

### 聚焦安全生产(之一) 教育培训

#### 核心提示

今天,安全生产已成为小到每个企业,大到各个行业持续健康发展的根本。如果没有生产的安全,就没有企业乃至行业的稳定和发展,就没有广大群众安居乐业的基础和保障。去年,全国安全生产形势基本稳定并好转,而国家经济持续快速发展对安全生产又提出了新要求。今年,被确定为全国安全生产的隐患治理年,加大源头治理力度,加强对各类安全事故隐患排查和整治工作,遏制重特大安全事故发生,成为今年安全生产的总体要求。

隐患,是指违反安全生产法律法规和规章制度,可能导致事故发生的物的危险状态、人的不安全行为和管理上的缺陷。由此可见,隐患是事故的潜在形式,是导致事故产生的根源,隐患不除,事故难绝,企业就很难实现长远的发展。作为安全事故高发行业的建筑施工企业,以工程施工重大风险为关注点,以隐患排查治理为重点,进一步改善安全生产环境,依靠科技进步,加大安全投入,是中国铁建今年安全生产工作的指导思想。

排查隐患,就要突出隧道及地下工程施工、移动模架制梁和提运架梁、既有线路施工、深水高桥以及高层建筑、机械设备、易燃易爆物品六个重点,最大限度地消除物的危险状态和人的不安全行为;整治隐患,就要创新安全管理理念,变传统经验办事的传统管理方式为依靠先进技术和专业化队伍来实施有效监管;减少隐患,就要建立健全安全生产预警机制,从预测、预警、预防三个方面入手,坚持预防为主,防治结合,实现安全生产由被动处理向主动防范转变。

隐患治理,既要治标又要治本,那就需要我们在安全生产的工作中,既要重硬件也要抓软件。采用先进、成熟、可靠的安全监测设备,现场管理中抓好各项安全生产规章制度的执行和落实,硬件上的投入加上软件上的保障,筑牢企业安全防线,最大限度地降低事故发生率,减少事故损失率,才能全面完成“隐患治理年”的各项目标任务,实现企业的长治久安。

# 治理安全隐患 构建平安铁建

深入学习贯彻党的十七大精神,层层落实安全生产责任制,以隐患排查为重点,坚持责任上移抓领导,关口前移抓预防,重心下移抓基层,强化安全生产基础管理,构建安全和谐企业。

——摘自赵广发在今年安全质量工作上的讲话

#### 【案例回放】

最近,某一建筑施工企业建设工地,工人在塔吊作业时,像往常一样起吊工地上的建筑材料,在车水马龙的马路上空连续运行。而建筑工地周围并没有安装任何安全网等安全设施,施工现场也没有任何警示标志。突然,一根约两米长的三角铁从20多层楼的高度上坠落,砸落在楼下一辆微型面包车,所幸的是没有造成任何人员伤亡。据悉,此次事故,是塔吊操作人员违规起吊超规定承载量的重物造成钢丝绳断裂而导致的。

#### 【点评】

一起高空坠物事故没有造成人员的伤亡,实在是一种侥幸。然而,生活中的偶然只是少有的,那些没有受到幸运之神特殊关照的事故责任人,却往往造成了无法挽回的损失。建筑工地是安全事故的高发区,一些单位安全教育培训不深入、不扎实,浮在表面,没有落到实处,成为事故频发的重要原因之一。各单位虽有上墙的安全规章制度,可安全教育流于形式,培训不到基层,造成一线人员的安全意识淡薄,自我保护意识和防护能力较差。如果现场施工中,每位施工人员都能严格执行操作规程,那么他们必将成为企业安全和谐发展的见证人和最大受益者。



奥运临近,中铁建设集团33项目部把安全生产教育作为管理的重中之重。他们根据自身情况,编制了一套《中铁建设集团公司施工现场作业人员安全知识手册》,《手册》以问答形式,将现场操作规章制度贯穿其中,简单易懂,受到农民工的热烈欢迎。徐春 王维宇 摄

## 感受老外的铁面无私

通讯员 缪兴标

中澳合资的锦丰金矿,由澳大利亚澳华公司锦丰矿业股份公司管理,是十九局集团公司第一个涉足外投资的矿山项目。听说业主对安全、环保管理极为严格,带着疑问和好奇,我赶到锦丰项目采访拍摄。

中午赶到项目部,公司副总经理兼项目经理宗玉良郑重其事地对我说:“下午要先到业主那边的安全长官办公室进行了整整4个小时的培训,最后还参加了考试。学习结束后,我好奇地问安全长官:‘你们的安全法规是按澳大利亚的,还是按中国的执行?’安全长官说:‘80%是执行中国的,跟中国的差别主要在执行力上。澳大利亚的法规只要定了,不管你官多大,都要依法办事。’”

走进锦丰矿区,我宗玉良边走边介绍说:“锦丰公司的安全规章制度,简明扼要,一看就懂,一学就会。更重要的是在制度的落实上,老外特别较真儿。现场工作人员必须戴安全帽、防护眼镜,穿反光背心、安全鞋,如果我们的职工没按要求做,被老外开了罚单不说,项目部内部还得再罚。遵守安全管理规章制度,如今,已成为项目部全体职工的自觉行为。”

随后,我要拍摄一部反映公司矿山的专题片,拍摄中,想请外方和我们的职工配合,拍一组职工因脱下安全帽被业主工作人员发现,被责令把安全帽再戴上的一组镜头。可现场的工作人员执拗着不肯做,怕违规罚款,谁也不肯配合。直到笔者跟业主现场带班安全长官请示同意后,才好不容易由一位老同志同意帮我拍摄,完成了这组难得的镜头。

## 运架梁防护课搬到作业面

本报湖北十堰讯(通讯员董世峙)日前,十一局集团三公司武广客运专线运架梁队举办了一场搬到施工现场的“安全防护课”。课后,起重工李强说:“以前每次挂吊钩时,我都是采取手脚脚,既吃力又不讨好,现在好了,专家教了一招,使用撬棍协助巧使力,人轻松了,也安全多了。”该队别具一格的“安全防护课”搬到作业面,面授了员工许多安全施工技巧和知识,既增强了安全意识,又为安全施工夯实了基础。

运架梁施工,是安全工作的重中之重。此次,队里专门请来设计架桥机的专家王教授举办了一场针对性极强的现场运架梁安全防护课,由王教授讲授运架梁机械安全防护、监护、人身防护等知识,大家在岗位上现场操作。当看到架桥机停下后,桥机司机小张在后轮下放了一块铁鞋防护,王教授走上前说:“同

志,放一块不行啊,应该放两块铁鞋才能起到安全防护作用,记住啊!”说完,王教授上前亲自又放置了一块铁鞋,并用力挤压。小王认真的点着头说好,我记住了。这时,起重工李强在吃力地搬动吊钩,王教授说,只要伤害不到设备,我们何不用撬棍试试。随后,王教授在旁边指点,小李试着用撬棍移动吊钩,很快就吊钩移动到位置了。“这下可省事多了!”小李感叹地说。看到一名员工很吃力的爬上架桥机,王教授说:“你们可以在侧面焊上小铁梯子、挡板、护手,这样上下就方便、安全了。”

此外,王教授还针对架桥机和运架车大量使用液压油、机油等,在上面行走容易摔倒的情况,提示大家可以在这些地方铺上毡垫,以防止人员摔倒……这场搬到作业面的“安全防护课”上的生动活泼,深受员工们欢迎。

### 精选项目 精心测算 精细管理

## 十八局集团资本经营“精”着陆

### 时讯短波

## 襄渝铁路新老线互不扰

### 十三局集团三公司项目部破解安全施工难题

本报天津4月4日讯(通讯员伍振)十八局集团寻求高端价值链,延伸产业链,让“资本活化”,“精选、精测、精管”资本经营,积极开展资本运作,开辟出经济效益新领域。

十八局集团在“长隧、高桥”等主业施工中拥有一定优势后,决定尝试联合经营、共同开发以及工程总承包和BT项目,开展资本经营运作。

2002年,北京某开发商抛出“绣球”,邀请十八局集团以BOT方式一起

开发北京通典铭居地产项目。在他们的精心运作下,通典铭居项目按期竣工,销售形势非常可观。

为规避潜在风险,扎实稳妥推进项目运作,该集团精心测算,加强每一个项目可行性分析,精确评估后方可积极运作。2003年,该集团又与某金融公司进行委托理财合作,为规避风险,该集团和合作方签订了严密的合同并密切监控,目前已及时稳妥地收回本金和利息。2006年初,该集团

公司在得知青岛市开发黄岛区“凤凰城”房地产项目,并经过认真地实地考察和评估认定其具有开发价值后,才积极进行资本运作。

该集团强化决策监控,凡资本经营项目,必须经总经理办公会、董事会研究并报总公司批准后,由集团公司统一运作。他们专门成立了投资开发管理中心,认真分析市场信息,掌握供求动态,加强销售预测,加快资本回收。2006年10月,该集团公司经过实

地考察评估湖北省鄂州市开发“万佳·凯旋城”房地产项目后,集团公司召开董事会共同研究,决定进入资本运作。截至目前,该项目累计已售出数百套。

据悉,今后该集团还将努力提高资本运作收益在企业总收益中的比重,瞄准建筑业相关产业以及环保、水利和矿山等能源项目,精心打造多元产业结构,使其成为集团公司经济效益的重要补充板块,让“资本活化”。

本报四川广安4月3日讯(记者李仕兵 通讯员杨德伟)日前,襄渝铁路二线项目已完成近70%的施工任务。施工现场,列车安然地通过管段,而正在开展路基、桥梁、附属工程施工的人员,也在既有线路井然有序地工作。新老线互不干扰的景象,是十三局集团三公司项目部破解安全施工难题的一个缩影。

由十三局集团三公司承建的襄渝铁路二线ZH-7标,全长47.7公里,为成都局管段内的最长标段。管内线路大多与原襄渝铁路并行,距老线距离最近的仅有4米。在这么长的战线上展开爆破、运输、人员往来、跨线桥施工、下穿式立交桥施工,对这条铁路运输干线的行车安全具有很大的威胁,而且给列车行车安全和人员的人身安全带来极大隐患。如何破解安全施工难题,三公司要想在前面,做在前面。项目部坚持

预防为主、防治结合、加强教育、群防群治的原则,增强全员的安全意识和自我防护能力。在具体实践中,他们层层签订安全包保责任状,特种工作人员必须持证上岗,如爆破工、挖掘机、吊车司机。同时,对其他人员也要进行经常性的现场安全培训,并要求各施工队必须进行现场安全教育。特别是爆破施工,必须需要使用炸药约200吨,大多数爆点都是在距离老线十几米的范围内。项目部根据与涉及铁路管理的6家产权单位还签订了安全配合协议,并在施工前了解列车运行情况,提前一个月上报列车封闭慢行计划。

针对爆破施工中易出的事故,他们采用控爆技术,实施松动式爆破,在起爆前将人员、机械设备撤出安全区域。现场安全员做好现场安全防护,并对安全防护设施进行检验。爆破后,他们及时清理爆破区域的飞石,确保了列车通行安全。

### 宇通设备

## 运往阿中铁建工地

本报郑州4月3日讯 截至3月,宇通重工已在中国铁建承建的阿尔及利亚东西高速公路项目上累计实现道路机械销售30多套,全力推进中国铁建在海外的建设项目,也用产品质量和企业实力在阿尔及利亚当地树立了宇通重工的良好形象。

阿尔及利亚东西高速公路是中国铁建与中国信联合在海外承建的高速公路建设项目。国际化的大项目当然需要相应配套的产品来进行施工。2006年,中国铁建在路面机械选购招标过程中,宇通重工一举中标。

### 行行出状元

## 机械多面手赵春付

通讯员 龙艳

十八局集团五公司黄河项目部车队副队长赵春付,至今虽已走过46个春秋了,可他那瘦小的身体里,却依然蕴藏着无穷的力量,他的脑袋瓜也时不时会冒出新点子。

作为车队副队长的赵春付,是个多面手,不仅懂得电焊、气焊,而且还懂电工,会维修。一次,3台破旧报废的拖拉机经他重新修整后,变成了一台完整的拖拉机。没承想,就是这台

重新修整后的拖拉机,日后可真是帮了他大忙。

2005年11月,他随着单位从新疆搬迁到中卫高速公司黄河大桥工地。此时的宁夏已是滴水成冰,河面上也早已结成厚厚的冰块,远处的山丘布满了皑皑白雪,北风吹到脸上,像刀割般难受。然而,项目部进场后要做的第一件事便是拉电线,为将来工程正式开工兴建准备电力。

黄河大桥临近腾格里沙漠,工地周围都是活化的沙丘,要用大型车辆来运输电杆、电线、电力设备及其用电工具,这在平原本是件很容易的事,在这里却变得异常艰难。为确保能及时拉通送电,给营区建设打好基础,赵春付硬是带着几个人每天在沙漠中步行勘测地形,寻找电线路最佳途径。地形勘测完后,他又忙着找电力部门联系,接下来便带着人开着那台自行修整的拖拉机开始了沿线布电杆。在拖拉机无法开行的沙漠里,赵春付便同工人一道肩扛手提电线电杆去埋设。可是在沙漠中挖坑也是件麻烦事,1.2米深的坑挖到60厘米时,上面

的沙子和倾泻下来把坑填满。由于沙子是活化的,经过千辛万苦挖好的坑,埋好的电杆,待到第二天一看,杆子又全部倒掉了,一切只能重来。

在当地人的指点下,他们用蛇皮袋装满湿沙子把它叠加在电线杆周围,终于把电杆给“稳”住了。当电线拉到一块庄稼地时,结了30厘米厚冰块的土壤像石头般坚硬,用锄头根本挖不动,他们只好通过燃烧柴禾、木炭来“捂热”土地,待地面上的冰块融化后再挖坑,全长360米长的庄稼地,布了12根电杆。在赵春付的带动下,仅用了一个多月时间就布完67根电杆,电线总计拉了8公里长。

勤勤恳恳的赵春付不仅干好自己份内的电力活,而且对维修工作也是随叫随到,有时半夜正睡得香,别人来叫,他也马上起床。冬天埋在沙丘浅表的管道很容易冻坏,而施工一线的管道又容易被设备压坏,管道维修像一日三餐般频繁,他却毫无半句怨言。

赵春付就像一头任劳任怨的老黄牛,不管活儿多脏多累,不管份内份外,只要会的,他总是认认真真干好。



图为赵春付在焊接机械。

(叶春杰)