

新闻快读

浦南高速公路级配碎石基层试验段动工



本报讯 3月26日,由十八局集团承建的浦南高速公路CB2工区级配碎石基层开始试验段施工...

十七局集团一公司海南东环铁路喜获头名

本报讯 近日,在广铁集团组织的今年一季度质量信誉评价中,十七局集团一公司海南东环铁路项目喜获头名。

石铁院实施助学贷款7年无一人拖欠

本报讯 石铁院在校学生16000多人,其中70%来自农村,贫困生约占20%。为了关注民生,确保不让一个学生因贫困而辍学...

二十四局集团福建公司获三项省级工法

本报讯 近日,由福建省建设厅组织的专家组对二十四局集团福建公司选送的4个工法进行了评审。经过权威专家审定,其中三个工法被审定省级工法...

二十二局集团六公司

“两个调整”转变经济增长方式

本报哈尔滨4月9日讯(通讯员王建成)从刚刚闭幕的二十二局集团六公司2008年工作会议暨一届四次职代会上获悉,重组4年来,该公司以科学发展观为指导,不断调整产业结构和市场布局...

以房为主、兼营路桥、多业并举、全面发展的经营战略调整为“巩固北方、发展南方、做大基建、拓展路桥、多业并举、规模发展”...

以房为主、兼营路桥、多业并举、全面发展的经营战略调整为“巩固北方、发展南方、做大基建、拓展路桥、多业并举、规模发展”...

江省“龙江杯”工程和省优质工程。更重要的是,工人和技术人员全是房建专业,已习惯于在家门口“刨食吃”...

开办职工夜校聘请“高人”讲课,提高全员技术业务素质;实施“精品战略”,强化企业文化建设塑形树誉...

编后

二十二局集团六公司若死守黑龙江和单一房建施工领域,是不会有今天的发展的。东北地区“半年忙半年闲”的施工规律限制了经济增长的速度...

调整产业结构和市场布局,是落实“科学发展观”的方法之一,但调整不能随心所欲打无准备之仗,必须先谋势。这“势”就是了解市场,做好准备...



由二十四局集团安徽公司承建的合(肥)淮(南)阜(阳)高速公路21标段合肥三十里岗董铺水库大桥,为确保施工环保不污染,采用“挂篮式”生态环保施工法...

打好新的“莱芜战役”

本报莱芜4月9日讯(记者尹登明)61年前,华东野战军发起的“莱芜战役”在世界军事史上,被列为百场以少胜多的经典战例之一。今天,在同一个地方,二十一局集团三公司在青莱高速公路建设中,又打了一场漂亮仗...

正好处于“莱芜战役”的旧址。以郑志刚为经理的项目部领导班子,扬长避短,在前期人员少、设备投入不足的情况下,灵活机动,分轻重缓急,首先打通全线便道...

助口岸腾飞

——写在二十一局集团一公司阿拉山口站改工程荣获火车头优质工程奖之际

石宝进 维红

阳春白雪的三月,喜讯传来,由二十一局集团一公司七分公司负责施工的阿拉山口站改工程荣获火车头优质工程奖...

严防死守保运输安全

阿拉山口口岸是我国西部地区唯一铁路及公路并举的国家一类口岸,而地处阿拉山口口岸的阿拉山口车站为兰新铁路的终点站,是欧亚大陆桥中国段的桥头堡...

题。阿拉山口站经过多次的站场改造,地下设施的情况非常复杂,地面标识不清,施工干扰困难重重。为确保铁路行车安全和各类设施的安全,项目部制定了“三个严禁”的安全卡死措施...

用这种车进我退、车走我进的“游击战术”,确保行车和人身安全的前提下,保证了施工进度。截至目前,在阿拉山口站改工程两年多的施工时间里,项目部克服行车干扰多、不安全因素多、站场地下设施复杂、道岔拨接给点时间紧张等困难...

精细施工创信誉品牌

俗话说:“没有金刚钻,不揽瓷器活。”项目经理胡世新,副经理、项目总工程师岳占双和项目班子经过多年铁路站场施工的锻炼和摔打,总结提炼出一整套精细施工的经验措施办法...

地做好分部分项工程的同时,积极协调好与工程监理的关系,对于路基碾压、桥涵基础浇筑等隐蔽工程,及时请监理现场检查签认,把外部监控落在了实处。推行质量跟踪监控机制,确保分部分项工程质量...

发挥既有有线施工优势,打好传统“优势牌”,是项目部的第三把撒手锏。项目部总结多年既有有线施工的实践经验,提炼归纳了一整套的既有有线施工新工法。如在既有有线道岔拨接中做到“三个结合”...

量缩短作业时间,大幅度提高了道岔拨接作业的效率和质量,为运输生产创造了有利条件。在阿拉山口站42组道岔拨接作业中,最快的一次,提前30分钟开通了线路,以良好的实力与信誉,赢得了好评。

攻坚克难助口岸过货

阿拉山口站的风大、车流量大、口岸过货量大、施工难度大,但项目部全体干部职工攻坚克难的干劲更大。施工中,他们遭遇的硬仗可以说是一个连着一个。阿拉山口站扩能改建二期工程于2005年8月开工,是乌铁局的重点工程,要求是边施工、边验收、边交付使用...

层层落实责任,发挥合力作用,努力打造团结自强的安全团队,是他们破解的第一个难题。项目部健全完善了安全逐级负责制,层层签订安全包保责任状,明确责权利。项目部成立了以项目经理、党支部书记为主任的安全管理委员会...

想方设法排除各类干扰,为施工全面展开铺平道路,是他们破解的第二个难

第三个难题是铁路站场施工,如何确保行车和人身安全。结合施工实际,项目部适时而有针对性地提出了“死盯、死看、死守、不离人”的安全卡死措施,严把施工登记要点、站场施工安全防护、列车放行条件、防止损伤地下既有设施等“四道关”...



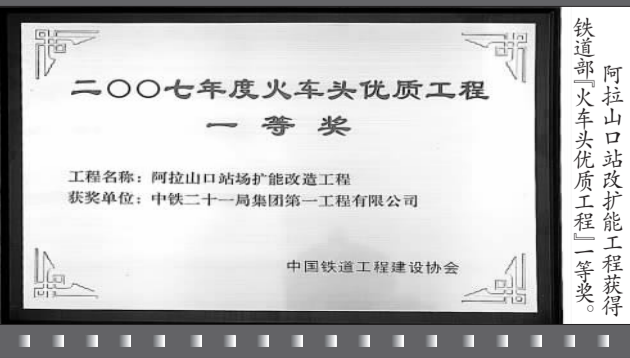
站改拨接道岔作业。



站场土石方施工。



车站信号微机联锁室内作业。



阿拉山口站改扩能工程荣获铁道部火车头优质工程一等奖。