

# 在奥运配套工程建设中放飞梦想

## ——十四局集团三公司首都机场南线第三标段工程建设纪实(之一)

□ 李佩山 李玉德 李美华

当奥运圣火在五大洲传递,当“祥云”登上地球之巅之时,十四局集团三公司的建设者们,正为他们心中朴素的奥运梦,打造出又一件桥梁精品,为即将来自世界的八方宾朋建设了一条快速便捷的“绿色通道”。为此,他们为建设新北京,建设首都机场南线第三标段工程整整奋斗了4个春秋!

**奥运之缘:喜与两项奥运配套工程握手,是机遇亦是挑战**

北京奥运会是全球运动员实现梦想的舞台,这个舞台也为中国铁建十四局集团三公司提供了报效国家、展示风采的大好机遇。还未洗去首都机场扩建胜利的征尘,2006年8月,该公司再传捷报:中标投资1.76亿元的机场南线第三标段,这是公司承建的第二项奥运配套工程。员工们群情激昂,心里充满了参与奥运配套工程建设的无限喜悦。

机场南线,是北京市在首都机场高速公路、首都机场北线的基础上,建设的第三条北京市区通往首都机场的高速公路工程,位于北京市东北部,上跨温榆河和京密路,建成后直达3号航站楼。根据远期规划,今后机场南线会继续向西延伸,西接八达岭高速至北安河地区,东接京平高速至平谷地区,形成了北京北郊一条快速大通道。首都机场南线还将连通即将开工的京津第二通道,直达塘沽,从而进一步完善渤海地区陆海空一体化交通。

万事开头难。全体参战人员满怀百倍的热情却迎面遇到了意想不到的困难。首都机场南线三标地处朝阳区孙河乡居民区内,横跨京密路。此处人员、车流密集,管线及导改数量非常多,致使拆迁工作步履维艰。项目部进场初期,工程进展缓慢,偶尔拆迁巴掌大的一小块地方,也要付出蚂蚁啃骨头的艰辛,无法根本改变局面。项目部一筹莫展,工程一度陷入困境。

施工管区内有民宅、商店、厂房,房屋建筑密集。顺白路南北两侧的架空线路多达17条,地下管线24条;京密路架空线路20条,地下管线48条。其中涉及到信息光缆、网通公司、铁通公司、移动公司、联通公司、歌华有限公司、长途电话局等25家单位,空中、地下共计109条线。特别是联通公司的3条光缆线是国家通往东北三省的主要干线。3月份管线拆迁尚未完成,



项目部领导班子齐心协力为项目经理乔培贞

而业主要求工程必须在5月31日前完工,建设者们面临一场严峻的考验!

公司领导班子先后召开了3次专题会议,迅速达成共识:不计成本,不惜代价,全力以赴干好奥运配套工程!

**工期之短:吹响了大干一百天的集结号,90天完成投资近1亿元**

2007年10月,党的十七大胜利召开之际,项目部终于盼来了开工的希望。北京市朝阳区、首发集团高度关注工程的进展。项目部全力以赴,积极协调各方面关系,25家单位负责人坐在一起研究管线改造方案和对策。征地拆迁由慢而快地有序进行,施工前各项准备都在扎实推进,北京的冬天挡不住这支铁军对奥运工程的满腔赤诚!困难却激起了他们愈挫愈勇的斗志!

1月31日,公司董事长、党委书记田执祥冒着严寒,披着雪花来到职工们中间,把羊肉、美酒等分别送到每个施工队里,提前为参建人员送上节日的祝福。他详细地询问了项目部所面临的困难,然后用力拍了拍项目经理乔培贞的肩膀,语重心长地说:“我相信你们一定能在这场奥运攻坚战中打个漂亮仗!”

春去春又回。2008年3月,项目部的各项准备工作已经就绪,全体人员积蓄

近两年的力量终于得以施展,个个磨拳擦掌,平静的施工现场沸腾起来了!“大干一百天,确保5月31日完工”的巨大条幅高高悬挂在工地,中国铁建的彩旗随风猎猎飘扬。必须在3个月内完成1亿元的工程量,没有退路,所有参建人员都充分认识到所肩负的使命!

公司总经理薛峰坐镇指挥,这期间他5次来京,32天吃住在工作:“打攻坚战,一定要稳中求胜,慌张就会乱了全局”,薛峰稳住了军心。副总经理岳耀群、总安全长邱银相、副总工程师杨玉强、工程部长伍永辉从四面八方纷纷云集北京!在这里,不分昼夜,不分领导职工,他们同吃同住,群策群力,跟时间进行着一场紧张的接力赛!在他们心里只有一个目标:时间紧,任务重,奥运配套工程誓保完成!职工们的工作热情空前高涨。

1514.48米长的高架桥施工全面开花:旋挖钻机急促地轰鸣,奋力进行“地下探险”;拔地而起的一排排墩柱纷纷脱去“外衣”,露出圆润、光滑的肌肤,放眼望去,如雨后春笋,破土而出;混凝土运输车来回穿梭,远处传来的轰鸣声时起时落,高低起伏;履带吊用力擎起巨大的梁体,随着指挥人员的手势与哨声来回调整,旁站的技术员始终目测梁端线、梁边线及橡胶支

座的密贴性,大约两刻钟,巨大的梁身就稳稳落下,电焊工迅速把梁体牢牢焊住;钢筋交叉处波纹状的喇叭声,十几名工人有节奏的吆喝声,切筋机的咔嚓声,机器的轰鸣声,共同奏出一曲繁忙的大干交响乐。

挖桩基、打墩柱、浇盖梁、架梁体、铺装桥面,各道工序紧密相联,环环相扣,从地下施工到地上作业,再到桥上施工,十几种作业交错进行,全体参战人员日日奋斗,夜夜苦战。紧张的攻坚战中,职工耳畔又响起了总经理薛峰的声音:“提前完成任务,我请大家喝庆功酒!”连续两个多月,每人每天的睡眠不足4个小时,各级领导手机24小时开机。必胜的信念激励着大家发挥出超常的能量,严峻的现实挑战着大家的生理极限。

特别艰难的是京密路Z152-Z155三跨钢混结合梁施工,此处车流量大,为了保证安全和不影响过往车辆,朝阳区路政局规定项目部只能在每天晚上零时至5时施工,大家的生物钟彻底颠倒了。三公司是第一次从事公路钢箱梁施工,没有施工经验,遇到拿不准的地方要反复推敲,在学中干,干中学。但工期不等人,而且质量要求一次创优!同时,工期要跟上,施工难点要快速、准确攻破,质量要确保优良,这其中的难度可想而知!深夜里,寒冷、困

乏、疲惫同时袭来,大家咬着牙抖擞精神,顽强应战。张昌进施工队有两名工人两天两夜没睡了,多次催促都没去休息。“我数5个数,如果你们再不下来睡觉就扣500元工资”,张昌进对着桥上的施工人员咆哮起来,职工们极不情愿地离开了工地。

项目经理乔培贞瞪着布满血丝的双眼,从Z111到Z161来回检查,每天他都要从西至东走3遍,边走边不停地在本子上记录着。他会把发现的问题或者可能出现的问题及时提出来,同相关人员逐一解决,不让问题停留一刻。各个施工队伍所需要的材料、工具、机械,他都会提前安排相关部门做好准备。

“这是奥运工程,一点都不能差”,远远就能听到技术员黄辉华与施工队长梁凤华激烈地争吵。

“你这是为难人,我干过十几项这样的工程,都是这样干的!”一向温顺的梁凤华沙哑的嗓子发出强烈地对抗。

“我们一定要精益求精,质量可不是闹着玩的”,黄辉华的声音小了下来,他极力控制自己,现在没时间争论,质量至上是企业发展的基石。他们又投入到紧张的施工中。这么紧的工期,每个人心里都如同烧着一团火,坐卧不安,心急如焚,大家有时吵得不可开交,但为了工程、工期,为了共同的心愿,谁也不会跟谁计较。

可敬的安全帽们,这就是你们创造的速度,这就是你们创造的奇迹。请看这组时间数据吧:

- 3月31日完成最后一道搬迁;
- 4月2日完成钻孔桩;
- 4月21日完成承台施工;
- 4月22日完成墩柱;
- 5月8日完成架梁;
- 5月11日完成现浇梁。

所有工程都要在5月31日之前完成!每周完成产值逾1000万!站在桥上,远望1500多米长的雄伟桥梁,回想起与时间赛跑的这段紧张的日子,每个人都激动不已。

**管理之妙:统筹全局,力保节点;以情待人,以人为本**

三标段采用高架桥方式通过,温榆河大道布置在高架桥下,全长1514.48米,共计60孔。这期间有16个施工队,共1400余人同时展开施工。怎样在这方寸之间确保每个环节不出现问题,这不但要有统筹全局

## 十五局集团六公司

# 在川工程恢复施工

**本报成都6月5日讯(通讯员舒开喜)**四川汶川发生里氏8.0级特大地震后,地处震中附近的十五局集团六公司达成项目部、纳叙项目部、木里河项目部等项目部、纳叙项目部、木里河项目部等项目部、纳叙项目部、木里河项目部等项目部,反应迅速,行事果断,运筹帷幄,他们一方面努力化解职工恐慌心理,保持队伍思想稳定;另一方面,按照集团公司的统一部署,紧急成立抗震救灾领导小组,立即组织对全线各工点、各作业班组的人员、设备进行排查清理,确保人员、设

备安全。

身处成都附近的达成铺架项目部在搞好抗震自救的同时,还选派10多名青年志愿者参加局指抗震救灾抢险队,赶赴灾区一线抢救被困人员。

据调查统计,十五局集团六公司在川各施工项目在地震中除个别施工队机械设备受损外,全体人员和各大型机械设备均安然无恙,完好无损。目前,各项目部施工生产已基本恢复正常。

## 十七局集团二公司京沪二项目

# 为受灾职工献爱心

**本报廊坊6月5日讯(通讯员齐晓赛李明连)**近日,十七局集团二公司京沪二项目在为地震灾区积极捐款的同时,不忘家在灾区的职工,为一名地震中家庭受损的职工捐款7950元。

在5月12日汶川大地震中,该公司京沪二项目一名职工家中房屋不幸全部倒塌,父亲重伤住院,几位亲属也在地震中遇难。

家处地震灾区的这名职工,前年大学毕业分配到二公司,现在该公司京沪

二项目从事试验工作。家乡受灾情况传来时,他正在为项目拌合站的建设而日夜不停忙碌着,从未提出回家要求。项目领导得知后,立即号召职工行动起来,帮助他渡过难关。职工积极响应,在刚刚为地震灾区募捐后,再次伸出援助之手,为同事献上一片爱心。当项目领导代表职工把捐款送到这名职工手中时,他激动地表示:“感谢领导关心,我一定要尽职尽责干好本职工作,用实际行动感谢大家的关爱。”

## 【新闻故事】 □ 王春花

# 一场特殊的生命营救

汶川大地震后的5月14日,住在四川崇州十五局集团成都公司施工的鞍子河电站项目背后大山深处的苟家村140余名村民向外转移,由于山路中断,正在整治的鞍子河电站引水隧洞就成了村民向山外转移的唯一通道。

引水隧洞长约7公里,洞内积水很深,出口处水深达1米多,转移村民难度很大。余震不断发生,村民在洞内多呆一分钟,就多一分生命危险。得知情况的项目部人员冒着生命危险,用半自动三轮车,积极营救村民。一只车只能拉10余人,水深处他们就背起老人、小孩,一趟,两趟

……一场特殊的生命营救紧张地进行着。直到把村民全部营救出去,项目部人员才安全撤离。被转移的群众十分感激,他们说:“谢谢你们的及时营救,你们就是我们的恩人!”

当有人问当时的情况时,参与营救的人员只是淡淡地说:“大家当时没想太多,当地百姓就像是自己的亲人一样需要我们的帮助。”是啊,把驻地百姓当亲人,一直是我们施工单位经常喊的口号,“5·12”大地震检验了我们这支钢铁般坚强的队伍,这场特殊的生命营救,又一次彰显了铁道兵战士的英雄本色。



5月20日,上海铁路局在十二局集团一公司承建的东部沿海铁路——温福铁路苍南段召开“标准化管理现场观摩会”,推广该公司“精细管理,创建精品”的经验。在工程建设中,该段被誉为“绿色经典”。

5月12日14时28分,十三局集团四公司副总经理兼四分公司经理王占宇在成都正驱车前往主事那里办事,看到路两旁的房屋左右摇晃,路上车辆上下跳动时,他下意识地感到这次地震不小,震中心距成都一定不会太远。他的心马上揪了起来:“我的项目、我的职工兄弟们都可在川内,他们现在怎么样了?”

四公司的四分公司长期在川西进行水电施工,所属有锦屏、两河口、宝清河、阴坪、柳坪、毛尔盖项目和新都基地7个单位。

震后几个小时手机通讯中断,个别地方座机还能联系。他一遍遍地给新都基地和各个项目部打电话,一方面指挥分公司人员和马上组织基地职工家属撤离灾区,迅速搭建简易的防震棚,准备食物和水,妥善疏散和安置好职工家属;一方面,组织人员不断给各项目部联系,了解受灾情况。

# 大难当前显大爱

## ——十三局集团四公司副总经理王占宇4天4夜奋战灾区第一线纪实

□ 顾萍 颜以亨

因山石滚落,致一民工遇难两名农民工受伤,毛尔盖项目经理倪洪波和财务科长曾玉生以及司机伏江3人在从成都回项目部的路上失去联系外,其他人员均报平安。王占宇的心紧紧地悬了起来!最令他担心的是,回毛尔盖项目,汶川是必经之地,地震当日从成都开车返回项目部的倪洪波等3人是否平安?

王占宇不眠不休在全力做好救援三公司都汶项目部施工人员的同事,通过各种关系,调出了倪洪波3人经过都江堰高速公路收费站的录像资料,综合分析,从时间推算,倪洪波等3人地震时正行进在汶川、茂县一带。他立即从距汶川较近的柳坪项目部调派施工队长徐明,带领9名队员前往茂县、汶川方向进行紧急搜救。同时嘱咐分公司人员准备急救用品、搜救工具、氧气袋和食品,做好从成都前往

茂县、汶川进行救援的准备。

15日晚,当王占宇把三公司都汶项目受伤的、平安的近200名施工人员全部接回成都后,他告别与他住在一起的老父母,决定从成都经雅安、泸定、金川、马尔康、黑水到柳坪项目部,然后徒步90公里进入茂县,绕道800公里向汶川方向寻找倪洪波等3人。而余震不断,前往汶川异常艰险,老母亲说啥也不同意。王占宇理解老人的心,含着泪说:“妈妈,我是你的儿子,他们是我的职工,都是亲人啊。不管生死,我一定要把他们找回来!”

15日22时,地震后失去联系4天之久的毛尔盖项目倪洪波等3名职工,通过救援部队的卫星电话与分公司取得联系,3人被救援出县城,安然无恙!

在救援自己职工和三公司都汶项目施工人员的4天4夜,王占宇和每一个参

# 猫儿岭隧道安全贯穿高山水库

**本报太原6月5日讯(通讯员冯长春陶恩兵)**经过全体施工人员的艰苦奋战,日前,十二局集团三公司广贺26标项目部猫儿岭隧道右洞安全穿过高山水库,胜利突破了制约该隧道施工的主要“瓶颈”,为今后类似隧道施工积累了宝贵经验。

猫儿岭隧道位于粤西北的广宁县古水镇,隧道设计为双洞6车道。隧道单洞跨度大,地质条件极差,且在隧道顶部两洞之间有一个长25米、宽25米、深约10米的高山水库,渗水十分严重,开挖面岩渣遇水就化,一压就成泥,施工人员如同“虎口拔牙”,见缝插针组织施工。

为了确保安全通过水库地带,该项目部在施工中,针对地质复杂、渗水严重,项目部采取了强有力的预控措施:严格做到方案先行,制定切实可行的作业指导书,召开专题会议进行交底,使人人皆知;严控施工工序,规范操作规程,加大、加密量测,做到岩变我变,发现情况及时处置。

加救援的人经历得实在是太多太多了!当集团公司自救工作暂告一段落后,他又全身心地投入到社会救援中,全力以赴支援灾区,与灾区人民奋战在一起。

16日,王占宇从分公司拿出10万余元,组织食品、药品、物资采购组,购买了矿泉水、饼干、面包、奶粉、云南白药、感冒药、抗生素、止泻药、帐篷、蚊帐、棉被等用品,支援灾区人民。

17日,一支“中铁建抗震救灾救援车”、“中铁十三局集团与灾区人民在一起”的车队,满载着十三局集团和四公司职工对灾区人民的深情厚意,前往重灾区绵竹市,把救灾物资送到了“中国红十字会绵竹分会”。18日,他又组织车队,直接将各种救灾物资送往绵竹市受灾最严重的汉旺镇,亲手把各种救灾物品放到灾民手中。