

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管
中国铁道建筑报社主办



2008年4月17日 星期四
第1850期(总6368期)
国内统一刊号 CN11-0225

十八局集团 三公司 惠风和畅滋润职工新生活

本报涿州4月16日讯(通讯员刘凤鑫)“喂,是刘业务员吧,我们想买一份保险,你到我家里来一下吧!”在工地当技术主管的小张家属王丽娜主动给保险业务员打电话。要买保险,一般都是业务员频频上门“打搅”推销,可小王却是主动邀业务员前来家中,她与邻居好友李欣各为孩子买了一份10万元的保险。原来,十八局集团三公司近三年进行了三次工资调整,职工收入翻了一番。有了多余的钱,职工们便想着如何投资理财。

为提高核心职工工资待遇,三公司第一次工资改革实行了岗位工资制,核

心职工收入人均增幅达到19%,大大提高了职工工作积极性;针对管理和技术人员流失较为严重的现象,该公司实行了第二次分配制度改革,增加岗位补助和职称补助,主要向管理和技术人员倾斜,向一线倾斜,机关按一线职工补助标准的50%发放。这一举措的实施,有效遏制了技术人才流失,出现了技术人才回流。第三次工资分配调整方案,他们提高了工龄工资标准,调动老同志积极性,达到新老职工利益共享,兼顾公平,同时对退养人员、涿州基地辅业单位职工工资进行提升。退养职工老张乐呵呵地说:

“工资涨了,咱也赶时髦,投一部分钱到股市里淘金!”

老职工王海家属领到拖欠多年的3000多元住房款时,激动得给远在工地的爱人打电话,“老王,发了,真的发了,咱们的住房款退给咱了!”2007年底,公司出资400多万元,清退了2003年职工多交的住房款;坚持确保社保基金对河北省不拖欠,使退休养老职工老有所养、老有所依。

发展中的三公司领导班子,以和谐建企为宗旨,时刻将职工利益放在首位,企业惠风和畅,职工幸福指数大为提高。

二十二局集团 四小板块撑起半边天

本报北京4月16日讯(记者孔祥文)房产开发销售收入不到施工产值的1/10,实现利润却大大高于前者。这个不等式,是二十二局集团4个规模虽小的非主业板块却迅速撑起效益增长空间的生动写照。

该集团成立之初提出了快速发展、规模发展战略,几年来实现了目标。但他们发现,主业做大了,投入、成本也在加大,各种风险在增大,甚至赚了“数字”不赚钱。

“决不能重复过去粗放型发展之路了”,集团管理层形成了共识。他

们决定避开以产值论大小的不良竞争,在稳健发展主业的同时,调整结构,“差异化发展”,以赢得“揣到腰包”的效益。

三公司原董事长徐才宝在厦门冒险拍了一座闲置13年的烂尾楼,被称为“冒险家”。他说:“人人都羡慕高收益,却不愿担高风险,但第一步总得有人去试、去闯,那时我豁出去了。”

如今,他成功了,去年被命名为“财富港湾”的大厦完工后即售罄。在庆功会上,集团董事长刘国志祝贺他取得优异成绩,并敬他满满一杯红酒。

徐才宝成了“财宝盆”,现为天瑞泰投资公司董事长。当年随他去“财富港湾”的职工不到10人,现随他在河北保定搞房产开发的职工有20多人。

目前,该集团已开发和正建设的楼盘建筑面积超过60万平方米。

在房产开发出了“金矿”的同时,胆子更大的他们又瞄向了财富更加丰富的能源等领域。去年以来,针对一些投资机构四处找项目而自身无建设经验的商机,集团领导主动联系,达成了初步意向。

他们还同能源、电力、交通、金融、证

券、保险等行业、企业,建立了战略合作关系,其中为进军金融投资领域,已派两人到证券公司学习。

靠机械维修、搞“修修补补”起家的天瑞机械公司则正在打造机械物流板块,其产品远销阿尔及利亚、尼日利亚等10多个国家,去年营销收入创历史最好水平。

房产、能源、机械、海外等“四小”板块的发展,打通了企业规模效益增长“瓶颈”,也推动了主业发展。4年来,他们承揽任务、完成产值均实现翻番,而借主业打造的品牌和市场——“四小”板块正撑起效益增长大空间。

标题新闻

4月8日上午,从济南市瞬耕国际会展中心传来喜讯,十四局集团荣获济南市“对外开放先进企业”,受到济南市人民政府的通报表彰(刘长彬)

今日视点

中华人民共和国主席胡锦涛在十一届全国人大一次会议闭幕时发表的讲话中,对新一届国家机构工作人员,提出了“四个坚持”,即坚持民主法治、坚持以人为本、坚持求真务实、坚持清正廉洁。在坚持清正廉洁问题上,胡主席提出要正确使用手中的权力,诚心诚意接受人民的监督,干干净净为国家和人民工作。

干干净净,是我们平常对环境、对卫生方面的要求,对我们每一个人来讲,做到干干净净是最起码的标准。从小孩子的时候起,家长就把自己的孩子打扮得干干净净;长大了更不用说,自己就要打扮得干干净净;参加工作了,每天干干净净上班,干干净净回家是最简单、最正常不过的事。现在,胡主席把“干干净净”提到为国家为人民工作的高度,这就不光是个人卫生方面的事情,而是关系到执政党的党风和国家工作人员的作风问题,关系到反腐倡廉问题。胡主席这里讲的“干干净净为国家和人民工作”,用我们老百姓的话说,就是干净地干事。这既是对政府工作人员的要求,更是对于广大老百姓的郑重承诺,也表明了党与腐败的水火不相容,再次体现了党对国家事业、人民事业的高度责任感,体现了“权为民所用,情为民所系,利为民所谋”亲民爱民的政府形象。

可见,做到干干净净地干事,绝不是一件小事,也不是一件容易的事。尤其是掌握一定权力的领导干部,做到“干干净净”真还是一个不低的标准。你看在这次人代会上最高检察院检察长贾春旺的工作报告中就提到,五年来,高检立案侦查的省部级干部35人,厅局级干部930人;五年来,商业贿赂案件19963件,涉案金额34.2亿元。2003年到2006年,中国检察机关共查处贪污贿赂犯罪67505人,平均每月1800多名官员因腐败问题进监狱,其中“一把手”占较大比重。2006年,京津沪都有高官落马,陈良宇、郑筱萸、杜世成、邱晓华等这些显赫一时的大人物,都因不干净而成了阶下囚。另据权威材料统计,20世纪80年代,全国省部级干部每年职务犯罪受法律制裁者只有2人,犯罪金额从几千元到几万元;90年代上升到每年15人;2000年到2007年,上升到每年70人以上,犯罪金额从几十万到几千万。可见,越是经济发展,越是形势好转,要做到干干净净越难;越是官位升高,越是权力加大,做到干干净净就更难。

这是为什么呢?究其原因,一是对权力的监督和约束机制不健全,尤其是对“一把手”的监督缺位。没有监督的权力最容易产生腐败,这已是被无数事实证明了的最普通的道理。但在我们的民主进程中,确实见不到对“一把手”进行有效监督的机制,全凭“一把手”的觉悟和素质。这对于那些根红苗壮,心存魏阙的干部还好办,碰到那些像陈良宇、郑筱萸之流,他们“一朝权在手,便把钱来贪”,只能等中央来管了。二是有些决策不民主,不阳光,昏君里留了垃圾,加上一些官员服务意识不强,素质不高,不好好“洗手洗脸”,所以,就成中央的重托,赢得人民的信任,当然离不开官员自身的廉洁自律和不断地教育学习,离不开制度机制、监督机制的不断完善,只有真正确保权力在阳光下运行,确保政府在人民的监督下工作,才会让官员变得“干干净净”。

但愿我们的公仆能够天天“洗手洗脸”,不但要做到“干干净净”,还要做到“五官端正”,即手不黑,腿不懒,耳不偏,嘴不贪,眼不馋,清清爽爽做人,兢兢业业工作,不辜负主席的期望,不辜负老百姓的期待。诚如是,则建设中国特色社会主义的伟大事业是大有希望的!

干净与干事

□ 金戈

二十四局集团 自揭其短 谋后劲

本报上海4月16日讯(记者吴炳森)在2007年获得经营承揽较上年增长99%、完成年度计划102.4%的二十四局集团,最近竟自揭其短,剖析企业发展中存在的“短板”。

去年,二十四局集团实现利润总额、净资产收益率、产值利润率、职工年收入等,均比上年有较大幅度增长。但是资金压力也是最大的一年。

二十四局集团没有将资金困难完全归咎于客观,而是眼睛向内,强化稳健理财,将所有项目的资金纳入集团公司的监控,降低贷款总额,提高资金使用效率,形成集中管理格局;加大清欠奖励力度,千方百计回笼资金;消灭亏损项目,落实经济责任;盘活存量资产,使之成为新的经济增长点。

集团公司董事长、党委书记王北京说,最见真功夫,真本领的就是三件事:一是创牌子,二是交票子,三是出人才。并把三件事列入各单位领导签订的2008年度经济指标责任书。

总经理韩家英说:“不承担经济责任,傻瓜都可以当主管、当项目经理。”他说:“在这个问题上,集团公司的态度是坚决的,目标是坚定的,实行一票否决制,第一年亮黄牌,第二年就有说法!”

为解决二级公司的发展不平衡问题,今年2月,集团公司对工程公司领导班子进行人事调整,并强力推出“质量、安全、进度、成本控制、科技进步、环境保护”六位一体的管理制度和责任指标,以不达目的誓不罢休的执着精神,求真务实的工作作风,扎实推进二级公司做实做专做优做强。

十七局集团建筑公司承建的天津武清站站台雨棚工程是奥运会重点配套工程,施工过程中开展“弘扬奥运精神,奉献精品工程”主题活动,争创精品工程,在铁道部组织的工程质量信誉评价中连获第一。目前该工程进入收尾阶段,因为职工精心操作每个节点。赵桂军摄



群众安全监督员一线唱主角

本报河南偃师4月15日讯(通讯员谢挺)44岁的康武中,自2007年10月担任群众安全监督员以来,连续4次被项目部评为“安全月评比先进个人”,由他负责的900吨箱梁浇注作业点未出现一例安全事故,因此成为偃师西梁场的“新闻人物”。

“戴好绝缘手套”、“大家不要往地泵输送管下站”……在制梁区,康武中正操着夹杂川音的普通话,提醒作业人员注意施工安全。他左臂佩戴黄底红字的“安全群众监督员”袖标,一边来回巡视,一边低头记录,神情专注。

针对战线长、安全管理难度大的特

点,十六局集团四公司郑西项目部于2007年7月开始,从外施队精选35名身体健康、责任心强的农民工担任群众安全监督员,由专职安全工程师培训考核合格后上岗,聘期为1年。

群众安全监督员有权督促各类安全生产法规、管理制度和劳动保护制度在施工现场的落实,对事故隐患提出整改意见并劝止各种违规作业。该项目部为此还实施了淘汰制度,每季度考核一次,对履职期间表现差的,将取消资格并重新选拔;表现优秀的,继续聘用并给予奖励。

来自山西临汾的王栋,今年才25岁,负责钢筋绑扎作业区。平时少言寡语的

他,管起安全来却毫不手软。今年1月,一名作业人员没戴安全帽就想进入作业区,结果被王栋一把拦住,说什么都不让他上工,找来工班长说情也无济于事。自那以后,“王铁面”的绰号就在轨枕场流传开来。

群众安全监督员还以各种形式普及安全知识。偃师东梁场的胡昌全,主动向身边的农民工传授安全法律法规知识,并结合自身管理经验,讲解钢筋入模、混凝土浇筑等制梁工序中的安全控制要点,先后“授徒”达50余名。

目前,项目部工余学安全,现场讲安全的氛围愈来愈浓。还在今年公司工作会上代表20余个在建项目做安全管理经验介绍。

春蚕到死丝方尽

——记十六局集团路桥公司广西企沙铁路项目安全总监王玉章

□ 本报通讯员付宝君 记者王立武

在十六局集团路桥公司,没人叫王玉章的大名,都管他叫王老总。一是因为他长得结实,1米74的个头,90公斤,年近50了,走起路来咚咚生响,说起话来嗵嗵响。二是身为项目部安全总监的他,工作起来不讲情面、不怕得罪人、不怕吃苦。

就是这“三不”精神,让他成了各项目抢手的“香饽饽”。

安全管理老手是专职,凡是和安全沾边的事,不管事大小,他从不做老好人,如果抓到违反安全操作或不服从安全指挥的人,炮一般地非把他“轰”得愧不敢言,下次绝不敢再犯。

一天中午,老王开车送技术人员上工地,发现一辆运料车停在料场里,司机正在车下检查什么。老王眼睛特别尖,一眼就看见司机穿着拖鞋。这下他可急了,三步并作两步走过去说:“你知道开车不能穿拖鞋吗?这样会出事的。怎么拿自己的性命开玩笑,回去换鞋!”司机马上陪笑说:“下次一定注意,一定注意,明天保证不穿了。”“不行,现在就得回去换!”老王严肃地说。司机还是有些不情愿,嘴上嘟囔着什么。“你要是再不回去换我就开罚单了!”老王的嗓门越来越高。司机不敢再说什么,乖乖回去换鞋了。

对内部职工他不讲情面,对农民工他同样是善待严管。

王玉章常和农民工拉家常:“你们出来挣钱不容易,但首先要讲安全,你们安全了,我们的项目才有安全,你们的家人才会放心。你们不讲安全,万一出了事,命都没了,老婆孩子谁来管,父母老人谁来养?”

有一次,王玉章到现场检查,见几个农民工正在开挖路基。他说,你们先停停,我考考你们:“开挖槽,坑深度超过1.5米时应注意什么?”大家你看看我,我看看你,谁也说不出。他又问:“有人给你们技术交底了吗?”“有!”“那怎么没记住?停下停下,别干了。”他马上找到队长说:“现在停工!怎么整的,不是已经说过了吗,施工工人如果对交底的的安全知识答不出来,要停止施工,再次学习,合格后再上岗。”队长知道老王是个较真儿的人,没敢多说什么,马上带着工人学习了。

对管安全,王玉章的体会就是八个字:吃得苦,盯得到位。

安全管理不仅是个较真儿的岗位,更是个辛苦的差事。在项目部,王玉章主管安全,还兼顾着工程进度,十几年来,他从没说出“辛苦”二字。不管在哪个项目部,他总是清晨四五点钟就早早起床,一个屋一个屋地叫大家起床,然后组织上场的机械设备,一会

儿对讲机,一会儿大嗓门,项目部一下子活跃起来。晚上施工,他就盯现场,边安全巡逻边指挥。一天晚上,老王和两个摊铺机操作手调遣设备,凌晨4点返回驻地时,隐约发现一辆可疑的三轮车停在路旁,凭着多年安全管理的经验,他猜到可能有人在盗窃。他一面派人回去报信,一面留下来保护现场,侦察情况。果然,有人正在不远处的工地油库偷油,老王果断出击,在大家的协助下,抓住了闻风而逃的两个偷油贼,为单位挽回了1000多元的经济损失。

老王常说:“安全管理,就是一项润物无声胜有声的工作。”小到项目部驻地一根电线、现场一块警示牌,大到施工生产、交通安全,他都想得非常周到。老王手脚勤快,在安全管理上办法和点子多,为了节约,他自己还亲手制作了一些安全的标识和警示牌,一些简易的防护标志和栏杆他也做得有板有眼。他经常抓住工闲、看家留守等机会,组织职工学习安全知识,进行安全培训。还是在西北大饭铺至东胜

高速公路的时候,冬天里,天寒地冻,冷风刺骨,他每晚都坚持查岗查哨,把全部设备巡查一遍,叮嘱大家封好火炉,注意煤气,锁好大门才回屋休息。

2007年初,广西企沙铁路项目“抢”到了王玉章这个“宝贝”,由他担任项目安全总监兼安质部部长,并负责全标段近三分之一的路基施工管理,后来还兼项目部司机。他就利用每天开车接送职工上下班的机会,每到一地方,都要先查看安全的一些日常工作,职工们都说:“咱王总监是流动的安全生产监察站。”

企沙铁路位于广西防城港市,与既有企沙一级公路平行,施工现场与公路相距20米,公路平交口多,车流量大,车速快,而且项目部所有的材料运输必须经过公路才能到达施工现场,交通安全隐患非常大。为了规范交通秩序,消除隐患,老王一直坚持全线巡查。一年多来,全线施工无一起交通安全事故发生。

工程石方爆破施工采用深孔松动爆破的方法,如果控制不到位,会造成飞石。

每次爆破作业,王玉章都要直接参与爆破方案的制定和论证,现场指导操作,爆破前,一定亲自到现场指挥拦截交通进行安全防护,待所有工作均落实到位,确认万无一失后,才实施爆破,切实保证每次作业都安全到位。

在项目部年轻人的眼里,老王就是一头吃苦耐劳的“老黄牛”。

企沙铁路地处广西最南部,气候酷热,炎炎如火,从春季到秋季都是如此,工地上连个避荫的地方都没有,唯一能给人带来一丝防护的仅仅是头上的一顶草帽,一天坚持在工地工作八九个小时,很多人都难以适应和坚持,甚至有职工因此离开。有段时间,王玉章感到身体非常不适,但他努力克服着病痛的折磨和肥胖带来的不便,始终坚守在岗位上。他经常和项目部的伙子们说:“我是老同志啦,作不出更大的贡献了,你们年轻人一定要能顶上去,不要总是迷恋上网聊天、打游戏,要多学知识,多积累经验,将来顶大梁,对国家和企业都有好处,也能对得起养育你

们,期盼你们的父母亲。”

去年8月,王玉章实在顶不住病痛的折磨才去医院检查,怀疑是糖尿病,项目部领导多次劝他回北京检查、休养,待身体状况好转后再回来,但王玉章坚决不同意,带着药和饼干仍坚持每天去工地。在负责涵洞施工期间,他两次晕倒在工地上。在他的精心指导和严格要求下,他所负责的涵洞内外实外美,在业主组织的全线质量评比中荣获第一名,被业主和监督组为全线的样板工程,并多次组织其他标段前来观摩。

由于工作及病痛的双重影响,短短几个月,老王的体重就从180多斤减到140斤。在他病重住院的前一天,尽管感觉到身体极度不适,但他依旧硬挺着,像往常一样去施工现场,当他检查完抗滑桩工地,顺山坡往下走时,一个趔趄,摔倒在地。还是大家坚持着才把他送到了医院。

2008年1月4日上午11点,北京武警总医院的手术室里,一台紧张的胃部切除手术正在进行。6个小时后,王玉章被推出手术室,在工地上几次倒下又坚持爬起来继续工作的他,错过了最佳治疗期……

从大秦到京九铁路,从青根到漳龙高速公路,从东南海岛,到西北沙漠,祖国的北疆南北,15个工程项目都洒下了王玉章的汗水和心血。这个在国家重点工程建设工地不知荣获过多少次荣誉的老王尽管已经病倒,可能再也无法回到他昔日奋战的一线,但他仍然保持乐观的心态。领导和同事们来看他,他总是急着询问公司和项目的进展情况。他乐观地说:“我没事,我还要去工地管安全……”