

40名职工带劳务10个月完成产值1.4亿元

扶弱成强 专业公司迎来春天

报了一串“猛料”。张合让是十七局集团一公司广深港项目两工区经理,也是十二公司的经理。近几年,公司成本管理的路子越走越活,在对内开展“工费承包”后,他带领着12名职工开始了新的尝试——对常规施工机械实行直接租赁。“这放到以前,可得由项目部来签租赁合同”,而现在我们专业公司可以直接按工序来签“月合同”、“天合同”,大大降低成本”,张合让介绍道。

年仅30岁的路桥三公司书记熊剑庆,也有他的“看家本领”。“下料、绑扎、立模、浇注,每道工序我们都有‘标准消耗时间’,效率体现在流水线上,你慢就罚,快了就奖。”他喜形于色地说:“这一改变,结果是我们40名职工带小工,用了10个月完成产值1.4亿元。”

这些可喜的变化,正是该公司改变观念放手发展,大力推进专业公司建设的一个缩影。而在一些成立较早的专业公司,队伍老化严重,施工能力下降,加之外部劳务的兴盛受到了冷落,被大家戏称为“皮球公司”。管得死、投入少和“不发展”,曾经一度缚住了专业公司的手脚,也让企业发展道路越走越窄。近两年,十七局集团一公司领导班子统一认识,加大对专业公司的扶持,将9个专业公司重组为4个,对专业公司经理实行竞聘上岗;加大投入力度,仅前年就投入4700万元用于设备更新。与此同时,积极推进专业公司内部改革,搞活内部承包、完善架子队建设、

吸纳社会资源,让专业公司适应市场需求,不断改造。30多岁的闵建生原是一家民营施工企业的爆破工,如今他跳槽到路桥一公司当起了合同工。他介绍,“现在的十七局集团一公司很‘开放’,只要一有一技之长,这门是敞开的。”如今,茁壮起来的专业公司综合竞争力和独立施工能力都取得长足进步,仅2007年,就获得业主劳动竞赛前三名和优胜单位30余次,获奖金额近千万元,相比较是前4年的两倍。

G 股市看台

股票是用来玩的,风险是需要防的

□ 周裕君

近期股市的暴跌是前所未有的,除了让人目瞪口呆之外,还让人从心里感觉到股市这把大刀杀人的厉害。假如你是去年股市极度火爆之时入市的,相信你对股市杀人于无形的刽子手形象已经深有体会了。股市可以造就百万富翁,也可以造就千万富翁,更可以造就一贫如洗、倾家荡产,甚至负债累累。你看不到鲜血,但鲜血分明在一滴一滴地往下淌着,那是从内心深处流淌出来的。

这两天,股市又开始拉阳线了,拉大阳线,让人看到了希望,看到了解套的可能。但这次拉阳线究竟能走多远,谁也不说清楚。也就是说,下跌之后,目前的走势是反弹还是反转,说不清楚。希望是反转,那样股民的损失就可以减少些,大家的心态也可以平衡一些了。但股市的鲜血不是白流的,好了伤疤忘了疼的人不是好股民。因此,我要告诉大家的是,股票是用来玩的,风险是需要防的。

股票是用来玩的。股票是目前国内最热门的投资品种之一,操作得当,会带来巨大利润,这也是股票吸引国人的原因之一。股市火爆之时,一夜暴富的故事层出不穷,给人一种炒股就是挣钱的印象。但是,如果仅仅看到这一点,而忽视了股市风险,那么你的利润便会大打折扣。股市中,今天富人明天穷人的故事循环上演,只要一天不开市,你就不能说是赢家。任何投资都会有风险,这种风险也许是无法预知的,不经意间便会铺天盖地而来,让你措手不及。所以你不能把你的钱全部投入到股市,投入的钱应该是你的闲钱。比如你有100万元家产,其中30万元是存款,那么你只能用这30万元中的一部分投向股票,比如10万元,最好不要超过15万元。同时,你应该树立一种观念,你到股市不是来赚大钱的,而是来玩的。有了这样的观念,再大的风险,你也可以泰然处之。

再说风险是需要防的。进入股市就等于进入了江湖。江湖险恶,暗礁密布,暗刀横飞,这是人人皆知的常识,不能不防。股票是商品的一种,商品价格的波动是再正常不过的事了,股票的价格波动更是显而易见。没有只涨不跌的商品,也没有只涨不跌的股票。没有连续上涨的股票,也没有大跌小跌的股票,反之亦然。股市的风险来自方方面面,在中国股市,你首先应该防范的是政策风险。政策风险是市场风险的一种,市场风险是与整个市场相联系的风险,它可以直接影响到证券收益的变化,经济、政治、利率、通货膨胀等造成的风险都是这种风险。另外需要防范的是非市场风险,是某一企业或某一个行业所特有的那部分风险。比如企业风险,企业的管理能力、劳工问题、消费者偏好变化等。

有些行业具有较高市场风险,比如基础行业、原材料行业等,它们的销售、利润和证券价格与经济活动和证券市场情况相联系。还有一些行业具有较高非市场风险,那些生产非耐用消费品的行业就属此类,如公用事业、通讯行业和食品行业等。由于市场风险与整个市场的波动相联系,因此,无论投资者如何分散投资资金,都无法消除和避免这一部分风险;非市场风险与整个市场的波动无关,投资者可以通过投资分散化来消除这部分风险。不仅如此,市场风险与投资收益呈正相关关系。投资者承担较高的市场风险可以获得与之相适应的较高的非市场风险并不能得到的收益补偿。

如果在这一阶段的股市波动中你没有被股市消灭,那么你一定已经感受到了股市的切肤之痛,你将由此成熟起来。但是记住,股票是用来玩的,千万不能把它当成你的饭碗;风险是需要防的,股民疯狂之时,就是股市暴跌之日。

新闻快读

郑西客专洛河特大桥 成功跨过洛宜北路

本报讯 近日,由十六局集团一公司承建的郑西客专洛河特大桥900吨箱梁,在大型架桥机的牵引下采用32米预制箱梁架设法跨过洛宜北路,净空高度为25.904米。(朱淑芳)

北京石景山银河南商务区项目奠基

本报讯 近日,由中铁建设集团承建的北京石景山区银河南商务区I地块项目举行了奠基仪式。该项目毗邻长安街,总建筑面积4.9万平方米,地上17层,地下3层,是集办公、商务、酒店为一体的商务综合体。(徐春)

桐庐大峡山隧道顺利贯通

本报讯 由十六局集团三公司承建的桐庐大峡山隧道日前顺利贯通。大峡山隧道全长3005米,是目前浙江省二级公路最长的隧道。该隧道的胜利贯通,为实现20省道改建工程年内通车目标奠定了坚实基础。(李开平)

财神梁隧道 右洞掘进至分界线

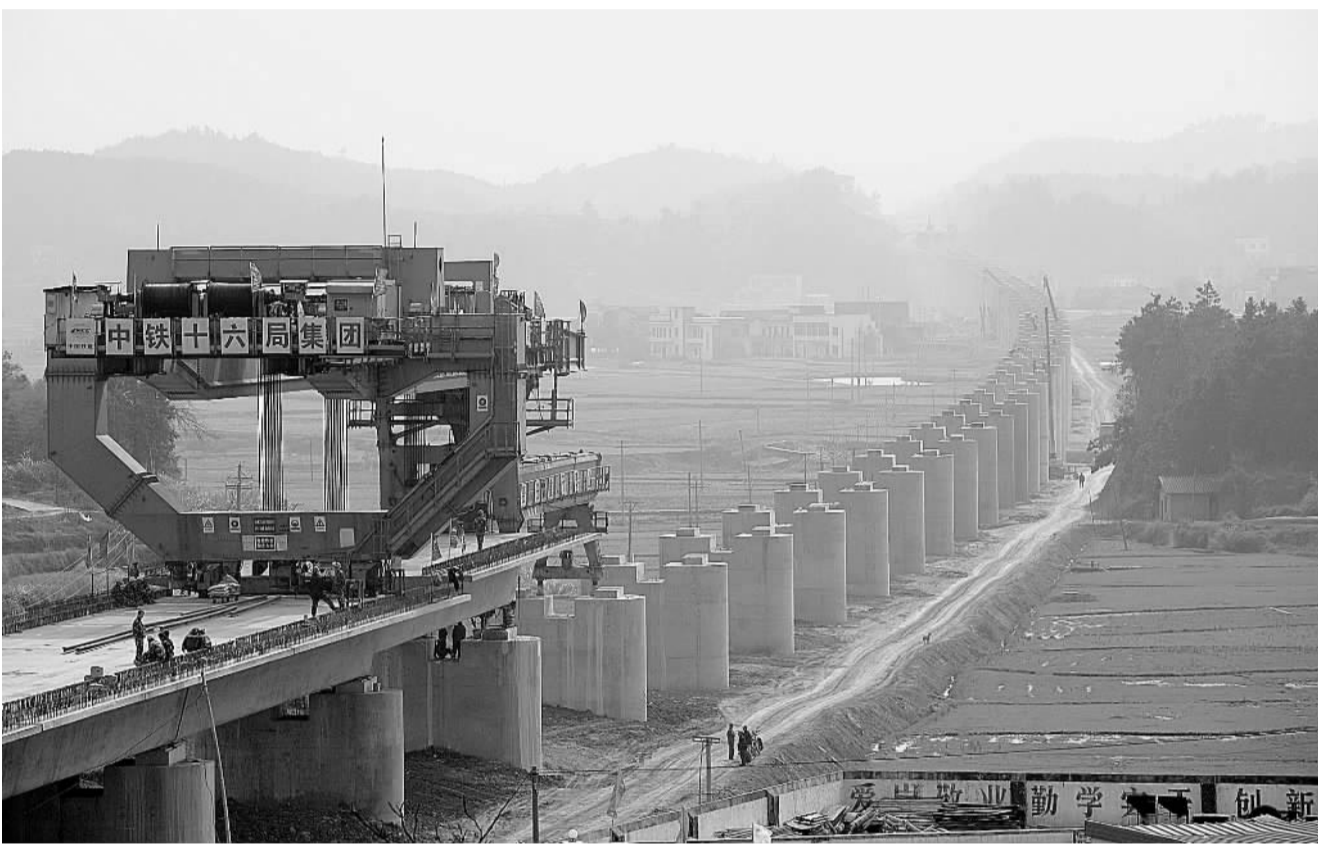
本报讯 4月14日,从奉天路B4合同段财神梁隧道出口右洞传来喜讯,十五局集团二公司经过近两年的艰苦奋战,提前14个月掘进至分界线。(吕奎元 康东霞 孙琼峰)

合武铁路2标段涿河桥贯通

本报讯 日前,随着合武项目涿河特大桥第64号梁的平稳落下,由二十四局集团安徽公司承建的合武铁路2标段涿河特大桥成功实现贯通。涿河特大桥65个墩台和1024个锚固孔施工未出现丝毫差错,被列为“优质样板工程”。(路科 周同军)

商务管理有限公司 开展迎奥运知识竞赛活动

本报讯 为普及奥运基本知识和文明礼仪常识,充分展示中国铁建人注重礼仪、热情友善、文明和谐的良好风尚,中铁建(北京)商务管理有限公司组织所属各单位全体干部职工认真开展全国“迎奥运、讲文明、树新风”礼仪知识竞赛活动。(王成宝)



人性化教育搭上“安全直通车”

本报北京4月17日讯(通讯员王崇燕)“各位师傅,现在开始搭脚手架,在施工过程中,我们应该注意以下事项……”在十六局集团四公司南水北调3标施工现场,安全总监莫锦德每天都要拿着扩音器进行现场安全教育。这是该项目实施安全管理人员人性化的一个方面,也是确保项目搭上“安全直通车”的一项重要举措。

由十六局集团四公司承建的南水北调生产桥3标,标段长近40公里,工期仅有5个月,确保安全成为施工中的头等难题。为此,该项目部把农民工工作作为教育的重点对象,并采取“工棚培训”、“现场直播”和“寓教于罚”的方式进行人性化安全教育,提高了人员的安全意识。

“工棚培训”,即安全总监和专职安全员到所属11个施工队、26个工棚,以朋友的身份与近600名农民工进行面对面的平等交流,利用正反案例讲述安全生产的重要性和违章作业对个人和家庭带来的危害等,使农民工易于接受,融入管理。

项目部还购买扩音器材,发放到安全管理人员手中。安全管理人员利用扩音器反复对作业人员进行现场讲解,如工序特点、注意事项、

预防措施等施工要领和操作规程,易于施工员当场掌握,被施工人员形象地称之为“现场直播”。

“搭架子不戴安全带,万一脚没踩稳,手一滑,后果不堪设想,你的父母、妻儿怎么办?这张罚单先留在我这里,如果以后不再犯类似的错误,就可以拿回去……”在该项目部这种“寓教于罚”的场面时常可见。安全管理人员随身携带罚款通知单和整改指令单,为违章作业者现场指出问题的症结所在,并开具罚款通知单。如整改到位者,罚款单可返还给本人免于处罚;如屡不悔改者,则交至财务,按章处罚。

项目部还购买扩音器材,发放到安全管理人员手中。安全管理人员利用扩音器反复对作业人员进行现场讲解,如工序特点、注意事项、

预防措施等施工要领和操作规程,易于施工员当场掌握,被施工人员形象地称之为“现场直播”。

“搭架子不戴安全带,万一脚没踩稳,手一滑,后果不堪设想,你的父母、妻儿怎么办?这张罚单先留在我这里,如果以后不再犯类似的错误,就可以拿回去……”在该项目部这种“寓教于罚”的场面时常可见。安全管理人员随身携带罚款通知单和整改指令单,为违章作业者现场指出问题的症结所在,并开具罚款通知单。如整改到位者,罚款单可返还给本人免于处罚;如屡不悔改者,则交至财务,按章处罚。

【新闻故事】

□ 本报记者 唐相彦

走,听课去

3月20日早晨,二十局集团六公司机关的同志一上班,就相互提醒着:“走,听课去,晚了就没有地方坐了。”

时间还未到,四楼的会议室里已经座无虚席。许多没有座位的同志,从办公室里搬来凳子,后来的人凳子没处放了,就和有凳子的同事挤着坐。

幻灯片打开,洁白的幕布上写着:“当代中国经济社会发展形势”。主讲人为陕西省委党校钟卫国教授。

为做强做大工程公司,向行业一流目标迈进,2007年六公司出台了《提高学习力》等3个方案。

根据实施方案,基层各项目、机关各部室分别结合岗位制定了学习计划,每月由机关职能部门进行监督检查。公司党委书记黄锦波要求,全体职工不断学习、思考、感悟、实践,付出艰辛的努力,通过多种多样的学习活动,打造中国铁建品牌,提高核心竞争力。

钟卫国教授就企业在中国当代经济社会形势中如何把握机遇与挑战,结合国内外知名企业的一些典型案例,旁征博引,深入浅出地作了讲授。公司党委书记黄锦波、总经理张文峰及班子成员和机关全体职工,细心听讲,认真记录。

不知不觉,一上午的时间悄然而逝。公司海外部部长孔德萍因要办理出国人员护照,讲座刚开始时就被叫走了,回来后讲座已经结束。当同事告诉她讲座很精彩时,孔德萍非常遗憾。

黄锦波在讲座结束时说:“这样的讲座,以后公司会经常举办。”

现在,二十局集团六公司,每个人都有自己的年度学习计划和读书笔记。公司班子成员中,在读研究生的有4人。学习,在公司自上而下已蔚然成风。

时讯短波

7个项目获兑现奖216万

该项奖额之高为广州公司历年之最

本报广州4月17日讯(通讯员郭遥)3月28至29日,二十五局集团广州公司在首届二次职代会暨2008年度工作会议上,对7个项目颁发了兑现奖,共216万元,为该公司此项奖额历年之最。

根据《项目管理实施细则》、《项目部经营管理责任书》的有关规定,在各项目部自行分析的基础上,该公司对长沙电厂、福建漳浦工程等7个项目2007年度经营指标进行了考核,各项指标均出色完成,特别是长沙电厂项目部,不仅化解了经营亏损风险,还成功实施了连续滚动开发,成为项目部经营业绩的优秀代表。设备租赁中心、福建漳浦工程项目部等都取得了可喜成绩。

新河高速公路

注重绿化多创优

本报太原4月17日讯(通讯员袁江 王学东)日前,云南蒙自新街至河口连接越南老街高速公路全线贯通。

新河高速公路为国道二连浩特至河口公路最后一段,成为云南连接东盟的首条高速公路。该公路全长56.3公里,交通部批准概算投资35.8亿元。双向4车道的红河高速公路,沿线地处热带雨林,线路沿河布设,与越南隔河相望。由十二局集团建安公司红河公路项目施工的新河高速公路第五合同段,全长2.67公里,大中桥梁6座,涵洞11座,桥面铺装100路。

在新河高速公路建设中,建安公司红河项目部从细节抓起,大桥施工做到科学计算,严密监控。边坡绿化,不搞洋树种,全部采用本地生长的木棉、海芋、竹子、红叶树绿化,自然,淡化人工痕迹,真正实现了全路建设者提出的“人生难修几条路,少留遗憾多创优”的誓言。

董启军:矢志创新开启成功之门

□ 刘琛

业的董启军,从技术员、技术主管,到项目总工,哈建集团公司工程部部长,用辛勤、智慧和汗水诠释着他的人生价值。

1997年,作为京哈线提速改造工程双城堡站、蔡家沟站的改造工程项目的技术主管,他直接参与铺设了哈尔滨铁路局第一批混凝土枕提速道岔。“这种提速道岔我们从未见过,更不用说铺了,像个庞然大物似的,多亏了董工,他每天都手把手地指导我们,我们心里踏实多了。”线路班班长关明礼笑着对笔者说。

每次预铺道岔前,董启军总是第一个来到现场选址,不仅为了减少搬运岔枕的劳动力,而且为后续插入道岔提供便利。

“如此笨重的混凝土枕道岔,如果继续采用人力横向顶推的办法,能推得动吗?”当看到一排排预铺成型的道岔,他总是反问自己。“有没有更好的办法呢?”

经过反复测量、计算和试验,他选用了齿条式起拨道器和滑轨配合进行提速道岔横向顶推就位

的施工方法,这种方法既缩短了更换道岔的时间,而且节省近20%的劳动力,为公司既有改造施工和以后铺设提速道岔积累了宝贵的经验。

“技术难题就是‘纸老虎’,只要用心去找出破绽,一切难题都会迎刃而解。”董启军总是对工程技术人员这样说。

预弯复合梁是近年来研究设计的桥梁形式,当时在国内采用该形式梁的工程只有几例,且没有成熟资料可借鉴。在这种情况下,他与技术人员通过向设计请教,查阅相关资料,多次试验,形成了一套完整的预弯复合梁的施工方法,填补了公司施工技术上的空白。该工程采用的连续钢箱梁顶推及预弯复合梁施工工艺,获2003年度哈尔滨铁路局科技进步特等奖。

创新是一个企业发展的重要标志,是一名工程技术人员永远的追求。2005年,哈建公司中标哈尔滨市三环路江北段滨洲铁路立交桥施工,由于开工时间晚,工期紧,有效施工期短,董启军与项目部相关人员共同研究,经过方案论证和比

选,对连续梁的施工采用在桥位外侧预制,使其和桥梁下部结构平行作业,然后横向顶推就位的施工方案。采用此方案可比按正常工艺施工缩短工期1.5个月。这种方案在国内没有记载,查无先例。面对新的课题,他制订了周密可行的施工方案,对施工所需的顶推设备进行多次的检验试验和校核,保证了梁体顶推施工的匀速、同步;对顶推所需的滑道位置、标高进行精确控制,确保了顶推过程中梁体的安全。

2006年,哈建公司承建的哈尔滨市文昌街西段打通工程I标段,桥梁全部是35米跨的鱼腹式连续梁,连续梁宽度大,宽度渐变,跨越和兴路时不能中断道路的交通;连续梁最长的预应力筋长140多米,需一次张拉。该工程新技术多,施工难度大。董启军和项目部人员经过反复测算和试验,制定了连续梁顶推施工方案、门式支架施工方案、大断面连续梁混凝土浇筑方案、超长预应力筋张拉方案等施工技术,保证了施工安全优质顺利的完成。

D 点将台

“铃……铃……”急促的电话铃声,将二十二局集团哈建公司工程部部长董启军从睡梦中惊醒。“喂,您好,哪位?”

“董部长,是我,福成。我现在在你家楼下,你帮忙来我们这儿看看,桥梁两侧的预拔线路怎么接不上了。”

“好!”话音未落,只见他半披着衣服,从堆满图纸的写字台上拿起计算器,穿上鞋,急匆匆地跑下了楼。

刚坐上面包车,他便详细询问现场情况,随手翻开图纸,查阅着预拔线路的位置,测算了预留钢轨的长度。一进工地,就直奔技术室,拿起钢尺,带着测量仪器,领着技术人员进入了施工现场……

1995年毕业于西南交通大学铁道工程专