

一个不能忘记的地方

——“引滦入津”工程故地瞻仰参观记

□ 本报记者 姜书范

一个人一生中总会有一个忘不了的地方,一个单位也同样会有一个忘不了的地方。对于十八局乃至中国铁建来说,“引滦入津”工程连同那片火热的国土,是永远也不能忘记的地方!——因为当年的铁道兵八师在那里树立起了一座丰碑、在那里创造了一种精神、在那里“留守”下了17位英雄……

是的,没有哪一项工程能像“引滦入津”工程这样影响全国建筑市场,也没有哪一项工程创造的精神能像“引滦精神”这样经久不衰,也没有哪一项工程能像“引滦入津”工程这样让施工单位受益终身!

在引滦入津通车25周年到来之际,不能不让我们想起载入我国建设史册的“引滦入津”工程,想起“引滦入津”工程中永远留在那片土地上的战友们。受单位领导指派,记者满怀深情地卜向了迁西县境内的“引滦入津”工程故地,去朝拜那山、那人、那事、那情,还有那里的英灵们!

3月20日,丰田轿车迎着东方刚刚升起的朝阳,离开海河的怀抱,沿着津蓟高速公路向着东北方向迁西的景忠山下驶去。汽车司机杨师傅和同行的万先生,都是老铁道兵,当年在引滦入津地亲身经历了这项工程。谈起引滦入津,他们的话似乎也多了起来,不停地向我介绍着那些鲜为人知的人和事。可在脑海里思索着:25年后的“引滦入津”工程连同那片土地又该是怎样一番景象呢?!

隧洞管理处

汽车经过三个多小时的颠簸,不知不觉地到了迁西县境内景忠山下的三屯营。

按照事先约定,我们先来到天津市引滦入津管理局设在现场的隧洞管理处。这是一座有着四层楼的小院,是原担负引滦入津工程的某师指挥部留下的。虽经过二十多年的风雨侵蚀,仍不失部队营房的风姿。

让我们感动的是,在二楼的墙上悬挂着醒目的“引滦精神”的六句话54个字的标语牌,顿时,让我们肃然起敬。应该说,我们十八局是“引滦精神”的缔造者,是“引滦精神”的发源地,是“引滦精神”的故乡,可恰恰我们不如他们这样重视“引滦精神”的传承和弘扬。我深深地感到,隧洞管理处,他们不仅是引滦入津工程的守护者,更是“引滦精神”的守护者。

隧洞管理处的副处长高兴地向我们介绍说,隧洞管理处是天津市水利局的派出机构,是工程竣工后成立的。现有51名正式员工,主要任务就是管理着12.39公里的引水隧洞和2.6、9.15号支洞的使用、监测、维修等工作。这其中就有“铁八师”开凿的7.9公里的引水隧洞。管理处的大部分人员都参加过引滦,对引滦都有着深

厚的感情。年轻的引副处长的家就在6号洞旁,他是受“引滦人”的影响,报考了水利学校,毕业后又回到引滦管理处工作的,谈起当年的引滦入津建设,他是别有一番情怀!

十八局和隧洞管理处,一个开凿建设出了这个洞子,一个精心呵护着这个洞子。如今就像一对亲戚,互相来往走动,而维系这个缘分的当然就是“引滦入津”工程这个历史事件。

引滦纪念碑

当我们来到景忠山下的引水隧洞旁的“纪念碑”时,已全然认不出了这座“纪念碑”。原来,这里只是一座寂静的山包,



周围一片荒草地。现在已经被楼房和厂房包围了。左面是一家宾馆,右面、后面是津西铁厂。高耸的烟囱冒出的白烟已经将纪念碑的楼厅熏染得变成了灰色。

跨进护栏,我们登上十几个台阶,迎面是一座亭子,四根灰白色柱子,厅顶上方写着三个隶书大字“纪念碑”,苍劲有力,格外醒目。这是1983年9月11日引滦通水后,为了让后人永远记住为引滦牺牲的战士们,天津市政府投资建起了这座“陵园”。据介绍,牺牲战士的骨灰并未埋在这里,这里只是为他们竖起刻有他们名字的纪念碑。

当我站立在纪念碑前,看到花岗岩的纪念碑上用红字刻着21位牺牲的引滦战士的名字时,我震惊了,最年轻的仅有18岁,可当我走到石碑的背后,看到“为引滦入津工程而献出宝贵生命的同志永垂不朽”的一行大字时,我更是惊讶了,我满以为这里牺牲的都是烈士,因为他们都是在“引滦入津”工程建设中壮烈牺牲的,是为引滦工程献出了宝贵的生命。他们不是“烈士”,至少也应该是“英雄”啊!

陪同我们瞻仰参观的全副处长介绍说,当年的纪念碑主材是用水泥建造的,天长日久,有些破旧,加之这里搞建设,有

人提出将纪念碑移到陵园去,都选好了地址,报请管理局时,局里的一位领导很英明:不能移,这些同志毕竟是在“引滦入津”工程建设中牺牲的,他们是这项工程的功臣,就让他们安息在这里吧,让他们守着景忠山,守着三屯营,守着“引滦入津”的隧洞吧,与这里的山山水水在一起吧!

2005年5月,引滦入津管理局投资30多万元,重新修缮了纪念碑陵园,重新栽了象征21个生命的21棵松树,花岗岩的地板、花岗岩的围栏,花岗岩的台阶,重新粉刷了亭子和字迹,使纪念碑陵园焕然一新。当时,景春阳师长作为引滦工程的见证者,应邀参加了揭牌仪式,并重新题



写了“纪念碑”。

引滦战士雕像

大黑汀水库,静静地躺在大山的怀抱里。这里储存的水是滦河水流到潘家口水库再放过来的。一座长长的大坝拦腰挡住水库,高大的闸门,使滦河水按照人们的意志,从引水隧洞的人口进入引水隧洞而流向天津。

在离将军帽山下引水隧洞不远处的山岗上,一座花岗岩的战士雕像拔地而起,直入云霄,那是牺牲了的引滦战士凝固的生命。不,这是引滦战士在为引滦入津工程永远地站岗放哨!

拾阶而上,登上被青松翠柏掩映的陵园。高大的引滦战士雕像下面,“引滦入津工程纪念碑”几个大字异常醒目。站在雕像的脚下,我仰望着花岗岩战士高大的身躯,只见战士雕像高约20多米,右手握着安全帽,左手扶着风枪,身上披着雨衣,全神贯注地望着滦河水滚滚南流。仰望着雕像,对于参加过引滦入津工程的建设者来说,心里会更有一番别样的情怀!

当我翻开《铁道兵简史》时,这里有着关于铁道兵对“铁八师”辉煌的记载:授予40团二连“引滦入津先锋连”、七连为“引滦

入津猛虎连”、36团七连副排长刘光聪“引滦入津优秀钻爆手”、40团司令员作训股工程师王国均“引滦入津模范工程师”、39团三连副排长周尚孝“舍己救人,勇于献身的英雄战士”称号……让我们记住这些英雄集体和英雄人物吧,他们是铁道兵的功臣,他们永远是铁道兵和十八局的骄傲!

我忽然感到,引滦战士雕像,不正是这些引滦英雄的化身吗?这座雕像,不正是这些英雄们创造的英雄业绩的一座丰碑和写照吗!

9号隧洞及其他

来到“引滦入津”工程故地,不能不去看看隧洞。9号洞,当时是整个隧洞工程最难啃的硬骨头,更是隧洞的咽喉工程,也让“铁八师”战士们吃了许多苦头。

隧洞口已经被一座砖房保护起来。站在洞口处,望着幽深的隧洞,一股潮湿空气迎面扑来,耳畔似乎响起轰隆隆的风枪声和开山炮声,和那隧洞贯通的欢呼声。全副处长向我们介绍说,这个支洞深500多米,现在作为检查通道留着,也经常有人来参观,这里已经成为爱国主义教育基地的一个窗口了。

对于后来人,要记住这样一段历史:从六十年代以来,天津这座全国第三大城市一直受着水荒的威胁。为了彻底解决天津水荒问题,党中央国务院批准,决定把滦河水引进天津,这就是闻名中外的引滦入津工程。这项工程全长234公里,重点是凿通一条宽6.7米、高7.15米、长11.39公里长的地下输水隧洞,是当时我国最长的地下引水隧洞,我“铁八师”担负了7.9公里的开凿任务。面对异常艰巨的工程任务,广大指战员发扬铁道兵能征善战敢打硬仗的精神,科学拼搏,勇创一流,仅用一年零四个月就提前贯通了这座原计划三年才能打通的“地下长廊”,创造了水利史上的奇迹。更可贵的是,还培养和创造了闪耀时代精神的“引滦精神”,引滦入津工程受到中央军委的通令嘉奖,1983年获得国家优质工程金牌。被称为全国重点工程又快又省的榜样。引滦入津工程于1983年9月11日正式通水……

有古人曾感叹道,“峡谷影蜿蜒,潜影阅古今,何不来风雨,与世作甘霖”,这是感叹滔滔滦河不能为民造福的。“引滦入津”工程自1983年建成至今,累计向天津市安全供水180.25亿立方米,已成为保证天津市经济社会发展和人民生活安全的“生命线”。同时,在“引滦入津”工程的地盘上,已经崛起一座现代化的津西铁厂,他们借助引滦的“精气神”,艰苦奋斗,与时俱进,使迁西县跃居河北省县级经济实力前五名。

以“引滦入津”工程为标志,当年的“铁八师”为铁道兵竖起了一座丰碑,创造了“引滦精神”,铸造了忠心赤胆、英勇顽强、艰苦创业的军魂。25年来,如今的十八局,凭着这些“财富”他们在兵改工后市场经济竞争中打了许多胜仗。“引滦精神”就是他们企业精神的火种!

回来的路上,天津城已经是灯火辉煌,记者似乎看到了在滦河水注入海河处的盼水母亲雕像那慈祥的神态,她似乎在告诫人们:“引滦入津”工程及故地,那是一个永远也不能忘记的地方啊!

作者单位 十八局集团公司

我们村像一个小岛被一条河围着,河的起源,细,像蛇的尾部;河的终点呈扁平型,中间凸出一个鸭蛋形的小岛,小岛就在河中间,恰似蛇的眼睛。因为经常有蛇出入,我们就叫它蛇岛。

河水涨潮,小岛就没了顶,岛上的草茂密,随着浪头时隐时现。退潮时,小岛自然就露出脸。每次小岛露出脸时,都是我们孩子们兴奋之时。比如:握着尾巴的泥鳅滑溜溜地扭动着腰肢、活蹦乱跳的蚂蚱、各种漂亮的贝壳,都会成为我们的囊中之物。我们会以百米赛跑的速度一边跑一边褪下裤子,然后就“扑通扑通”跳下去,谁冲在前面,谁战利品就多,当然,等我们相互比谁的战利品辉煌时,已经分不清谁是谁。

平时,小岛露在水面上的时间多于涨潮时间,同样也是我们争先恐后的时候。那上面会有鸭子、鹅、鸽子,留下圆圆的蛋。它们会在那上面筑巢,浮出小生命。我们仍然奋不顾身,把这些东西窃为己有。我们时不时站在岸边瞭望,没有太阳也会手搭凉棚,伸长脖子往上一蹦一蹦的。其实,河岸高于蛇岛,岛上有没有东西,站在岸上一览无余。不过,我们已经习惯这些动作。

竞争激烈时,时不时会发生战争,眼睛肿胀,鼻子被打出血的事情经常发生。为了抢占地方,我们会整天守在岛上不

此后,蛇更猖獗,原本是鸭子、鸽子的栖息地,竟被它长期霸占。而且还引来其他小蛇,在上面游来游去,好像故意给我们示威,也吓得鸭子呱呱逃窜。有时我们一同游过去,它暂时游走,边游边不时回头观望。后面还跟着小蛇。我们离开小岛,它会立即游过来,在草丛中盘成一盘。一次,鸭子正下蛋,突遭袭击,鸭子在搏斗中丢掉性命。几条蛇从鸭子身上过来过去,很得意的样子,气得我们鼻子里直冒青烟。二毛不去,我们谁也不敢贸然向前,可是,二毛却沉稳的很,看见那只死了的鸭子也不动心。要在平时,他会不顾一切地游过去,别人是不得手的。

望着眼前的小岛不能近前,心里憋得慌。我和毛海、二段商量,做一条小船。说是小船,其实就是用几根木头胡乱钉起来,为了增加船的承载力,我们特意把船底附上木板,就像人们说的筏子。每次去时,我们三人必须一同前往,不准单独行动,有好处大家共享。我们三人无论谁划船,其他人手里必须拿个家伙对付蛇。蛇很狡猾,稍有动静,它们就逃之夭夭。等我们离开,它们就立即游过来,高高昂起头,很得意的样子。我们再转回来,它们又躲起来。反复几次后,我们也没了耐心。毛海提议,彻底消灭它们——下毒!

我和二段也同意,就各自回家拿来老鼠药,可是,事情并没那么简单。药放



□ 杨晓志

下来,可是,肚子咕咕叫时又不能回去。再说,岛上有有人,飞鸟也不敢近前,抢占地方有什么用?最后,我们达成协议,划分属地,以鸿沟为界。“战利品”在谁的地界,就归谁所有。

从此,我们一有空闲,便跑过来“巡查”自己的领地,有时,很长一段时间都没有我们想要的东西,于是,我们中间开始相互怀疑,是不是有人单独行动,把属于我们的窃为己有?通过一段时间的观察,并没发现有人“违约”。我们很快就揭开这个秘密。小岛上面的确我们需要的东西,也不是我们中间哪个人所为,是蛇!就在我们集中精力瞭望时,一个鸭蛋亮亮地滚出草丛,我们几乎一同站起来,大家都甩掉书包,扒掉身上的衣服,准备往下跳时,几乎是同时停在原地没动,没听到“扑通”声。一条莽蛇带着水花上了小岛,它张开血盆大口,活生生吞下比它的脑袋大一倍的鸭蛋,然后扭动着身子,鸭蛋卡在它脖子中间,立时鼓出一个大包。这时,它开始跳舞似地高高昂起前半部,脑袋在空中晃来晃去,“啪!”摔在地上,鸭蛋碎了,包立即消失了。吃了蛋的蛇并没有走,张牙舞爪在岛上来游去,好像还在寻找其他猎物。我们一个个赤裸裸地立在原地,拳头握得紧紧的,怒视着眼前的一切,但没一个人敢去与它抗衡。尤其是毛海更加气愤,因为鸭蛋落在他的地界,他不去,我们去了也是白去。他又是最怕蛇这种动物。二毛不怕,看他那一副幸灾乐祸的样子,他是不会帮毛海的。因为,这对他说,没有任何利益,他自然不愿出手相助。

几天都没动静,没一个上当。我们三人又合计,用糖和面做成鸭蛋形状,里面放老鼠药。

第一次投放,我们在岸上观看,蛇用鼻子嗅了嗅,张嘴试了试,又吐出来,连续放了几次它都没吃。气得我们蹦着脚骂这畜牲太聪明了。

引诱亚当夏娃犯罪的就是这畜牲,它能不聪明吗?

“它可能发现哪里不对?”毛海说。

我们又把“鸭蛋”取回来,反反复复琢磨,我终于发现,我们做的鸭蛋表面粗糙,不光滑。毛海和二段也赞成我的看法。

面团是没办法做的太光滑的,转的再圆外面也是沙沙粒粒的。我们就把假鸭蛋在太阳底下晒干后,再用砂布细细地打磨,外表光滑像鸭蛋了,我们又去了蛇岛,几条蛇又像前几次那样躲我们,等我们离开,它们随时就爬上来。看到我们做的“鸭蛋”,它还是没吃的意思,看看我们,又看看“鸭蛋”,用脑袋蹭了蹭,疑惑没又,最后张着大嘴吞进肚里,肚子即刻凸起鸡蛋大的包。然后,那狡猾的家伙高高昂起头,使劲摔打自己的身子,不管它怎么摔打,“鸭蛋”就是碎了,包也无法消失。蛇发现上当了,索性再也不动,盘成一团,它肚子的包依然明显凸起,几天后,包没了,蛇也不动了,再后来,我们又登上小岛,发现盘在那里的已经是堆骨架子。

混乱的秩序恢复平静,我们又开始了原来有趣的生活。

贵州锦丰行散记

□ 缪兴标

四月,我到贵州锦丰金矿项目部采访。从贵阳到工地大概要六七个小时的路程。记得第一次来锦丰是2005年底。这段路全是砂石路,常年失修,坑凹不平,而且全是盘山道,其中最险的几处有上百米的悬崖,亲眼见到过有火车掉到悬崖下面,造成车毁人亡。贞丰车从去年开始就在修这条路,不过,修到现在还是老样子。路上,来接我的宗处说了一个故事。“前两天,公司从工地向新中标的云南普洱工地调一台PC400挖掘机,要雇一台拖挂车从工地拉到云南。刚开始雇了一台贵阳的拖挂车,从贵阳开到贞丰,从贞丰往工地刚刚开了不点地方就回去了。道太狭窄,走不了,什么费用也不要了,人家车就回去了。这一趟,连过路费、烧油费要

赔3000多呢。后来又从昆明雇了一台拖挂车,就在贞丰等着。咱们的PC400从工地用了一个礼拜的时间,光油钱就花了1万多,白天黑夜地跑到贞丰。过去说‘蜀道难,难于上青天’,而贞丰的道路,我看是现代版的蜀道了。”听着宗处的故事,我们到达了工地。

我在项目采访,听说这儿有个老职工已经快两年没回家了,而且还是个老红旗车驾驶员。他叫吴哲龙,吉林人,1982年入伍的老同志。他非常爱惜他的“胯下坐骑”,只要一有空就保养他的车。由于他勤保养,常维护,他的车比别人的车出勤率要高很多。同伴跟他开玩笑说:“老吴,你的车比你媳妇还珍贵,一有空又是洗,又是擦又是保养的。”他说:“我们现在开的车多好啊!四五百万元一

台,别的单位是买不起的。而我们单位一下子就买了20台,加上配套设备就40多台。这车在世界上技术也是最先进的,所有的部件都由电脑控制,遇到故障超载就报警。这么高级的车,我没有理由不爱惜它。”我问他为什么快两年还没回过家?是领导不让走啊还是有别的什么原因?他憨厚地说:“不是领导不让,也不是我不想回家,可看到工地司机这么紧,一台车就两个司机,我一走,车就得停。停一个班,企业损失该有多大呀!不过我跟我媳妇说好了,今年的春节回家过年,两年的假一起休,在家呆上两个多月。”看着老吴这张被岁月明显雕刻过的脸,我内心不由得被这些在平凡岗位上默默奉献着的平凡人们感动着。

作者单位 十九局集团矿业公司

徜徉内心深处的西湖

□ 唐相彦

我已经忘却自己从哪里来
二月暮色是二月盛开的颜色
内心高度和湖水高度一致
视线随一波一波沧浪走远
站立是一种必然的姿态
忧伤静默中心绪潜藏喜悦
一幕幕剧没有淹没悠远岁月
伴杯酒后的馨香行走

禅茶真味在思绪漫漉中
点化万千心结于寥廓夜色

一湖潺潺之水是一杯雨后清茶
一湖柔软之波是一部不岁月卷
一湖天云山色是一轴旷世长卷
一湖柳絮莺啼是一阙自然风月
一湖山寺钟声是一曲穹庐天籁

一湖明月清辉是一个天上人间
一湖翠幕落花是满目万顷潋滟
一湖灵性之水是胸中浩瀚宇宙
一湖丰盈神韵是世间沧桑大美
一湖悠然从容是红尘玄妙禅语

语言比盈盈之水滞涩
闭上已不很透亮的双眼
闲上开心最大的门扉
任一湖水色浸透血液
并在心中徐徐幻化开来之后
干干净净奏响灵魂的大乐

作者单位 二十局集团六公司

轮椅上的爱

□ 王丹

随着春天缤纷的脚步,沉寂了一个冬季的基地大院,又恢复了往日的喧闹,午后逐渐被人们沸腾成欢乐的海洋。

小儿自然禁不住外面草长莺飞的诱惑,每日晚饭后,都强拉我一起投入这片海洋。

一到院子里,儿子就忙不迭地加入小伙伴的游戏圈,成了孤家寡人的我只好一边用眼睛照顾着孩子,一边寻找或被寻找为其他“陪子一族”的聊友,或者一个人静静地站着,观察和感受人潮中的每一朵浪花。就在这个过程中,一对奇特的老夫妻闯进了我的视野和心灵。

说他们奇特,不是因为他们一个推一个坐着轮椅让人奇怪,而是男人

推车的姿势与众不同。别人都是手推椅背面朝天,他们却是手扶着手面对面。这种姿势看着别扭,推起来也很费劲,可不知为什么,每次看到他们的时候,他们都保持着这种推车姿势。

好奇心终于让我按捺不住,去向他们寻找答案。可是得到的答案却让我心酸,更让我震撼……

男人是我们单位退休仅仅一年多的一位老职工,本想退休以后,好好地享受难得的团圆时光,好好地补偿一下为自己孤单了一辈子、也奉献了一辈子的老伴,可没想到天意弄人,好日子没过上几天,老伴就突发脑溢血住进了医院。命虽然是保住了,可是老伴从此变得痴痴傻傻,既不认识人也不能说话,同时还失去了

走路的能力。痴呆以后的老伴有时情绪很焦躁,这时只有他紧握住她的手,才能平复她的不安。男人说:他现在不能为老伴做些什么,只能尽可能多地握着她的手,给她一点安慰和温暖,用这种方法偿还一点老伴这一辈子为他所受的罪。用那种奇怪姿势推车,就是为了能一直握着老伴的手。他愿意就这么一直拉着她的手走完余生,让她活着的每一天都过得安宁。

老夫妻已经离我远去,苏芮的歌声却不断在我耳边响起:“也许牵了手的手,今生不一定好走,但是有了伴的路,没有岁月可回头……”祝福我们的筑路工吧,也祝福他们的妻子,不要再在轮椅上延续他们的爱,可以平安牵手到白头。

作者单位 十九局集团一公司



韩宇摄