

# 奔跑在精彩纷呈的赛场上

## ——二十四局集团新余公司改造宜春高站台纪实

□ 张冀 李宝贵



董事长、总经理吴义良(左三)现场指导工作

与新余公司转战大江南北、在共和国铁路建设史上立下的赫赫战功相比,造价1000多万元的宜春车站高站台改造显得有些微不足道。但是,1月3日,当工程顺利竣工,欢快的鞭炮声在空中炸响的瞬间,项目部经理徐建平、党支部书记唐志勇以及那二十来个弟兄却激动万分、感慨良多。因为,六十来天的风雨兼程,六十个昼夜的争分夺秒,犹如一场扣人心弦的百米赛跑,每个环节都让项目部干部职工全

力以赴,每个瞬间都让项目部干部职工难以忘怀。正应了“麻雀虽小,五脏俱全”这句老话,站台改造造价约1400多万元,工程项目却包括拆除既有站台和轨道、新建轨道、既有旅客地道接长、在新建轨道和既有轨道之间新建高站台和站台设施等20多项,更为棘手的是,由于在既有线上施工,距离2.7万伏的接触网只有两三米远,地下光缆密布,而且每隔两三分种就有列车呼啸而过,既要确保在春运前

投入使用,又要确保安全万无一失、质量精益求精,这么一个“难”字了得!

任务越艰巨,二十四局集团新余公司干部职工身上蕴藏的“亮剑”精神和无私奉献的品格就越是熠熠闪光,表现得淋漓尽致。

公司领导班子态度坚决:不惜一切代价,实现安全、工期、质量全面丰收。公司董事长、总经理吴义良多次深入施工现场,既当指挥官,又当战斗员,定方案、破难题、鼓干劲。

项目部班子是公司的王牌部队,敢打敢冲、雷厉风行的项目经理徐建平联合一个管理经验丰富、以身作则的党支部书记唐志勇,这本身就是一个最优组合。“集结号”一经奏响,他们带领二十来个弟兄,分头行动,在短短一天时间内搬来安家,炊事员的锅灶还没支起来时,他们就已经完成了施工调查,随后马不停蹄与有关单位签定了安全协议。

1977年出生、结婚不到一年的总工程师是一个标准的“快男”。为了赶时间,他在仔细调查的基础上,根据设计单位的草图,熬了整整一个晚上,于28日早上7点半拿出了施工方案,8点钟左右,施工开始。

为了赶时间,职工们晴天一身土、雨天一身泥,不论刮风下雨、白天黑夜时刻坚守在自己的岗位上,在施工中采取24小时轮流流水作业,拆除站台、通讯电力、雨棚基础等六个小组分兵作战,全面开花。项目部分阶段、分项目实施奖励措施,让每一个人都加足马力奔跑起来。

既有二站台的雨棚拆除是个难题:面积大、占地多、干找大,项目部根据雨棚结构形式采用不同的拆除方法:钢筋混凝土雨棚用破碎挖机拆除,后面紧跟一台小型号挖掘机和破碎机,对拆除的混凝土碎块及时破碎、装运;压型板采用人工直接拆除,分六个作业面同时拆除,对无法拆除的钢结构和螺丝用切割机切割。短短

三天时间,面积达2500平米的雨棚拆了个一干二净。

从来不曾觉得时间消逝如此之快。11月10日凌晨4点,徐建平从睡梦中醒来。他没想到,连续42个小时没睡,这一挨枕头竟然睡了六个多小时,太“奢侈”了。徐建平匆匆赶到工地。工地上,三班倒的职工们干得正欢,看不出有丝毫倦意。

从来不曾觉得时间过得如此的慢。炊事员张明军一个人负责二十号人的吃喝,每天天不亮就起来忙着做饭、炒菜、送饭,零点左右还要弄一顿夜宵送到工地。正忙得团团转,老婆打来电话:家里失火,烧得一塌糊涂,连地板砖都被烧得翘了起来。张明军不好意思开口请假,就巴望着时间过得快一点,早日竣工回家。

就这样争分夺秒,原计划七天铺设完毕的道岔仅用三天就结束战斗,创造了南昌局铺设同组道岔的最快纪录。

就这样争分夺秒,100多根纵横交错的光电缆被一一找出并做好标记,整个施工期间没有挖断一根光电缆;

就这样争分夺秒,已经压了又压、原计划春运前投入使用的工期,竟然缩短了整整20天——

又快又好,是衡量一个工程、一个团队的标尺。在争分夺秒赶工期的同时,项目部也在殚精竭虑保质量。项目部设立工地试验室,配备专职试验工程师,作业队设立工地试验组,对混凝土的坍落度重点试验;采取定期和不定期两种方式,分为外业检测,内业检查开展质量检查,根据检查结果做出评定。凡一次检查合格率不足100%、现场管理混乱的工地,提出黄牌警告并通报批评;连续两次合格率不足100%的责令撤离工地。

项目部建立工程质量奖励基金和质量保证金制度,每个月从验工计价中扣除2%作为奖励基金和质量保证金,其中1%用于奖励在质量工作中做出贡献的集体和个人,1%由各作业队质量保证金,本标段工程竣工验收达到质量目标时予以返还,反之则扣减。

为了确保质量,提高混凝土的耐久性,防止因为浇筑停顿时间过长留下的施工缝造成漏雨,干部职工连续奋战36小时,一次浇筑完成混凝土构件。

为了确保质量,拆模后的混凝土受到重点保护,使用保湿的无纺布覆盖,外面贴上一层塑料薄膜,定时洒水养护,避免形成干缩循环。

为了确保质量,考虑到新建高站台填土和场内施工碾压、土方来源等因素,站台全部采用渗水土填筑,采取冲水压实、小型夯机夯实的方法,确保密实度。回填时每层厚度控制在30厘米,并按规范试验检测。

宜春站台改造工程,不仅提前20天竣工,还达到了国家或铁道部现行的工程质量验收标准,验收合格率达100%。

你说我说

## 好经理从哪来

□ 杨国林

一个人搞垮一个企业的事儿,人们已经见得太多了。提起这些“败家子”们,有识之士就为国有资产的流失而痛心疾首。在付出了如此昂贵的“学费”之后,人们终于认识到,企业能否搞好,关键是要配备一个合格的“一把手”。

配备企业的一把手,通常的办法是由上级组织部门考核、任命。这种完全沿用计划经济,甚至革命战争年代的选人用人办法,可能适合于选出合格的党政干部,却不一定适用于选出市场经济条件下的经理。

项目经理是发展企业的一种资源,就我们系统而言,像目前这种由企业子分公司承担风险的机制构架中,靠“蜂巢喂出蜂王”的办法,绝对不可能培养出真正有竞争力的经理。好经理只能从市场中来,而不能从企业的组织部门里来。

中国人一点也不比别国人笨,尤其是在创造财富方面,只要条件允许,什么样的经济奇迹都会创造出来。这其中最重要的一条,就是要用市场竞争机制去选拔企业的“一把手”。据报道,在这方面,辽宁省早已经迈出了重要的一步。他们用建立“辽宁省企业高级管理人才评价推荐中心”的办法,把企业经营者的推向了市场,取得了十分良好的效果。

## 源头治理 深化监察

### 中铁建设集团“让权力在阳光下运行”

本报讯(记者 陈桂芳 通讯员 李芳桃)打开中铁建设集团内部局域网,迎面就会跳出鲜红的廉政感言:“廉洁方能聚人,律己方能服人,身正方能带人,无私方能感人”。每天开始工作之前,触动灵魂的警句就让人时刻绷紧廉洁之弦。廉洁感言每半月更新一次,它是中铁建设集团开展“让权力在阳光下运行”主题活动中的一项小举措。

新年伊始,中铁建设集团就把反腐倡廉建设作为企业强身健骨的一剂良药,坚持关口前移,注重预防,强化源头治理,深化效能监察。

加大教育预防力度。集团公司纪委把公司各级领导人员和管人、管财、管物等重要岗位人员列为教育的重点对象,做到集中教育与因人施教相结合,正反典型教育与警示教育相结合,日常教育与主题教育相结合。3月7日,在集团公司物资设备系统2008年第一次业务例会上,86名物资设备管理人员观看了《贪欲之害》警示教育片。集团公司还创新教育方式,在

内部网建立反腐倡廉教育专栏,刊出13份教育资料。

完善制度管理体系。他们在继续认真执行廉洁谈话、述廉报廉和合同评审制度基础上,今年突出加强对直管项目部反腐倡廉工作的监督指导,推行《项目部廉政建设责任书》制度。目前集团公司纪委已经与3个新开项目的主管领导签订了廉政建设责任书,就项目部廉政风险管理部位和环节,集中约谈项目部班子成员。集团公司纪委还积极介入集团物资采购招标,全程参与电线电缆、防水材料、废钢筋回收单位选定的招标过程,促进源头治本。

开展“三重一大”专项检查。集团公司纪委每年到重点单位检查,通过召开座谈会、填写调查问卷、测评领导人员廉洁自律情况,促进了“三重一大”制度的进一步落实。去年集团公司纪委共受理来信来电举报5件,初核5件,组织处理1件,通报批评2件,诫勉教育2件;结案1件,给予党纪政纪双重处分1人,进一步端正了企业风气。

工棚故事

## 为了工友的安全

□ 本报通讯员 牛士红

十六局集团二公司青年工人赵亮亮在京沪线上承包了三标段八分部的拌合站,组织了80多个人,自己当起了“头儿”。这是他第一次在群众推荐、领导信任中当上了架子队队长。这是一个日产量可达2200方混凝土的拌合站,这个拌合站最让他放心不下的就是施工中的安全问题。该站有8个水泥罐,每个罐高21米,每个罐储量达150吨,每车水泥为60吨,第一次往罐里储水时知道罐中的水泥装到什么位置。当一边打混凝土一边再往罐里装水泥时,就得爬到21米高的罐上去用锤子敲,通过敲罐时发出的响声来判断罐中水泥的储存高度。

今年1月,京沪线跑步上场后,他们在全标段第一个建成了拌合站,在全线第一批通过检验,2月18日正式生产。当时正值天寒地冻之时,加上今年的冰雪持续不断,爬梯每格就一根钢筋,还都结着冰,工人们爬上去测量仓中水泥标高时,脚踩上去滑,手抓上去也滑。为了防止意外,每一次上去都要在腰间系上安全绳,绳子的另一头拴一个钩子,先把钩子扔上去两个格,等确认钩子在上面挂稳了,再往上爬两格,然后再把铁钩往上扔两格,就这样一点一点往上爬。工人爬的十分吃力,也极不安全。由于

混凝土罐车是通过螺旋输送机把水泥从罐底吹进去的,所以,每次测量都得爬到最高处去,危险性极大。赵亮亮在天津快速路天平路立交桥建设中就被企业派到外加工的混凝土拌合站监督质量和协调运送混凝土。那时,他就亲眼目睹了人们爬到罐仓上去用锤子敲,不慎摔下来时的惨状。当把那件伤亡事故处理完后,那家拌合站的经理直喊,这一年白干了!他就想,肯定给人家死者家属赔偿了不少钱。否则,该经理不会如此喊怨。然而,经理也许真的有点怨,对于一个死去的青年,他的父母、他的儿女、他的妻子、他的整个家庭,该有多少怨?

赵亮亮天天为此睡不好,连做梦都想着工友们在爬高时不慎摔下一滑,双手紧紧抓着那根爬梯的钢筋棍在半空的惊险一幕。为了确保工作安全,他突发想象,在罐仓上安装一个滑轮,在滑轮上用绳子吊一个千锤,通过人在地面拉动、摆动绳子,让千锤随意上下敲打罐仓,如果敲打发出的声音是清脆的,说明是空的,如果敲打时发出的声音是浑厚的,说明是实的,这一方法果然灵验,不但花钱不多,而且解决了工人爬上爬下之苦,也确保了工人的安全。工友们都说,赵亮亮的这个创意,等于给我们的安全上了份保险。还有人鼓励赵亮亮:“散装水泥罐上安装测量锤”可以申报个发明专利。他总是憨厚地笑笑说:只要大家都能安全,比什么都重要。



二十一局集团

## 举办迎奥运职工运动会

在奥林匹克圣火点燃第48小时,及二十一局集团整合重组四周年之际。泰山山下的集团公司机关大院彩旗飘舞,以“迎奥运、展风采、促发展”为主题的运动会在热闹欢腾的气氛中拉开了帷幕。这是建局以来规模最大,参赛人数最多,项目最全的职工运动会。

张兰忠 摄

巾帼赞

## 玫瑰花开客专线

□ 本报通讯员 彭春辉

带着青春的理想和美好的憧憬,李琳2006年有幸成为十九局集团武广铁路客运专线建设队伍中的一员。凭借着女性特有的坚韧、细腻和坚强,她在一年半的时间内就从一个只懂得一些理论知识的小丫头,成长为一名合格的工程技术人员。

刚到工地时,项目领导带领李琳等新学员前去参观。看着那些样式宏伟、曲线优美的工程时,李琳暗暗鼓励自己:在不久的将来,这里也一定会有我负责施工的一项工程。怀揣着对工作的一份热忱,李琳主动请求到了测量班。她每天和男职工一样扛着仪器,翻山越岭,早出晚归,风雨中她的女儿气逐渐被工地的坚韧所代替。为了学到知识,李琳每次都带着一个笔记本,把所有学到的东西都记下来,光记公式就记了一个大本子。在一个月

的测量中,李琳已完全掌握了测量本领。该项目十分重视对新学员的培养,每个工点都安排了以老带新的组合,让每个新学员都有人带有人教,同时更注重“全面培养人才”,让新学员在每个施工岗位都得到锻炼。李琳随后又被分配到了路基技术室,成为一名现场技术人员。由于武广铁路客运专线路基要求工后沉降不得超过15毫米,过渡段差异沉降不得超过5毫米……路基质量是武广客运专线无砟轨道建设成败的关键,这也让作为一名路基技术员的李琳感到肩上担子的沉重,但她更把这项工作看成是自己成长和超越自我的一次难得机会。在现场施工中,从路基开挖到边坡防护,她都坚持旁站监督,严格按照客运专线的高标准、严要求组织施工。为保证路基边坡的稳定与美观,

大量采用了预制块对边坡进行防护,包括六边形空心砖与骨架拦水坎等。传统的预制块施工方法是采用定型钢模,浇注普通混凝土进行预制块的制作,施工复杂,成本高,速度慢,由于预制块体积小,外观质量难以控制。李琳为了完成好这项工作,经常利用业余时间偷偷跑到别的单位参观,最终对预制块的施工方法进行了改进,采用液压制砖机进行压制,统一管理,形成了工厂化生产,成型产品质量好,表面美观,并大大提高了施工速度,节省了工程成本。预制完成的拦水坎以及空心砖在边坡骨架上安装完成后整体平整美观,在路基上形成了一道亮丽的风景线,得到了局领导以及上级单位的赞赏和肯定。

在路基的地基处理和路基填筑施工中,李琳更是如饥似渴地吸收新知识新技术,地基加固有冲击碾压、CFG桩加固、旋喷桩、岩溶注浆、换填混凝土等,路基填筑先铺设复合土工膜、土工格栅,然后施工B组填土这些工艺都是她从未来接触过的。为了学习,她经常是通宵待在工地,和工区领导、技术人员一起研究最佳施工方案,就怕漏掉一次每技术研究。每当施工方案确定后,她就会跟着技术人员一起去落实,每一道工序她都要亲自去检查施工结果。几个月下来,人瘦了,脸黑了,可她负责的路基施工却没有一处返工的。2007年3月20日,铁道部在该段路基召开了现场观摩会,优质的路基受到了业主、设计及外方监理单位的高度赞扬和一致好评。而她也因为出色的表现受到了项目和工区领导的表扬和肯定。

激情的青春岁月,李琳脱下了时尚的女儿装,选择了朴素的工作服,选择了艰苦的施工现场,选择了单调的工程图纸。可她就是这样的选择中,找到了自己的人生价值,那一段段路基、一座座桥梁在她的双手描绘下,有了如诗如画般的风采。一朵艳丽的玫瑰正傲然绽放于武广客运专线上。

## 十七局集团 荣史馆对外开放

本报讯(通讯员 赵桂军)十七局集团荣史馆经过一年多的筹建,日前正式开放,成为对外宣传铁道兵第七师光荣历史、十七局集团辉煌发展史和该集团畅想未来的重要载体之一,并成为该集团重要的职工教育基地。

宇通重工旋挖钻,不到地心非好汉

郑州宇通重工有限公司  
地址:中国·郑州冉屯东路23号  
邮编:450051  
销售电话:0371-67568488  
售后免费服务电话:4006597017  
网址:www.yutong.com