巍巍秦岭牡丹香

——十五局集团七公司三分公司发展侧记

■谷 双

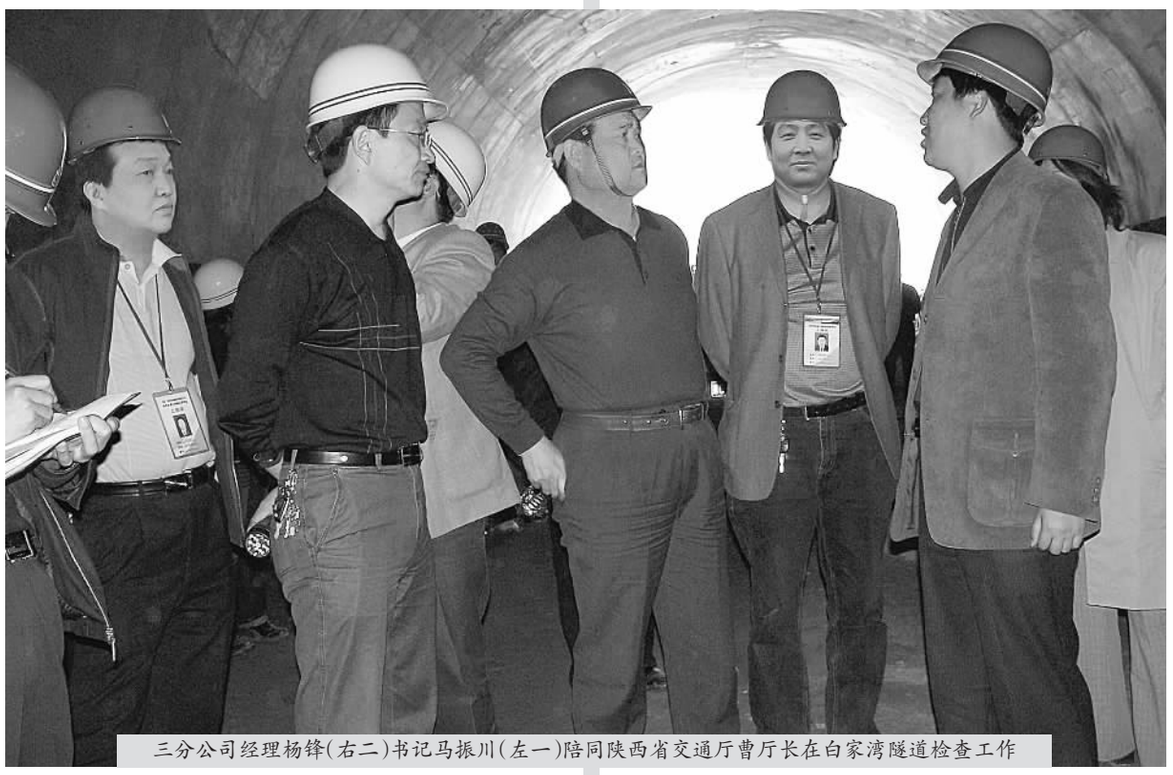
三分公司召开2008年工作会

“噫吁兮,危乎高哉!蜀道之难难于上青天。蚕丛及鱼凫,开国何茫然。尔来四万八千岁,始与秦塞通人烟”。大诗人李白当年写这首《蜀道难》的时候怎么也不会想到,人类发展到今天,已经能够依靠各种手段改变生存环境,以期达到更为方便、更为快捷、更为优越的交流、沟通与往来条件,从而美好生活的空间也在一步步得到完善。

如今,作为致富的首要条件——交通,一直受到中央和各地政府的高度重视,“要致富、先修路”已经作为一句谚语在人民群众中广为流传。在陕西境内,高速路的陆续开通,缩短了城市与城市之间的距离、人与人之间的距离、经济发展之间的距离、文化差异之间的距离。

随着一条条高速公路的建成通车,陕西加快缩短了境内各地区在经济、文化、教育等方面的差距,陕西的发展随着高速公路建设一起加速。在这条条高速路上,曾经和正在奋战着许多我们可亲可敬的人,他们头顶烈日、脚踩泥泞,冒风雨、抵严寒,逢山凿路、遇水架桥,来时面对荒芜、去时留下了繁荣与昌盛。他们在这里用汗水奏响一曲曲动人的奋战歌,让一条条平坦大道在他们脚下延伸,为社会的发展、为广大人民群众的幸福生活做出了不可磨灭的贡献。来自牡丹之乡——洛阳的中国铁建十五局集团七公司三分公司就是这些年为陕西百姓造福的成员之一。从西阎到北统,从北绕到南绕,从南绕到西汉,从西汉到户县,从户县到柞小,从柞小到丹凤,陕西近年开工建设的高速公路,都留下了三分公司人的智慧和汗水。

工地上党员职工争相阅读十七大报告



三分公司经理杨锋(右二)书记马振川(左一)陪同陕西省交通厅曹厅长在白家湾隧道检查工作

露 珠

初秋的秦岭,河水比任何时候都清澈,山草比任何时候都浓密,露水也毫不示弱,紧紧地抱着草儿,一簇簇,一串串,像一颗颗晶莹剔透的水晶,在朝阳的照射下,折射出绚丽夺目的光彩。一大早,还没有来得及吃早饭,三分公司的领导就踏着露珠,穿过密湿的草地,越过后来才渐渐熟悉的丹江河,爬到对面的山坡上看工地,商界高速DJN15标马上就要在这里破土动工了。爬到山顶的时候,所有人的裤子都湿了,不知道什么时候,露珠悄悄地跑到人们的裤管里、鞋子里捉迷藏了。书记马振川低头看了看湿透了的裤脚,他跺了跺脚,抬起头,环视了一下四周,用手一指,说:“我们马上又要在这里安营扎寨了……”经理杨锋来的时候穿的是牛仔裤、旅游鞋,让露水一湿,整个裤子的下半截变得硬展展的,鞋子里还发出咕唧咕唧的响声,显然鞋子里已经透满了露水。鞋带子也没解,他就一屁股坐在地上,把鞋子愣是从脚上拽了下来,倒了倒里面的水就又穿上了。经理杨锋和副经理秋彦斌相互对视了一会儿,秋彦斌说,“这里的地形挺复杂的,估计又是一块硬骨头……”“我们这几年一直在啃硬骨头,牙口经过了那么多次考验,再尝上一块也没有问题!”杨锋饶有信心的说。是呀,这几年,三分公司在陕西建筑市场啃了多少硬骨头呀,而且啃得都十分漂亮。

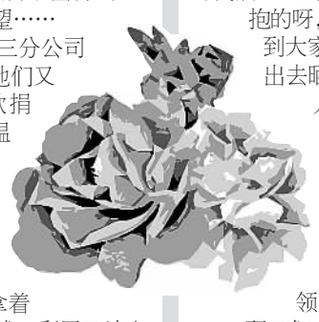
被称为陕南第一路的西汉高速,是一条沟通陕西关中与陕南地区的重要通道,它的建成将会进一步缩短陕南与关中地区经济、文化、教育等的差距,带动陕南山区人民脱贫致富,因此,这条路受到了社会各界的关注。2002年11月25日Q标工程开工建设以来,经理杨锋、书记马振川互相沟通、配合默契,事关重要岗位人员的使用、调整,重要规章制度制定,重要设备引进、合同立项,大额资金使用都做到集体研究,并形成主导意见。体现了民主作风,又防止了生产经营工作中的失误。他们每制定一项管理制度、进行决策前,都广泛听取和征求广大职工和各方意见,使管理更趋合理、实际,决策更科学、少走弯路。2003年,从7月中旬到10月中旬,仅阴雨天就超过60天,有效作业工作日仅28天左右,其间陕南又遭受了两次50年一遇的洪水灾害。困难面前,方显英雄本色。面对恶劣的天气条件和复杂的环境,分公司领导始终站在施工的最前沿,不退缩,不等待,主动出击,排险情,寻找施工机遇,抢晴天、战雨天。班子成员一次次冒着风雨到工地共商良策,在紧要关头,往返于6.5公里的施工现场,认真检查工地上的每一个重点部位,向工程技术人员详细了解各项工作的进展情况,决策应急方案,要求所有工程技术和施工人员要时刻注意开挖路段的排水情况,保证开挖路基无积水,路槽不浸泡。各级管理层人员,几乎是24小时轮班坚守在施工现场,与风雨进行着顽强的抗争,手执铁锹、脸盆等排水工具,顶狂风、战暴雨,在已覆盖了防雨布的路槽内,把不断聚集到雨布上的积水一盆盆、一点点的舀起来泼到边沟里,雨水、汗水交织在他们的脸上、身上,却化作为力量、意志与激情,化作战胜一切困难的神圣使命感。在西汉高速施工建设中,分公司一班人本着“高标准、高速度、高质量”的原则,在工期紧任务重质量要求高,技术难度大、资金紧张的情况下,不等不靠,精心组织,背水一战,攻难克险,塑造了“团结拼搏、诚实守信、铸造精品、永争第一”的团队精神,营造了工程大干、提前、创优的气氛,使工程提前6个月顺利完工。西汉公司在全线对三分公司进行了通报表彰和嘉奖。

麦 秸

“快停车,前面的车好像有情况”,工会主席刘秋忙的话音刚落,就见跑在我们指挥车前面的枣红色面包车开始冒烟,老刘和车上的同事不约而同抓起车上的灭火器,冲了上去……火灭了,车上的人安然无恙。跑在前面的枣红色面包车是当地老百姓的车子,7月份,老百姓在路面上晒麦子,面包车底盘积挂了很多麦秸,加上车子发动机温度高,引燃了麦秸。车主带着恐慌,抓着刘秋忙的手,激动地说:“谢谢你们,如果不是你们及时灭火救我,不知道后果会是什么样子……”老刘安慰了一下惊恐未定的车主,连身上的灰土都没来得及拍一拍,就和大家一起上了指挥车准备赶去工地,车主在后面喊:“你们还没有告诉我你们叫什么名字……”老刘把头探出车窗说,“我们是在这里施工的中国铁建……”事后,车主经过多方打听,找到了项目部,说是一定要找到恩人、报答恩人,老刘操着一口陕西话对车主说:“谁见了这种情况都会帮忙的,你不要客气。”车主拉着老刘的手不放,哽咽地说着感谢的话。后来,附近的群众都知道了这件事,纷纷议论说:“在这里施工的十五局真是好样的,听说他们以前是当兵的,就是不一样……”

是啊,作为流动施工单位,不仅要漂漂亮亮把工程干好,我们正正规规的大型企业,每走一处,都要把爱心和和谐留下来。2007年夏天,秦岭一带普降暴雨,而且持续的时间特别长,用当地老百姓的话说就是“太少见了!”雨后,工地周围的很多民房都成了危房,坍塌的院墙随处可见。在这里担负商界高速DJN15标段施工任务的十五局集团七公司三分公司,一方面积极开展灾后重建和生产自救,同时,积极协助地方政府帮助当地群众恢复生产生活。利用工余时间,三分公司的领导亲自带队,帮助受灾严重的住户加固房屋、修缮院墙。有位农户家住丹江河边,这场暴雨对他们家造成的灾难最大。“当天晚上知道要下雨,不过没有太在意,到了半夜,听到山上有轰隆隆的响声,房子也在发颤,我知道不好,可能是要发洪水,什么也没有带,抱起孩子,和孩子他娘就往山上跑,我当时连鞋子都穿错了。”这位农户说,“一直坚持到天蒙蒙亮,等到下山的时候,路都找不到了,远远望去,我们家已经被大水冲平了”,“当时,孩子他娘哭喊着,‘这可咋办呀!……’”,“我是个大老爷们,怎么也得挺住,心里说不出的滋味,还得安慰孩子他娘,怕她们受惊”。“后来,地方政府很快又给我们选了块宅基地,在这里施工的十五局也及时来帮助我们,房子很快就盖好了,现在回想起来真是不容易,如果没有政府和十五局的帮助,我们都不敢想现在会是什么样子。”农户眼含热泪,对笔者描绘着故事中的场景,言语中充满了感激。

2008年春节前夕,我国南方大部遭受了百年不遇的暴雪冻雨自然灾害,在这场灾害中,陕西丹凤竹林关地区也经受了同样的考验。快过年了,山里的人们正忙碌着采办年货,准备和和美美过一个祥和的春节。不巧,天公不作美,一场大雪不期而至,而且一下就是十几天,厚厚的积雪给山里山外人们的进出造成很大不便,一下子使临近的年味清淡了许多。当大雪无情困扰着山里人们的时候,正在商界高速DJN15标冒雪施工的十五局集团七公司三分公司给山里的人们带来了希望、送来了温暖。经理杨锋、书记马振川、工会主席刘秋忙、副经理秋彦斌召集现场的班子成员和全体员工,召开实施救援紧急动员会,号召大家集中一切力量恢复山里通往山外的交通,帮助当地群众克服大雪带来的困难。动员会召开后,工地上立即组织出动挖掘机、推土机、装载机30余台次,救援人员160余人次,利用短短3天时间,把项目所处的竹林关镇三个行政村的道路积雪、积冰进行了有效清理,使山里的群众出入方便了,看到了过好年的希望。在清理积雪积冰,疏通道路过程中,三分公司的干部职工不讲条件、不讲代价,上下形成了统一思想:在这里施工,赶上这样的天灾,老天无情,我们“铁道兵”不能无情,要想尽一切办法,力所能及地为当地群众过上一个好年创造条件。挖掘机司机老李一天一夜没有合眼了,他和他的挖掘机成为这次疏通道路、实施救援的排头兵,渴了他就在车上喝口矿泉水,饿了就在车上啃口干方便面。他说,我们都急着回家过年,如果路不通,山里的人们也没法过年,我们再苦再累也得让周围群众出得去进得来,看到过好年的希望……



山里的道路疏通后,三分公司领导并没有就此休息,他们又开始发动全体员工捐款捐物,为山里的人们送去温暖。由于大雪封山好几天了,山里的人们无法出山采购,山外的物资也运不进来,衣物、蔬菜、粮食等生活必需品一时间十分短缺。分公司就拿着大家凑起来的7600多元钱,利用工地上的工具车,冒着坡陡路滑的危险,从远离工地的山外专门采购了一批蔬菜、食油、粮食等生活必需品,分发给附近的村民,解决他们的燃眉之急。当地村里一位王姓的五保户老大娘接过三分公司送来的大米,感动得热泪盈眶,紧紧握着书记马振川的手说:“大雪封山,我这孤老婆子可咋办呀,真没想到你们能来……”马振川说:“大娘,你老不要担心,我们不会让大雪耽误您过年的!”一席话,一片情,正是“大雪无情,却道人有情”。

棉 被

“我的被子呢?”,“我的被子呢?”大家傍晚从工地回来,回到宿舍不见了床上的被子,都在七嘴八舌地问。“别找了,都在我这里。”分公司党委副书记吕振常对大家说。“你把我们的被子都抱走干什么,想开商店呀?”有个职工风趣地问,“哪是我抱的呀,是中午马书记和杨经理看到大家的被子都潮潮的,一起抱出去晒了……”一时间屋子里没人说话了。夏秋之交,正是工地上大干快上的时候,职工们每天都在高节奏的运转着,晚上累了往被窝里一钻就呼呼大睡,哪里还顾得上被子是潮的还是干的。但这一切三分公司的领导没有忽视,他们利用下午职工们上工地的时间,把被子抱出来晾晒,好让职工们晚上舒舒服服地睡一觉。这些年,三分公司一直在陕西地区担负高速公路施工任务,从西阎到北绕,从北绕到南绕,从南绕到西汉,从西汉到户县,从户县到柞小,从柞小到丹凤,施工区域遍及陕西全境,而且几乎都是在山里施工,施工条件十分艰苦。分公司按照“三线”建设要求,给职工们统一配发了床、被子、褥子、枕头、蚊帐等生活日常用品。每个工地都为职工建起了图书室、娱乐室、卫生室和洗浴间,想方设法让职工们能够有一个舒适的工作生活环境,从一点一滴关心职工。三分公司有不少是兵改工过来的老职工,他们同年轻人一道,一直坚持奋战在施工现场,三分公司的领导安排他们做一些力所能及的工作,生活上及时给予他们帮助。郭西江、许中良、郑忠宝就是兵改工的老职工,他们一直在三分公司工作,而且都是老病号。分公司领导考虑到他们家庭困难,就尽量安排他们上岗,干一些力所能及的事情,同时,还经常带领他们寻医问药,帮助他们治病。几年来,三分公司一直坚持组织职工献爱心、送温暖、扶贫帮困,共为伤病和困难职工组织捐款达73505元。组织的关心化作了大家的干劲,在三分公司担负施工的各个项目上,取得的诸多荣誉说明了这一点。2005年开工的柞小高速17标长哨特大桥获全线优质样板工程;商界高速雷家洞丹江特大桥、白家湾双联拱隧道获全线优质样板工程;西汉高速07A标获全线综合评比第一名、劳动竞赛第一名、集团优质工程;西汉高速Q标获集团优质工程;西安南绕7标获陕西省长安杯优质工程奖;西安北绕G标获詹天佑大奖;凤县嘉陵江大桥获集团优质工程奖。一项项荣誉,一块块奖牌,都是三分公司人凭着睿智、团结、辛勤和汗水换来的呀,他们脚踏黄土地,肩负中国铁建的神圣使命,一起相扶相携,依靠集体的力量,在陕西建筑市场铸就一座又一座丰碑。

石 子

安全质量,一直是工程施工中强调的重要话题。在柞小高速、商界高速施工的三分公司,始终重视安全质量管理,他们加大力度、强化管理,确保工程质量、安全,并制定了相应的安全质量管理办法,建立了安全质量管理体系,注重强化过程控制。他们始终坚持“三个不动摇”,即“重点路段抓紧现场管理、安全施工不动摇;隐蔽工程抓紧现场监督不动摇;综合检查、随时抽检、标准不动摇”。一次,经理杨锋走在柞小高速17标长哨特大桥已经架好的桥梁上,从北头走到南头,他觉得好像哪个地方不对头,就又弯了回来,在回来的路上,他发现一小堆填注梁缝时散落下来的混凝土,混凝土中的一些石子还溅落在尚未做护栏的桥侧边缘,他马上把负责现场的技术员喊来,“现场不是要求一日一清吗,这些散落的混凝土哪来的?”“上午刚刚填注梁缝,可能是散落下来的,还没有来得及清理……”技术员说,“这怎么行,石子万一从桥面掉到桥下,对桥下的施工人员和行人不就造成危险了吗,赶紧清理,以后一定要及时清理!”杨锋强调说。是的,小小石子虽小,可是如果管理不到位,很容易引发事故。透过点点滴滴,我们确实能够体会到三分公司在安全管理上所下的功夫。

“诚信守约”是三分公司一直以来给业主的深刻印象。他们坚信“诚信的品质会给企业的发展前景注入蓬勃的力量,也能够有力地促进企业生产经营”。在工程施工中,他们为了抓进度保工期,实现对业主的承诺,不断强化现场标准化管理,形成施工良性循环。商界高速DJN15标,地质结构复杂,农田灌溉水系多,施工作业面狭小,设计变更点多,施工难度大,其中雷家洞丹江特大桥和白家湾隧道是难点中的难点。为了安全优质高效的完成任务,三分公司就充分调动全体员工的积极性,队伍一上场就提出了“顽强拼搏保工期,精心施工创信誉,苦干实干树形象,为企业争光抢市场”的口号,使职工明白干好工程的现实意义,增强了职工的紧迫感、责任感、使命感,迅速形成了大干态势。施工中,他们积极开展“三比一保”(比进度、比质量、比安全、保工期)劳动竞赛活动,大干快上保工期成为职工们的自觉行动,为确保合同工期起到了推动作用。雷家洞丹江特大桥提前27天完工,白家湾隧道提前36天完工。业主在全线对三分公司进行了通报表彰,并进行了嘉奖。

为使施工生产和各项工作做到正规化、规范化,三分公司先后制定了《职工日常管理办法》、《员工岗位工作标准》、《质量管理规定》、《施工技术内控标准》、《安全防范措施》、《财务管理规定》和《物资采供制度》等一系列规章制度,并狠抓落实,做到有令必行,有禁必止,奖罚分明。根据施工现场的实际情况,他们还制定了文明施工包保责任制,并通过宣传教育,使广大职工认识到现场标准化管理的好坏直接影响到生产安全、施工质量、形象进度、经济效益等目标的实现,因此,在各项施工任务中,他们以抓场容场貌为突破口,做到了材料堆放有序、明码分类、美观整洁、工地无杂物,机械操作有说明和警示,现场施工人员一律佩戴安全帽,各主要道口设向导牌,立禁令标志。同时,狠抓了施工组织环节,对现场的人、机、料等生产要素进行优化组合,做到静态宏观管理与动态现场管理相结合。严格的管理,展示了良好的形象,建设单位和当地政府群众称他们的队伍是“一支文明施工的铁军”,称他们的职工是“文明施工的使者”。

报 纸

这几年,三分公司在陕西建筑市场一步一个脚印的走过来,能够干好一期又一期工程,取得一项又一项荣誉,是因为这个集体是有精神的,是因为这里的党组织有号召力、有凝聚力,是因为这里的职工有战斗力。三分公司党委十分注重加强班子建设,他们能够团结一致,一心一意带领职工谋发展,尤其是在急难险重任务面前,领导干部总是冲在最前头,成为职工群众的模范和榜样。他们注重发挥基层党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用,在建的柞小高速17标、商界高速DJN15标,都设立了党员先锋岗和红旗责任区,这些扎实的具体工作,使得这支队伍关键时刻叫得响、过得硬、冲得上。去年,上级组织人员开展“送十七大精神到基层”活动,走的时候准备了宣讲材料、音像资料和有关十七大精神的一些报纸,宣传人员驱车赶往竹林关工地已近天黑,在工地食堂简单吃了点饭就准备先放录像,到了会议室,职工们见到了报纸,纷纷抢阅。书记马振川介绍说,“别看大家整天在山里施工,对党和国家的大事,职工们是十分关心的,十七大召开后,我们在现场已经组织大家集中收看了十七大报告,并按照上级要求组织党员干部进行了集中学习。”在三分公司巡回宣讲十七大精神的几天,很多职工利用工余时间和宣传人员探讨十七大报告,有的还把报纸拿到工地上去看。我们可以深切感受到,这支队伍不仅英勇善战,而且还是一支讲政治、重学习的集体。在三分公司的会议室里,除了一些规章制度整齐上墙,很多奖牌也让人眼花缭乱:“模范职工之家”、“企业文化建设先进单位”、“生产经营先进单位”、“劳动竞赛先进单位”、“质量管理先进单位”、“安全管理先进单位”。

西汉高速公路一景

商界高速白家湾双联拱隧道

结 语

如今的秦岭,白云依然环绕,山水依然秀丽,亘古巍峨之势仍存。但人们不再为秦岭的南北相隔而为难,因为中国铁建人和其他筑路兄弟们,每年都在为这里增添新的风景——大路、高桥、长隧。正是这些风景,使得秦岭内外的景色更加多姿婀娜。这些后人用智慧、汗水铸就的景色,同秦岭的自然景观浑然一体,人类与大自然正在共谱一曲开拓、发展、和谐的乐章。