

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管
中国铁道建筑报社主办



2008年4月12日 星期六
第1848期(总6366期)
国内统一刊号 CN11-0225

卢春房称

武清站雨棚是京津线双翅

本报天津4月10日讯(通讯员赵桂军)“这是京津线的双翅,工程细部做法好,各工序衔接紧密,十七局施工组织到位!”铁道部副部长卢春房日前视察十七局集团建筑公司武清站站台雨棚工程时评价说。该工程是京津城际轨道交通工程项目的亮点工程,为全钢结构排架,分两排对称布置,建筑长度441.64米,建筑高度9.75米,建筑面积12349平方米。数百米长的雨棚横跨于站台上,从远处看去像大鹏展翅,气势恢弘。

卢春房是乘坐轨道车来检查该工地的。当他和检查组有关人员走下火车,步上崭新的武清站站台时,首先停下来,环顾四周,仰头观看正在有序施工的雨棚工程,继而走上前与建设者亲切握手:“大家辛苦了!”

接下来,卢春房认真查看各道工序,并询问现场安全管理情况。当听到安全员流利的回答,看到作业人员的安全带系得规范,业务操作熟练,现场安全标识醒目,施工有序进行时,他欣慰地笑了:

“干得不错,安全工作是关键,思想上的弦可不能放松!”

该工程于2007年11月开工以来,项目经理李永胜,副经理郭志豹,总工程师唐松带领职工战严寒,拼智慧,创新技术,科学施工,克服材料运距远,安装技术难度大、霜雪干扰,交叉施工等困难,确保了安全质量和进度,在铁道部组织的京津线质量信誉评价中获第一。4月份该工程紧张收尾,为如期投入运营打下坚实基础。

二十四局集团

在大海上“战上海”



小。他使劲地扯着嗓子向我们介绍:“长江的入海口处有三个岛,它们是长兴、崇明、横沙,由于大海阻隔,岛上的经济发展滞后。为解决这里的交通问题,上海市决定,从浦东以隧道的形式连接长兴,从长兴以大桥的形式连接崇明。二十四局集团上海公司承建长兴至崇明大桥的一部分。”

大桥还有4个梁段没有合龙,远望过去如凌波飞去的彩虹,直指海天相连之处。项目经理卢见指着大桥终点的一条黑线说:“看见没有,那条黑线就是崇明岛。”

卢见说,长兴岛的人们长期饱受交通不便之苦,风大了,就停船;雾大了,也停船。停船3天,连吃菜都困难。风平浪静,晴天丽日时,从长兴乘船去吴淞口,再由吴淞口去上海市的人民广场,需要半天时间。大桥和隧道建成之后,40分钟就可以从长兴岛到达人民广场了。

这项工程,简称为上海长江隧桥工程,不仅是上海市的重点工程,也是交通部的重点工程,目前还是世界上最大的隧桥结合工程。二十四局集团上海公司,能

将此工程揽入怀中,并高质量地建设推进,可见实力非同一般。

卢见对记者说,你们长期跑客运专线工地,是见过“大梁”的人,可是铁路上的“大梁”和我们这里的梁比较,那就是小巫见大巫了。这里的梁,每个现浇段都是50米,重量达1500吨重。

卢见还说,在这座大桥上,他们进行了多项科技创新,将二十四局集团的品牌亮相在大海之上。

党的十七大之前,原上海市市委书记习近平视察了长江隧桥建设工地。他说,这

项工程对推动长兴、崇明的的发展,上海的发展,和推进上海与长三角合作交流意义重大。他希望二十四局集团和其他建设单位再接再厉,奋力拼搏,确保安全,以一流成绩完成任务,为上海进一步发展建功立业。

据悉,由于这项隧桥工程的建设,已有147年历史的江南造船厂,已迁往长兴。又因为上海公司参与了长兴至崇明大桥的建设,现在他们将目光投向了崇明至江苏启东大桥的项目上。

上海公司领导放话:“依别小看上海人,干大工程,阿拉不示弱。”

铁一院

围绕生产经营 加强廉政建设

本报西安4月9日讯(记者高俊 通讯员翟天翔)铁一院连续多年保持了中纪委系统内的廉政低发案率,仅去年一年即挽回直接经济损失136.43万元,避免损失97.57万元。

据铁一院党委书记李长海介绍,该院历来十分重视反腐倡廉建设,近年来更是将纪检监察工作与生产经营紧密结合,有力地促进了生产和管理的提高。

铁一院党政领导一方面高度重视、反复强调反腐倡廉工作的重要性,所属

的各级纪检监察组织改变思路,把工作重点定位在预防、维护和促进企业的改革发展上,将原有的20多项办法清理、完善为8项制度,探索出查办案件“两头延伸、四个结合”的有效途径,将堵漏筑堤、整章建制集于一身,形成了完善高效的制度体系和工作机制。处级以上人员发案率逐年降低,并连续多年保持了中纪委系统内的最低发案率。2007年,铁一院职代会对院级和中层领导班子成员廉洁自律民主测评的优良得票率分别达到了99.2%和85.5%。



担负武广客运专线七百多孔九百吨整体箱梁生产任务的十八局集团一公司,广泛推广应用新技术、新材料、新工艺,攻克了多项技术难题,在确保质量全面创优的同时,也加快了施工进度。图为架梁时的场面。白树民摄

900吨架桥机长距离转场成功

本报湖北十堰4月10日讯(通讯员董世峙 丁静静)近日,十一局集团三公司武广项目部运梁车驮着经拆装降臂处理的架桥机爬行路基20余公里,安全通过了净空高度仅8.7米的横跨武广客运专线的咸宁市张双公路立交桥,900吨架桥机首次低位转场成功。据悉,三公司此次900吨架桥机低位转场在国内也是第一次,转场的成功为同类施工操作积累了经验。

三公司武广项目部担负着武广客运专线493孔箱梁的架设任务,其中武汉综合试验段239孔箱梁由南往北方向的架设任务于近期结束后,1号架桥机需要进行低位转场。拆装后的架桥机长73.3米,宽17.99米,总重达590多吨,除了由运梁车通过转运支架背负拆装后的架桥机长距离爬行外,如何安全穿过净空高度仅8.7米的张双公路立交桥,是此次转场的关键和难点。

为确保900吨架桥机低位转场任务安全、按期完成,三公司武广项目部制定了切实可行的方案措施,特别是把握技术关键、重点和难点,寻找可能出现的困难和意外,制定了多项应急预案,做好完全准备,确保转场万无一失。转场时,十一局集团公司总经理赵晋华、三公司总经理张国安等领导亲临现场进行了督导。

40米移动模架造桥机产出首孔梁

本报洛阳4月9日讯(通讯员刘亚林 余理)4月2日,郑西客运专线最长的造桥机——40米移动模架造桥机产出第一孔梁。40米移动模架造桥机,是郑西客运

专线最长的造桥机,目前仅在十六局集团管区的岳阳河特大桥使用。相对于常用的32米造桥机,40米造桥机浇注时间长,过孔周期长,用其进行施工的桥都具有墩高、跨大的特点。

岳阳河特大桥全长6657.8米,有18个墩台,其中4个桥墩高51米,为郑西全线最高墩。郑西客专指挥部组织施工方案会审小组,借鉴32米造桥机的成功经验,多方讨论

证,从技术上做到万无一失;将该项施工列为全线最高等级风险源,层层签订安全生产包保责任书,应急预案周密现场防护到位,从安全上做到万无一失;严格混凝土拌合、运输、振捣过程控制,选择技术成熟的混凝土振捣工人进行现场操作,从质量上做到万无一失。

4月2日上午10时,浇注开始,当晚21时,浇注完毕,宣告郑西客运专线最长也是唯一的40米移动模架造桥机出师大捷。

新闻故事

国有企业,就是大不一样

陈富兵 文雄

到一操作工正手拉操纵杆提升钢丝绳,钻孔内的泥浆缓缓流向沉淀池,钻机身上印着机长刘华勇。

“请出示你的操作证”,其中一中年人和蔼地说道。从钻机上走下来的刘华勇掏出机长证和钻机操作证,“单位培训了你们吗?”中年人紧接着又问道,“单位经常组织培训班,我次次考试得优。”刘华勇自信地说。

“那你是蛮有经验的。”中年人微笑着点了点头。

中年人又看了看施工标识牌,察看了现场工地文明建设情况,看到施工路面整洁,现场井然有序,施工文明规范时,铁道部质检总站的一行人由衷地赞叹道:“二十四局集团施工生产真是前进了一大步。国有企业,就是大不一样。”



近日,阿尔及利亚公共工程一行32人来到由铁一院设计并刚刚修建完成的世界口径最大、深度最深的终南山公路隧道竖井通风工程进行现场考察,对这座隧道留下了深刻印象。张孟桥摄

安全之策:惩罚与奖励并举

陈仁文

前不久,笔者耳闻目睹了一件发生在施工现场的趣事。一个施工队在公路边架设了一项帐篷,并就近存放了一堆钢筋,但是随着时间的推延和过路人的日增增多,钢筋常常不翼而飞。

为此,这个施工队老板不得不采用木和带刺的铁丝网在帐篷四周围起栅栏,然而收效不尽如人意。无奈之下,该施工队老板在帐篷边竖起一块写有“凡偷盗钢筋者,被发现一次罚款100元”的警示牌,还专门请人看守。令人气愤的是,钢筋依然丢三缺四。

正在这个施工队老板一筹莫展之际,项目部一位领导给他出了一个主意:把木牌上的字换成“凡检举、抓到偷盗钢筋者,一次奖励100元。”说来也怪,从此,钢筋被盗的现象就不再发生。

一位农民工就此不解地问道:“同样是一块木牌,为什么把‘惩罚偷盗者’改为‘奖励检举者’,所收到的效果就大不相同了呢?”

项目领导笑着回答:“原先的那句只能对企图偷盗钢筋的人起作用,而修改后的话却能调动所有人的积极性,让大家参与管理,使一些动机不纯者心虚,觉得‘四处都有眼睛盯着他’。”

如此简单的一件小事里,包含着现代管理的大道理,一变惩罚为奖励,多管并举,变管人的被动局面为人人参与管理的主动局面,进而扬长避短,才能搞好安全工作。

近些年,有的企业或项目部对施工生产“三违”者惩罚不可谓不重,可“三违”现象依旧屡禁不止。如果企业对“三违”者进行处罚的同时,对检举“三违”者给予奖励,就可以在更大程度上、更大范围内调动职工齐心协力抓好“三违”的积极性和主动性,打一场“安全管理年”的安全生产战役,使安全与效益同上新台阶,这无疑是企业安全文化建设的治本之策。