



▲天津港岛二线路基围埝



▲天津港散货物流中心长廊胶带机工程

十六局集团二公司新港项目部自1985年成立以来,以质量信誉取得了在新港滚动发展的战略目标。先后承揽大小工程近百项,总投资20亿元以上。项目部连续8年被天津港务局评为“重合同、守信誉”先进单位,获得总公司“施工先进集体”、“北京市青年优质工程”等荣誉称号。其中,该项目部施工的天津港散货物流中心长廊胶带机输送系统工程是运用世界先进技术,高水平、高起点建设散货物流中心的重大成果,是天津港发展现代化物流产业的一个里程碑。该系统采用世界最先进的设计理念和制造、安装工艺精心打造而成,它集长距离、大运力、高带速、水平转弯等特点于一身,综合技术指标名列世界之首,彻底解决了以往煤炭运输中的货损和污染问题,并荣获第九批“中国企业新纪录奖”。经理符长青被评为天津市优秀项目经理。 朱洪山 邵祥云 摄影报道



▲机械化作业



▲把好工程质量关



▲开始!



▲毫厘不差



▲桩基施工



▲开山的人

二十四局集团浙江公司承建的温福铁路浙江段第I标段瑞安车站、鳌江车站与龙头隧道之间的区间工程,基础施工扎实、前期施工规范,经多次检查评比,被浙江铁路沿海公司确定为工程质量现场观摩会的样板观摩段。这次笔者在瑞安车站工地看到,员工们正抓紧“5.6”省道公铁立交的施工。在鳌江车站现场,现已成型的路基上绿化作业队的员工在忙于植树种草。他们对每棵树的间距都要量测,每棵草都要细选后才种下,精细的程度像绣花一样。项目部也因此获得了许多殊荣,2006年被沿海公司评为“大干五六七先进单位”;2007年被评为“创双优先进集体”。项目党工委书记吕旭民被沿海公司推荐,荣获“铁道部客运专线劳动竞赛火车头奖章”,项目经理沈志明被评为浙江省重点工程劳动竞赛铁路赛区先进个人。他们的“软土路基处理技术研究成果”,2006年8月21日经上海铁路局科学技术成果鉴定,达到国内领先水平,并在全线推广应用。

甬台温新建铁路工程II标段八工段,正线长5.786公里,铁路设计等级为国家I级、双线,设计行车速度为200—250 km/h条件。八工段因多种原因,破土动工比原计划晚了半年多。由于广大员工的共同努力,追回了损失的工期,现施工进度已赶上了原计划。馒头山隧道是甬台温铁路客运专线长隧之一,已于2008年1月27日按期贯通。经复测,横向误差仅1.6厘米,纵向误差6.3厘米。长期战斗在一线的广大铁建员工,用自己的实际行动,兑现了“精品人品同在”的中国铁建精神。

刘建国、章恒金、陈清泰摄影报道



▲台车



▲爆破能手陈清泰



▲辛勤的“蜜蜂”



▲每棵草都是精选过的



▲精心



▲寺前特大桥的高桥墩施工



▲绿色护坡



▲隧道尖兵