

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管
中国铁道建筑报社主办



2008年4月8日 星期二
第1846期(总6364期)
国内统一刊号 CN11-0225

标题新闻

▲日前,二十三局集团六公司重庆轻轨项目项目经理张玉萍被评为全国市政工程施工优秀项目经理(段绪江)

▲十一局集团三公司上海地铁项目日前获上海市文明单位称号,这是该项目部今年以来继获得上海市市政工程金奖、上海市安全标准化工地等大奖后,摘取的第五项殊荣(疏王扬)

二〇〇八年记者工作会议召开 霍金贵出席并讲话

重视学习 奉献精品

本报杭州4月6日讯(记者吴炳森)3月31日至4月2日,本报在美丽的西子湖畔——杭州召开2008年记者工作会议。总公司党委副书记霍金贵出席会议并讲话,总编辑朱海燕主持会议并发表讲话。

霍金贵首先对会议召开表示祝贺,在充分肯定去年《中国铁道建筑报》取得的成绩后,霍金贵指出,当前要特别加强信息管理和信息披露方面的工作。上市公司的信息管理和信息披露工作,对上市公司影响重大,很多上市公司的被谴责,与信息披露方面的误导有着很大关系。上市公司的基本特点是规范、透明。传统公司是内部管理;上市公司是公众管理、法律管理,治理机构是外部董事占多数,重大合同的签订必须要有律师认可,所有的信息管理都要符合法律规定。需要公布的信息,一定要实事求是,不需要公布的数据,则坚决做到一字不露。上市公司有着全方位、多层次的监督,有法律监督、政府监管、股东监督、机构监督,因此,所有的信息管理都要实现程序化,防止误导、混乱,实现内部信息管理和公众监督的良性互动。

霍金贵强调:“必须坚决贯彻法定信息披露后、非法定信息首发的原则;各局要建立新闻发言人制度,建立严格的信息管理和信息披露制度,建立责任追究制度。”

朱海燕作了《办好报纸,让我们努力学习》的讲话,他指出,重提学习,是因为我们学得很不够,政治觉悟,思想认识,文化探索,笔下功力远远不能适应中国铁建发展的需要,远远不能适应新闻工作的需要。解放思想,破解新闻难题,不是一个简单的新闻写作方法问题,而是如何认识社会,如何认识生活,如何识辨大局,如何表现生活,它需要一种超越常人的理论勇气、政治智慧和战略意识。如果2008年写出的作品还像2000年的作品,那么,还有什么解放思想、政治智慧和探险的历程可言呢?新闻工作者,就要成为公众思想的镜子,公众意图的解释者,是所有正义事业的朋友;是无知和偏见的驱除者,是公民福利和自豪感的推进者,民权的保护者,新事物的报道者——这一切社会责任,都决定新闻记者必须具备坚定的理论品格,做新闻文化人,就要把媒体事业当作是自己的追求。作为《中国铁道建筑报》的记者,像工程投标做标书那样,尽善尽美地写出好作品。

朱海燕在讲话中强调两点:一是要树立大局意识,要研究中国、研究铁路、研究报纸,高度决定态度,站得多高,决定眼光看多远,看问题的本质看得有多深。记者的大局观念,在于对时代社会的把握上,需要有较高的经济、金融分析能力,需要知识的牵引力,从而在实践层面上开创新的报道领域。二是要看重责任,学习雷锋的钉子精神,挤出时间,为自己凿通坚壁。如果记者中出现更多像张荣文、江耀明、曾正贤、姜书范这样的“疯子”,报纸就会办得更好。

参加工作会议的新、老记者及报社各部门负责人共有59人。二十四局集团董事长、党委书记王北京致欢迎词。霍金贵在会议期间与出席会议的全体人员合影留念。

十一局集团

利比亚铁路加速“启航”

本报武汉4月5日讯(记者洪进祥)“下面,请十一局集团公司总经理赵晋华,湖北大学校长吴传喜给优秀学员颁奖。”近日,十一局集团赴利比亚铁路工程管理人员培训在湖北大学落下帷幕。这次以阿拉伯语、国际商务、当地风土人情为主要内容的培训班,是该公司全力以赴做好利比亚铁路上场前期准备工作的一个缩影。

利比亚铁路是利比亚历史上的首条铁路。在铁道部的支持下,由中国铁建中土公司与利比亚铁路机构就该项目签约。根据中国铁建安排,该项工程由十一局集团负责全面施工管理。计划

于今年6月11日开工。为了不辜负使命,十一局集团董事长王桂林、总经理赵晋华周密部署该项目建设的前期工作,在不到一个月时间内,该公司与高校联合举办为期9天的培训班,成立了平均年龄33岁、从全集团公司优选出的精干高效的项目经理部;派工作组进驻现场,编制实施施工组织设计;在全国招聘阿拉伯语翻译等。

目前,第一批施工人员已基本准备就绪,随时可以出国;第二批施工人员计划于今年4月中旬赴利比亚铁路建设工地。

二十三局集团联手秦皇岛通联起重机械有限公司

研发架桥机通过鉴定

本报成都4月5日讯(记者蔡崇金)近日,四川省科学技术厅在成都组织召开由二十三局集团有限公司和秦皇岛通联起重机械有限公司联合完成的“TLJ900型架桥机研制与应用技术”成果鉴定会。

该架桥机采用一跨式支架架设和过孔,作业安全、简单、效率高,架桥机适用范围广,可完成32米、24米、20米双孔整孔箱梁的架设;经折叠后整机可

由运输车驮运过隧道,并可架设隧道出口箱梁。架桥机采用了计算机网络控制技术,能够实时监控、监测设备关键部件,采用了自锁、互锁措施,确保作业安全。

2005年10月13日,该架桥机已通过国家护理运输机械质量监督检验中心的特种设备型式试验。截至3月21日,1号机架梁342孔,2号机架梁221孔,取得了显著的社会与经济效益。

全力加强工程公司建设

十七局集团

做实基层项目

本报太原4月6日讯(记者李良苏)十七局集团从配齐配强领导班子,打造专业化作业队伍和提升“五种能力”方面着手,全力加强工程公司建设,以促进企业又好又快发展。

“火车跑得快,全靠车头带”。在做强工程公司中,十七局集团首先注重加强工程公司领导班子建设,特别是选配配强党政主管。他们坚持凭业绩选人,通过组织

考核、竞争上岗、职工评议、张榜公示等多种方式,将那些政治过硬、忠诚企业、廉洁奉公、有组织管理能力和技术专长的优秀人才,选拔进工程公司领导班子。目前,他们已完成对6个综合公司和5个专业公司领导班子人员的调整。调整后的工程公司领导班子,人员年龄结构、知识结构和专业结构更趋于合理,充满了朝气与活力,在工程公司发展

中,充分发挥起“火车头”的作用。加快专业化作业队伍建设,是十七局集团加强工程公司建设的一大特点。集团公司和工程公司两级通过内部培

训、送外代培,以老带新,以师带徒、岗位练兵等多种形式,积极做好工程队长、工班长、领工员等管理技术骨干人员的培养,全力打造自己的“硬骨头六连”和“强渡大渡河”的尖刀队伍,让其在“高精尖”和“难险重”工程施工中,“领衔主演”和担当攻坚重任,以全面增强企业的综合施工能力和市场竞争力。他们率先在一公司和三公司组建的铁路客运专线900吨级桥梁运架专业作业队,增强了企业在铁路客运专线建筑市场的竞争力。

目前,十七局集团各工程公司有各类施工作业队282个。为了加快专业化作业队伍建设,他们建立责任制,把专业化作业队建设列为各工程公司“一把手”工程,

并作为年度考核的一项重要内容。他们还变软任务为硬指标,要求各工程公司专业化作业队伍建设达标率,今年要确保达到60%以上。

十七局集团在人力、物力、财力和政策方面,积极向工程公司倾斜的同时,认真帮助工程公司规划好企业发展战略,整合优势资源,着力培育技术特色和专业优势,全面提升工程公司市场开发、自主经营、技术创新、施工管理和持续发展“五种能力”。以增强工程公司自身肌体活力和造血功能,使其在市场竞争中快速发展壮大。今年力争有3个综合工程公司和1个专业公司,进入总公司先进工程公司行列。

石太线小寨大桥 最后一孔梁架通

本报石家庄4月5日讯(通讯员黄泽继刘栋)3月28日下午6时,石(家庄)太(原)铁路客运专线的唯一一座五线桥小寨大桥,最后一孔采用空中移动模架现浇跨度32米、重量900吨箱梁成功。这是二十二局集团四公司在去年石太线首座空中移动模架制梁水坪大桥铺通后,又一座铺通的空中移动模架制梁大桥。

小寨大桥位于河北省井陘县境内,是石太客运专线的重点、难点工程,能否如期贯通,关系着石太客专铺轨的顺利与否。小寨大桥为站桥合一设计,主线全部采用全国最先进的900吨现浇箱梁空中移动模架施工法,大桥桩基大部分位于断层地带,施工变更多,且大桥横跨202国道,受干扰大。

该项目部针对工程设计工期紧、质量要求严、技术标准高、施工难度大等特点,科学合理组织,施工快速有序,大胆采用新技术、新工艺,攻克了技术难点,比原计划提前17天,安全优质地成功浇注小寨大桥最后一孔即第14孔箱梁。

在建设和和谐企业过程中得到更多实惠的十七局集团五公司职工们,越来越关注企业的发展,该公司的离退休职工也通过读书看报等方式去了解企业发展状况。图为该公司一退休女职工在阅读《中国铁道建筑报》时看到自己上了报纸,乐开了怀。



2月27日11时10分,正在南昌昌北机场洪都大桥工地检查文明施工的二十四局集团南昌公司党委书记周南昌接待了两名不速之客。

“请问,你们是中铁二十四局集团南昌公司项目部的人员吗?”一位面目清秀、说话腼腆的年轻人走到周南昌面前。

业。”另一名叫何秋林的同学抢着说。“你们怎么知道这个工地的?”站在一旁的项目经理熊光敬试探性地问。“哦,工地上到处插着中国铁建二十四局集团南昌公司的彩旗,我们一看就知道了。”“那你们以前知道吗?”熊经理又问

【新闻故事】

“中国铁建品牌吸引了我”

“你们找二十四局集团南昌公司项目部的人有什么事吗?”

另一位高个子开门见山自我介绍道:“我叫张应岚,是华东交通大学大三的学生,我主要是想到项目部来实习。”

“这是好事呀,你们学的是什么专业?”周南昌高兴地问。“我们学的是桥梁专业,同时又选修了铁道工程专

业。”道。“知道,我们在网上看到过,中国铁建是国有企业,年前就想过来问一下。”“江西有这么多的施工单位,我们想到这里更能学到真实本领,还是中国铁建品牌吸引了我。”两位同学笑着同时说道。

项目部从去年底进场以来,中国铁建的品牌吸引了附近大专院校的学生前来实习和工作。

临潼梁场

通过国家生产许可证审查

本报西安4月5日讯(通讯员齐晓赛马源王建平)近日,位于骊山脚下的十七局集团二公司郑西铁路客运专线临潼梁场,通过时速350公里客运专线铁路预制后张法简支箱梁国家生产许可证审查。至此,制约郑西铁路客运专线按期架梁的关键点全部实现突破。

3月24日至3月27日,以铁道部质检中心高级工程师孙金更为组长的国家审查专家小组一行四人,对二公司临潼制梁场进行了现场审查。

专家组认真听取了临潼制梁场建设

情况的汇报,严格按照《预应力混凝土铁路桥简支梁产品生产许可证实施细则》的要求,对梁场6个部室、11个班组以及生产现场进行了逐条对照审查,详细了解和检查了质量管理体系、生产资源配置、过程质量管理等方面的内容,专家组对结果表示满意。

临潼梁场占地200多亩,设计生产32米900吨简支箱梁460余片,购有900吨梁架机、梁架平板车、大型龙门吊等特大型设备300多台,投资超过3000万元。

今日视点

要我安全·我要安全·我会安全

□ 李宁

在学习和自我的不断学习和认识,观念上有了转变。部分职工知道了自我保护,危险的地方不能去,危险源不明的地方不要去等各个方面的认识,使我们现场安全工作走向了“要我安全”,这就给我们企业提出了更高的要求。在转岗和换岗后的安全教育中就显示尤为重要,针对不同的人群采取不同的形式进行安全教育,使安全教育规范化、条理化、形象化、群众化,才能奏效。要想职工真正认识到“我要安全”的重要性,那就必须让他们了解到身边的人、机、料、法、环的危险源的存在形式。

建筑生产看起来很简单,不就是立模、绑钢筋、浇注混凝土那么几个步骤吗?其实不是那样简单的,它是一门非常复杂的系统工程,而生产安全又是这一系统工程中诸多因素综合作用的结果。一般而言,

建筑生产事故有三类:一是“天灾”,如雷电、大风、暴雨等不可控或不便控的自然因素,有其突发性,但是我们可以本着“安全第一、预防为主”的主导思想,制定一系列的安全专项方案,比如安全演练就起到了很好的作用。二是线路、设备、器材的“先天不足”,有其隐蔽性。对于材料的进场,我们要严把质量关,把安全隐患源控制在最小的范围。三是“人祸”,人为地违法、违章,有其盲目性,且占所有事故中的绝大部分。而“人祸”又可分为三种表现形式:其一是明知故犯,明知这样做不符合要求,但图一时方便或抱着侥幸心理的违章作业。其二是似懂非懂,知其一,不知其二,不知其三,却在其中发生了问题。其三是不懂装懂,稀里糊涂发生了事故才恍然大悟。

显而易见,施工员就是事故的制造

者又是事故的受害者。但是,可以肯定地说,所有事故的发生都不是人的主观愿望。因此,“我要安全”也就仅仅是一种良好的主观愿望,要真正取得确保生产安全这一客观效果,就必须解决好“我会安全”这一根本性问题。“我会安全”的核心就是要让每一位职工知道“珍爱生命”的重要性,从而自觉地和主动地讲安全生产,讲文明施工,讲规范操作,从而达到规避隐患,实现自我安全的目的。

总之,只有通过不断的安全生产思想、教育、知识教育、技能教育、法制教育、劳动纪律教育、事故教育,让每个职工都从思想上、意识上、行动上真正体会到安全对自己、家人、他人、企业都是息息相关的,才能实现安全的三种转换:从要我安全到我要安全再到我会安全的升华。



二十一局集团三公司在青(岛)莱(芜)高速公路施工中,积极参加山东省总工会、交通厅联合开展的重点工程建设立功竞赛活动,紧紧围绕安全、质量、进度、创新、廉政五个主题开展工作,他们承建的14标段8.34公里线路被业主评为全优工程。本报记者尹登明摄