

# 国色朝酣酒 天香夜染衣

## ——十五局集团职工生活片断写真

□ 本报记者 方玲

农历三月初三,正是牡丹盛开的季节。凌晨时分的一场细雨,使得洛阳脚下十五局集团大院里的牡丹越发娇艳动人。

清晨6点,小雨初歇,天色已经明朗,清洁工小武准时扛着扫帚来到她负责的卫生区。仔细打扫完责任区后,她又细心地把牡丹花丛中零星散落的垃圾一一进行清理。“国色朝酣酒,天香夜染衣”说得一点不错,清晨的牡丹香气格外醉人,花瓣上的雨滴一颗颗滴到小武的手上,她的双手顿时染上了清新的气息,她的鞋子踏在花丛里,似乎也沾上了牡丹的花香。

临近8点,小武的责任区已是一尘不染。

她满意地站起身,微笑着与去上班的人打着招呼。她的笑容在这个熏香的早晨,也如牡丹般绽放。

跟小武是多年的交情了。她的丈夫是一名铁路铺架工人,长年在基层一线,参加过中国第一条客运专线秦沈铁路的铺设,还与工友们共同创造了日架32米箱梁上14孔的企业新纪录。用小武的话说:“一年365天,顶多能见到他十天八天的。”小武是个能干的媳妇儿,善良热心,做得一手好菜,邻居家谁的孩子如果没地方吃饭了,只管放在小武家就是,保证孩子吃得舒心。谁出差了,也只管对小武交代一声,孩子的吃住小武都安排

得妥妥贴贴。其实,小武并不是闲人,她女儿有扁桃体发炎的毛病,小时三天两头打针输液,小武便一趟趟地带着女儿往卫生所跑。丈夫寄来的工资大多填进了医院,积蓄便寥寥无几。可坚强的小武总是以极大的耐心面对生活,精心地为女儿调理身体。几年如一日,女儿体质增强了,还喜欢上了画画和跳舞。前两年,单位为了解决职工家属就业,把小武招聘为医院的清洁工人,每个月虽然收入不高,但用小武的话说,可以解决她娘儿俩的生活费。

“女儿的身体强壮了,学习成绩也不错,家里开支少了收入却多了,感觉有奔头了。”难怪小武的脸上盛放着牡丹般的

笑容呢。

洛阳是花的城市,也是诗的城市。住在洛阳龙门附近安乐的北宋五子之一邵雍曾在诗中道:“洛阳人惯习奇葩,桃李花开未当花。须是牡丹花盛开,满城方始乐无涯。”意思是说只有牡丹开了,惯见奇花的洛阳人才会倾城出动,游赏牡丹。而对即将出国的老段来说,自打开春伊始,他就开始带着一种依依不舍的心情来享受这个美丽的花季。

去年以来,十五局集团出海战略有了关键突破,相继在沙特中标两个项目,并与德国睿铁集团共同组建了混凝土制品有限公司联手开发沙特铁路轨枕和混凝土制品市场。用集团公司三位主管的话

说,他们要“力争用3年时间,实现企业由走出国门到走向国际的飞跃。”

对于长期生活在中国中部这个花城的十五局集团大多数普通员工来说,出国是以前从来没有想过的事情,但一夜之间,企业的经营发展战略开始与沙特这个遥远的国度挂上了钩。在这个大背景面前,一批像老段这样的人要跨出国门,管理企业在海外的项目。眼看着行期将近,老段一方面满怀信心和热情,提前开始对出国后如何开展工作进行布局,另一方面对远离家园也有着丝丝缕缕的惆怅。不过,毕竟是当年的老铁,他说:“正当壮年,此时不为企业效力,更待何时?”

其实,在这个花季,虽然置身于牡丹园中,但大多数职工并没有时间来踏青赏牡丹。中国铁建整体上市之后,做优做强央企的鼓声越播越响,企业迈向科学发展的步伐一阵紧似一阵,一系列的战略正在紧锣密鼓地实施。正如工作例会上位领导所言:当前的工作日程可以排到明年了。

既然如此,这里,笔者捧出一朵夜色中盛开的牡丹,权当是送给所有脚步匆匆的中国铁建人吧。但愿美丽的牡丹能够给他们紧张的生活增添一分“昨夜月明浑似水,入门唯觉一庭香”的意境。

## 十七局集团二公司 跻身三峡建筑市场

本报宜昌4月15日讯(通讯员齐晓寒 吴日和)近日,三峡翻坝高速公路在湖北秭归举行开工典礼,十七局集团二公司作为施工单位应邀参加。这标志着该公司成功跻身三峡建筑市场,在水电之都与顶尖级建筑企业开始了同台竞技。

十七局集团二公司目前正担负湖北省重点建设工程沪蓉西高速公路12标的施工任务,管段内龙潭和河特大桥墩高178米,位居世界同类桥梁之最。施工中该公司大胆技术创新,成功破解了10多道难题,不凡的业绩获得了业主的一致好评,也为企业赢得了良好的信誉。

三峡翻坝高速公路于秭归县334省道的曲溪桥,止于宜昌长江公路大桥桥南,接沪渝高速公路宜昌至恩施段,全长约58公里。其中大桥24座,特长隧道5座,桥隧占全长的53.8%。该公司承建合同段投资4.26亿元,单线折合长12公里多,工期30个月。

修建三峡翻坝高速公路,车辆可“绕开”大坝,无需中途转运,1个多小时即可完成翻坝过程,将大大缩短行程,也意味着进出三峡库区的旅客和货物,将拥有一条比通过三峡船闸更为便捷快速的运输通道。

## 十一局集团襄渝二线指挥部

### 抢险救援确保干线畅通

本报达州4月15日讯(记者张荣文)昨日,西安铁路局重点工程指挥部发出通报,对十一局集团襄渝二线指挥部顾全大局,紧急抢险起吊落在襄渝线主干道的水泥罐车,使中断的襄渝线迅速开通,避免重大事故发生,对抢险救援予以表彰。

3月18日下午15时50分,一辆水泥罐车行至210国道达州宣汉公路并行路段时(公路高出铁路两米多),不慎撞翻公路一侧的防撞栏和混凝土墩,滑落到襄渝铁路限界,中断行车。

接到安康工务段宣汉车间请求紧急救援的电话,十一局集团襄渝二线安

(康)梁(家坝)段指挥部,立即启动事故应急预案,成立了以指挥部党委书记陈建荣为组长,以副指挥长汤宜成、一分部经理胡俊、三分部经理冯金舟为成员的抢险救援小组,迅速调集正在毛坝和安佛洞等工地施工的两台吊车赶赴救援现场,并安排三分部远在刘家沟大桥工地施工的25吨吊车作为备用尽快赶到现场。

16时35分紧急起吊开始了,由于吊车吨位不够,起吊失败。正在这时第三台吊车赶到,终于将事故汽车吊离现场。18时35分,宣汉车站发出开通线路信号。

## 十六局集团铁运公司

### 实现运输生产开门红

本报河北高碑店4月15日讯(通讯员蒋晓芬)大地回春,风笛欢唱。在明媚春光中,十六局集团铁运工程公司的一台台电力、内燃机车牵引着长龙般的列车正忙碌地行驶在绵延的铁路线上。

今年一季度,该公司在神朔铁路完成运量与上年同比增加21.2%,完成货物周转量同比增加20.5%,在沙蔚铁路完成运量75万吨,同比增加48.9%,实现了运输生产首季开门红。

为了适应电煤需求增大的新形势,

加紧精煤外运,该公司及时制定了有力措施,保证运煤任务的圆满完成。在沙蔚铁路,自2月1日至14日,该公司交接场车站就接发列车300列,调车421钩,车站全体职工从春节到现在一直坚守工作岗位,确保了每趟煤安全正点地运出。

在神朔铁路,该公司机车乘务员从做好机车检查保养入手,在认真落实整备作业标准化上下工夫,加强日常检修工作,重点卡控关键作业环节,消除质量隐患,确保机车安全运行。

## 二十四局集团安徽公司合淮阜项目部

### 干好在建喜获“割标”

本报蚌埠4月15日讯(通讯员司军袁明云)“你们承建的21标3个支线上跨桥施工质量好,我们决定把相邻标段两个桥的任务‘割标’转交给你们来干。”近日,安徽省合淮阜高速公路项目办主任黄学文向承建合淮阜高速公路的二十四局集团安徽公司宣布了这一意义非同寻常的决定。

日前,省局指到合淮阜项目检查,

当检查组看到已施工完的3个支线上跨桥的墩身内外美、色泽一致时,称赞桥墩是全线最好的,并获得省高路指一次性奖励20万元。当检查组来到外单位承建的下个标段,看到正在施工支线上跨时,对已施工完的一个墩身质量很不满意,当即召开现场会,之后,经慎重研究,作出了上述“割标”的决定。



三月三十日,十五局集团大亚湾项目部在隧道施工工地举行了以“提高安全健康素质,实现安全健康科学发展”为主题的“安康杯”竞赛活动启动仪式,使项目全体职工进一步增强了安全与健康意识。图为大亚湾项目部职工在“安康杯”横幅上签字。孙喜胜 丛建伟 摄

## 新闻快读

### 铁四院 名列“诚信单位”

本报讯 为进一步推动全国工程勘察设计行业的诚信体系建设,提升企业综合实力,规范市场行为,中国勘察设计协会近日公布了全国工程勘察与岩土行业首批“诚信单位”名单,第四勘察设计院名列316家诚信单位之中。(刘新红)

### 十九局集团华南公司 两北京项目获誉

本报讯 日前,十九局集团华南公司南水北调北京卢沟桥、西四环项目分别被国务院南水北调中线局、北京市建委评为“优秀施工单位”和“安全工作先进集体”。(张长征 王浩渊)

### 十一局集团二公司 柴达木项目部获奖励

本报讯 近日,十一局集团二公司柴达木项目部,经青海省交通厅综合评比,一举荣获“综合优胜单位”与“质量管理先进单位”,项目经理程定祥也被评为“优秀项目经理”,项目累计获奖23万元。(邓捷 熊亚平)

### 威信电厂场平工程开工

本报讯 近日,由十八局集团二公司承担施工的场平工程在云南威信电厂厂区内举行了隆重的开工典礼。(尚志)

### 十二局集团建安公司 读书活动促职工成长

本报讯 近日,十二局集团建安公司团委开展了“为企业工作就是为自己工作”读书活动,采用座谈讨论、征文比赛、读书论坛等活动形式,加快职工成长步伐,推动企业快速发展。(王喜波 王学东)

## 【新闻故事】

### 错点鸳鸯谱

□ 李瑞英

对于小左与小黄的结合,说起来真是“错点鸳鸯谱”。就是因为小左错把电话打到了小黄的手机,于是俩人就恋爱上了。

这个故事发生在二十局集团一公司道路七队技术主管左宏雨身上,别看小左皮肤黝黑,人长得精瘦,但为人忠厚老实,工作扎实肯干,自2005年以来,该队以服务领先、质量一流,曾连续3次获得先进集体荣誉。

1998年,小左和他所在的道路七队被公司调往苏州工业园区青秋浦大桥负责路基施工。当时业主要求的工期十分紧张,工期从原来的21个月提前至10个月。为此,他与全队职工加班加点,24小时轮流上班。作为队技术主管的小左,除负责队里的技术、测量外,每天还要提着水准仪和铁锹上工地。需要对路

基进行抄平时,他就拿着仪器往返多个点进行测量。在这种大干快上的情形下,作为一名技术主管,小左的电话业务自然就多了起来。

听小黄讲,当时的她正在与当地一个政府部门的职员谈恋爱,对方还在县城里买了房,正在装修呢,只是小黄一直对对方没有好感。小左错打的这个电话,恰恰给了小黄别样的选择,也使小黄后来成为了一名筑路人的贤内助。

小左告诉我,他与小黄恋爱了一年多,仅电话费就打了近万元,第一个月还曾高达2500多元。

有情人终成眷属。在他们交往的第二年国庆,小黄叫小左去了成都。这一次不但见了面,而且小黄还把她的终身大事托付给了小左。如今,小黄与小左夫妻恩爱,一对可爱的双胞胎儿子正在上幼儿园呢。

## 十二局集团 电气化公司 武汉北编组站落实责任保安全

本报武汉4月15日讯(通讯员杨茂森 吴宝珠)十二局集团电气化工程有限公司武汉北编组站“四电”工程项目部,在既有线路施工中,看重责任,落实制度,确保了复杂情况下的施工安全。

武汉北编组站工程,地处京广铁路、沪汉蓉快速通道的交汇处,建设规模和技术复杂程度号称亚洲第一,技术先进程度堪称全国铁路之最。车流密度

大,安全隐患多。上场伊始,项目部首先配备了安全员、防护员,分工明确,责任到位。

所有进入现场的施工人员,必须经过培训持证上岗;所有进入铁路正线的施工人员,必须按规定穿防护服,做到现场施工防护规范。同时,加强对自轮运转设备的管理责任,严格落实干部现场跟班、盯岗制度等都为施工安全提供了保障。在落实“三工”制度的基础上,项目还利用早例会、晚总结等形式进行安全提示、讲评,做到警钟长鸣。

施工中,项目部精心组织、周密安排,在确保安全的情况下,与土建单位密切配合,见缝插针,电缆沟开挖和电缆施放等工序均抢在线路铺渣前完成,为应急施工争取了时间。开工至今,工程安全质量一直处于受控状态,确保了日前进行的沪汉蓉三线拨接改线的一次成功。

## 观察与思考

# 遇到拆迁难应该怎么办?

□ 伍振

施工企业在施工中,经常会遇到拆迁难题。如何在保证施工的前提下,妥善处理好拆迁问题,对很多企业来说,都是一道考验企业职业道德的命题。十八局集团在承建洛湛铁路永州至岑溪段施工中,这道考题如期而至。

该集团承建的永岑段第9标,总长度21.698公里,征地拆迁涉及沿线广西藤县、岑溪市一县一市三镇20个自然村的228户、房屋23000平方米,临时用地(含取弃土场)32521亩。俗话说,扒祖坟、拆老屋,都是遭人恨的,更何况拆迁又涉及每家每户的直接利益?

一方面,柳州铁路局洛湛铁路工程指挥部一再要求各施工单位严把工期,确保铺轨不挡道,另一方面征地拆迁却进展缓慢。怎么办?

十八局集团洛湛指挥部为此多次召开征地拆迁专题会议。会上,有人建议:为确

保工期,何以“国家重点工程”或“公共利益”的名义,在难以同居民达成协议的情况下,向有关机构申请后依法强行拆迁?

也有人提出不同意见:建设洛湛铁路本来就是为造福于民的,征地拆迁工作作为推进新农村建设中的重要环节,其成效直接影响到人民群众的切身利益,如果“依法强行征地拆迁”,很可能导致大量上访,加之可能出现的舆论压力,不仅加大拆迁难度,建设工期更无从谈起,还与国家提倡的“构建和谐社会”相违背。

这是一个两难抉择。一旦实施“以情拆迁”的拆迁宗旨,居民仍然不理解、不信任,工期将会被严重制约,这样的责任谁来负?多方利益考虑权衡,也通过激烈讨论,指挥部指挥长邓勇、项目书记吴成辉等领导逐渐统一认识:如果没有解决好拆迁问题,势必影响到居民正常的生产生活

秩序和社会稳定。“以情拆迁”的思路没有错,关键要看如何执行。

万事开头难。面对陌生人,谁都会有一份警惕心。几次热情走访,指挥部征地拆迁人员都碰了钉子。问题出在哪里?指挥部意识到,光停留在“以情拆迁”的表面不行,还要设身处地为每一个动迁户解决一些实际问题,在施工中自觉维护农民切身利益,让拆迁户感受到企业的真诚、真心。

为寻找拆迁工作的突破口,首先他们摸清情况,做到真知。当他们了解到每个村子都有党支部后,思路来了。指挥部深信,只要村民的思想观念转变了,思想通了,征地工作才会一通百通。指挥部配合当地党组织开展加快发展的讨论,通过党员给村民讲解要不要发展、如何加快发展。他们还到当地学校因校舍陈旧须粉刷,指

挥部便主动派人送去现金2000元;当得知当地村民饮水发生困难时,马上派出车辆和人员到80多公里外的梧州,买来2000多米的PVC塑料水管,将村中的自来水管进行了重新布置。甘甜的山泉流进村民家中的同时,也流进了每一个村民的心坎里。此外,项目指挥部还为驻地农民提供就业机会,充分吸收使用当地农民参与铁路建设。

如何破解征地拆迁这一难题,在征地行为与失地农民间找到平衡点,洛湛铁路指挥部的这一探索得出一条“五律”:把“保障好被拆迁户的合法权益”放在第一位,绝不轻言“强拆”,既考虑基础设施建设工期的迫切要求,又考虑当地被拆迁人的冷暖,用真情化解怨气,使误会少一点,理解多一些;隔阂少一点,融洽多一些;矛盾少一点,团结多一些,力求使征地拆迁工作与经济、社会、环境发展相协调。



由十六局集团公司、天津电建等单位承建的天津东北郊热电厂项目,目前施工进度顺利。该项目是华北地区第一个集脱硫、脱硝、烟塔合一等先进电力环保技术于一体的绿色环保工程,目前已完成全部工程量的70%以上,多次受到业主好评。朱洪山 郭伟 摄