主席柴顺林,工会组织权益部部长孙启业亲切接见了中国铁建“十佳女职工标兵”,她们分别是:十一局集团三公司无砟轨道一队党支部书记李红,十三局集团公司培训中心主任(技师学院院长)安锦春,十四局集团电气化公司副总经济师戴慧明,十五局集团五公司副总经济师张凤玲,十七局集团建筑工程公司第八工程

部部党工委副书记兼成本管理部部长王峰,十八局集团五公司市政公司副总工程师、项目经理郑卫红,二十一局集团三公司兰新铁路第三项目部总工程师马红叶,中铁建设集团总公司总经理助理沈天丽,中铁建电气化局集团一公司党委副书记、工会主席齐晓景,中铁第五勘察设计院集团公司给排水与环境工程设计分院院长兼总工程师李翥。

孙启业宣读了《关于表彰中国铁建“十佳女职工标兵”的决定》。彭树贵、柴顺林、孙启业分别为“十佳女职工标兵”颁发了奖金、证书和奖牌。在座谈会时,“十佳女职工标兵”畅谈了立足岗位建功立业的切身感受,并表示要以此次获奖为新起点,立足岗位,为中国铁建的改革发展作出新的更大的贡献。

彭树贵到中土集团检查安全

本报广州5月30日讯(通讯员寇鲁林)5月26日,中国铁建党委副书记、纪委书记、工会主席、监事会主席彭树贵率第四工作检查组对广东港客运专线、穗莞深、莞惠城际轨道交通和广珠铁路等项目进行安全生产检查。

在中土集团珠海分公司组织施工的莞惠城际 GZH-13 标段项目,检查组首先认真听取了有关工程概况、施工进度、安全管理工作和专项安全自查情况等方面的工作汇报。随后,检查组在彭树贵率领下深入工地并下井检查了2号竖井施工安全及工地的文明施工情况、检查提升设备和爆炸物品存放情况,并抽查安全管理制度和责任落实情况、财务收支情况等。检查中彭树贵对项目部的安全管理和给每个工人发放安全手册进行经常性教育给予肯定。

5月27日上午,莞惠城际项目部召开安全生产点检会。彭树贵作了总结发言。他首先对穗莞深、莞惠城际两条线从2009年9月开工以来,克服业主变更、图纸滞后以及环保、交通、征地拆迁等困难,质量、安全均处于可控状态给予肯定。

针对项目管理中的不足之处,彭树贵提出具体要求:希望各标段提前谋划,按总工期要求正确把握工期与施工进度的矛盾;要认真做好自然生命安全和政治生命安全。安全工作要讲究科学,按规律办事,不能有主次之分,安全投入要舍得,安全保障措施要尽可能多一些、大一些,对安全违规行为要严惩、重罚,要做到举一反三、逐项落实。

二十二局集团

做好两个维护 展示工会作为

本报北京6月1日讯(记者孔祥文 通讯员乔英杰)在加快企业发展中,二十二局集团工会始终坚持围绕“企-人=止”的中心开展工会工作,有效维护了企业利益和职工权益。5月19日,在召开的第二次代表大会上,他们提出进一步做好“两个维护”,展示新作为。中国铁建党委副书记、纪委书记、工会主席、监事会主席彭树贵发言中,对他们的做法给予了充分肯定。

作为新组建企业的该集团工会坚持把服务企业作为第一要务,先后开展了“创业杯”和“工程管理升级杯”劳动竞赛。该集团通过维护职工的权益有效服务企业,通过维护企业利益又有效地保障了职工权益,尤其是把“让职工生活得有尊严”作为工会工作的出发点,把“让职工体面劳动”作为落脚点。实行集体合同双重责任制,注重发挥职代会的重要作

用。到目前,职工上岗率比建局之初提高了28%,各级工会为职工调解劳动纠纷61起,涉及金额达1500余万元。另外,他们还积极开展“三不让”承诺落实等活动,先后救助困难家庭5369户次,发放补助金735万元。

创新工作方式、方法,提高工会履职能力。他们创造了管理人性化等建家建线“八化”标准,并将创先争优活动与企业人才队伍建设相结合,先后涌现出省部级以上各类先进个人和先进集体134个。在走专业化和精细化管理道路过程中,该集团不断提高先进模范人物的话语权,在二次工会代表中,科技先进工作者、模范人物等占56%。

融入中心,服务发展,二十二局集团工会通过扮演企业和职工之间的桥梁纽带,实现了人企共赢。几年来,他们先后获得全国模范职工之家、安康杯竞赛优秀组织单位等荣誉。

二十局集团

危岩山体爆破技术达国际先进水平

本报西安6月1日讯(通讯员康天科 卢曙光 记者王昌亮)二十局集团在国家重点工程(樊)渝(重庆)二线铁路建设中实施的“紧邻运营线路高边坡危岩综合整治技术”,近日在西安通过了由中国工程爆破协会组织的鉴定,中国工程院院士汪旭光等7名专家组成的鉴定组作出的结论称:该项成果总体上具有国际先进水平,可在类似工程中推广应用。

襄渝二线铁路新木厂子一号隧道,围岩岩性为砂岩夹泥岩,岩体风化剥落严重,局部呈倒悬,节理面开裂,卸荷裂隙呈发展趋势,施工必然为其危岩稳定带来影响。由于隧道洞口紧邻210国道和铁路运营线,施工过

程对公路及铁路运输构成极大的潜在危害。

二十局集团襄渝二线指挥部成立了技术攻关组,对紧邻运营线路高边坡危岩整治施工技术进行专题立项研究。攻关小组对地质灾害进行周密调查,采用爆破微量加光面爆破,采取多目标、多层次的防护措施,实现施工管理的精细化和完备的实时监控,整套危岩综合治理技术体系的成功运用,使新木厂子隧道出口围岩整治达到边坡稳定,平整光滑美观,工期提前10个月,节省成本176万元。

项目的整个实施过程,未发生一起影响行车安全及人身伤亡事故,其中爆破微量加光面爆破的核心技术,属绿色爆破,在国内外尚属首次。



中国铁建党委副书记、纪委书记、工会主席、监事会主席彭树贵,工会副主席柴顺林接见中国铁建“十佳女职工标兵”。刘文 赵桂军 摄

中国铁建股份有限公司 关于中铁建铜冠投资(加拿大)有限公司已收购 Corriente Resources Inc. 约96.9%的股份的公告

中国铁建股份有限公司(以下简称“本公司”)欣然宣布,于要约期前,即2010年5月28日下午5时(温哥华时间),中铁建铜冠投资(加拿大)有限公司(以下简称“要约人”)以每股8.6加元现金收购 Corriente Resources Inc.(以下简称“Corriente”)全部发行在外普通股(以

下简称“要约”)的全部条款和条件已经满足。在要约下,共76,478,495股普通股已被有效存托,约占 Corriente 全部摊薄基础上的普通股的约96.9%,要约人已接纳并同意支付所有该等已存托的股票的相关股款。

要约人是中铁建铜冠投资有限公司的全资子公司,中铁建铜冠投资有限公司是本公司和铜陵有色金属集团控股有限公司各出资50%共同设立的子公司。

特此公告。
中国铁建股份有限公司董事会
2010年6月1日

地产集团两天竞得三块地

本报北京5月31日讯(通讯员王彪)5月20日,中国铁建地产集团经11轮竞得房山区长阳镇起步区总用地面积16.6495万平方米的6号地,21日又分别竞得49轮和39轮竞得成都市高新区仁和片区总用地面积152.5亩的41号地

块和成华区青龙场镇总用地面积103.11亩的7号地块。

进入5月,国家遏制部分城市房价过快上涨的“新国十条”的影响逐渐显现,面对纷乱的市场形势和土地出让制度的改进,中国铁建地产集团进行了充

分的研究和分析,在中国铁建房地产领导小组的指导下,按企业发展规划和年度计划安排,抓住机会,审慎出手,一举竞得3宗地块国有建设用地使用权。其中,房山区长阳镇起步区6号地是北京土地新政后首批推出的地块之一。

二十局集团三公司强力推行“法人管项目”模式



本报重庆6月1日讯(通讯员陈晖 记者刘民主)二十局集团三公司强力落实“法人管项目”要求,出台多项措施强化项目管理,根治管理粗放顽疾。

该公司目前有在建项目21个,在建投资累计近20多亿元,各项目管理水平、盈利水平差距较大,产高利低现象较为突出,个别项目还存在

潜亏,严重影响了公司的盈利水平。年初,公司新一届班子上任后,总经理刘虎军为迅速改变项目低档次、低水平、低效益和管理粗放的“三低一粗”面貌,强力推行“法人管项目”模式,实施物资设备、资金和人力资源集中管理,加大项目管控力度。

措施一是3月份以来,对公司机械设备进行全面清查、组资,对已经闲置的周转材料和设备及时调拨到新项目。新上项目的机械设备和物资招标统一由公司物资设备招标领导小组到现场进行集中采购招标。

措施二是筹建公司“资金池”,规

定在建项目每季度上缴一次上交款,盘活资金链。一季度上交款上缴正常。

措施三是对人力资源进行集中管理,根据集团公司关于项目编制定员有关要求,对各项人员进行重新定员,富余人员一律裁减,安排到新上项目。新项目上场人员由机关各业务部门根据项目各岗位人力资源情况进行统一平衡调配,防止出现项目之间人力资源素质差距过大而影响施工管理的情况,减轻了部分项目人员过多、间接费用开支大的压力。

措施四是成立了项目前期策划

评估与评价、过程控制与监督检查责任成本管理和变更理赔工作领导小组,对项目从投标到中标上场,再到施工和收尾清欠进行“一条龙”式监控。

措施五是实施项目分类管理问题。把在建项目分为A、B、C三个大类。A类项目指“六大指标”实现较好和“六大要素”管理可控的项目,进行一般监控;C类项目指重难点项目,目标和“六大指标”实现较差和“六大要素”管理存在严重问题的项目,派驻工作组,注入资金,进行重点监控和帮扶;B类项目指介于A、C类之

间,六大要素和六大指标需要关注的项目,进行不间断跟踪控制。三类项目实行动态管理,根据管理情况变化进行季度调整。

措施六是实施分片包干经营,成立3个片区指挥部,下设市场部,由公司两位主管和总工程师分别挂帅抓承揽。公司班子其他成员分片包干施工生产,对分管片区内项目的施工进度、安全质量、成本核算等负总责,有人事调整建议权和直接撤换权。

目前,在一系列强力措施的推动下,该公司项目管理面貌正逐步向好的方向发展。



成昆铁路货车外绕线投入运营

本报成都6月2日讯(通讯员沈北林)6月1日凌晨3时,第一列重载货运列车安全迅速驶入新建铁路成都枢纽成昆铁路货车外绕线,从而标志着四川省灾后重建重点工程成昆铁路货车外绕线工程取得又一重大胜利。

由铁道部和四川省联合投资兴建全长53.13公里的成都枢纽成昆铁路货车外绕线,总投资22.25亿元,是四川省灾后重建重点建设工程。工程于2008年12月底动工兴建,站前唯一施工单位二十三局集团参建员工克服了征地拆迁、工程量大、技术复杂等不利因素,经过一年多的顽强拼搏,于5月底基本完成所有线上主体工程,满足了全线通车条件。

外绕线建成运营后,来往成都南北东西的货车绕过成都市内既有成昆铁路,从而为成都北站、成都东客站(沙河堡车站)、成绵乐城际铁路的开工建设,完善成都铁路路网格局创造了有利条件。