

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管
中国铁道建筑报社主办



2008年4月5日 星期六
第1845期(总6363期)
国内统一刊号CN11-0225

铁一院率先完成阿东西高速主体设计

本报阿尔及利亚4月3日讯(通讯员王鲁林 周明强)3月30日,在中共中央政治局常委李长春视察中国铁建阿尔及利亚东西高速公路建设现场仅仅一个星期之际,承担阿东西高速公路3个标段设计任务的铁一院,率先完成了全部施工图设计任务并通过审查,受到总公司阿项目部的嘉奖。

当地时间3月23日下午,李长春在阿尔及利亚进行国事访问期间视察现场时强调指出,阿东西高速公路是架建中阿友谊的桥梁,要求保证工期、保证质量,完

成好建设任务,为祖国争光。

阿东西高速公路采用欧洲标准建设,执行欧洲技术规范和勘察设计流程,在设计思想、设计理念、生产组织模式上完全不同于国内工程,是铁一院真正走向国际的第一个公路项目。

中国铁建总裁金普庆对该项目高度重视,曾多次深入现场指导工作。铁一院院长、全国勘察设计大师王争鸣先后两次率工作组赴现场办公,指导项目部人员转变设计观念,创新工作思路,尽快适应海外市场形势和工作环境的要求。

同时,项目部迅速转变思想观念和工作方法,加强与外部监督沟通交流,提前了解各方意图和工作要求,解决设计难题,破解了被法国专家称为“世界工程师灾难”的泥灰岩特殊地质工程等特殊难题,保证了重点工程的施工急需,为阿东西高速公路提供了快速优质的设计文件和服务。

该项目部于今年2月中旬完成了M5、M6、M7标段全部水利构造物的施工图设计,日前完成了全部桥梁构造物的施工图设计。

十一局集团一公司青兰高速项目部

找茬挑刺:让职工成为管理者



“香饽饽”。这不,职工熊尚阳找到了项目管理上的一个漏洞,还受到奖赏和表彰!

项目在施工生产过程中,会不断地涌现各种矛盾和问题。那么,如何让每位职工都参与到项目管理中去,主动地“找茬、挑刺”,发现和解决问题呢?项目经理宋国平认为,不是职工缺乏民主管理意识和能力,而是缺少民主管理的制度环境和平台。为此,他特地聘请几位心

细、负责、专爱挑毛病的人员,尽量给项目部“找茬子唱反调”,查找生产、管理各个环节上的种种漏洞,然后逐项分析整改落实。

为了让每一位职工都成为项目管理者,宋国平要求每位职工要“主动出击”,“干好份内的事,管好身边的事,多想项目的事”;每周召开一次“查找漏洞分析总结会”,让大家畅所欲言;如果会上不便说,宋国平和书记徐云超还公布了自己的邮箱与QQ号,有话网上聊,或者写纸条;并

把能否发现问题、提出建议,作为评选优秀职工的重要条件;如果提出的建议获取相应的经济效益,将按照一定的比例给予奖赏。

“找茬挑刺管理”,职工找到了自己的价值和责任感不说,还改变了“事不关己高高挂起”的处事态度。职工熊尚阳提出,隧道开挖出的弃渣和废土,经过筛选和处理完全可以做路基的回填料,既可减少路基沙砾的开挖和运输费用,又可减少弃渣

场地的占用。职工谭从明发现一段时间内非生产用电过高,就提出根据气候的变化,分时段、分场合,总体控制的节能措施。比如,严寒时节的晚上,空调可从晚上的9点半开到12点,待大家熟睡后关闭。仅此,一个冬天就可节省数千元的电费。宋国平介绍说,自实施“找茬挑刺管理”以来,几天的时间就提出了几十条建议和意见,可产生直接经济效益达几百万元,间接效益更是非常可观。

甬台温客专难点工程

力皮峰隧道贯通

本报太原4月3日讯(通讯员冯长春 张永胜)近日,由十二局集团三公司承建的甬台温铁路客运专线重难点控制工程——全长5025米的力皮峰隧道比计划工期提前42天安全顺利贯通。贯通误差横向0.3厘米,高差1.5厘米,创国内同类隧道先进水平。

力皮峰隧道是该公司客运专线首座贯通的5000米以上长大双线隧道。施工中,项目部邀请西北大学教授采用GPS控制网对管段进行导线点布控。精测大队先后5次到现场,进行洞内控制点复测,有效保证了隧道贯通精度。

二十二局集团

主动防范保平安 人人参与迎奥运

本报北京4月4日讯(记者孔祥文)在距离第29届夏季奥运会开幕式只有135天时,驻地于北京长安街西延长线上的二十二局集团坚持当好东道主,成立维护稳定领导小组和稳定工作信访应急办公室,确保集团上下从目前到奥运会召开期间平安稳定。

3月26日,该集团本部召开会议,宣布成立维护稳定领导小组,并在本部组建成立常设的稳定工作信访应急办公室,每天24小时均有专人值班,同时按照“谁主管谁负责,谁的区域谁负责,

谁分管谁处理,谁出问题处理谁”的原则,建立横向到各部门、纵向到各子分公司的控制网络。

在此前3月17日召开的集团班子会议上,集团管理层将在京及北京周边施工项目作为重点,落实企业安全生产主体责任制,落实项目经理安全生产终端责任制,确保“万无一失”。会后,他们即派出由一名集团公司领导带队的工作组,对相关项目进行了专项安全检查,集团公安部门也开展了炸药、雷管等危爆物品专项检查。

二十局集团一公司独贵黄河大桥项目部

防凌汛紧急应战

本报乌拉特前旗4月3日讯(通讯员柳志)3月20日1时50分左右,黄河鄂尔多斯市杭锦旗独贵特奎素段大堤发生溃堤险情,当地群众准备撤离。7时35分,黄河堤防溃堤宽度大约45米,40年一遇的特大凌汛时刻危及着黄河两岸!

二十局集团一公司独贵塔拉奎黄河大桥项目部驻地距黄河大堤只有百步之远,防汛形势迫在眉睫!项目部领导胥良军、王佰武、任高锋、赵永平等领导成员,带领黄河大桥全体参建人员紧密锣鼓地组织开展了一场防汛防汛应急战。

随后,项目部立即开展了巡堤查险工作。他们安排专人对吃水堤段的险段、穿堤涵洞、穿堤路口都进行了仔细巡查,对发现的渗漏、裂缝等薄弱环节都采取措施;安排专人值班,了解掌握水情和险情,对吃水高的堤段,坚持24小时昼夜值班,各级值班人员和带班领导轮流值班,坚守岗位,百倍警惕,发现问题及时上报处理;同时组织好黄河凌汛险情地段施工人员及施工物资的安全撤离,及时消除安全隐患。

截至发稿时,该项目部施工、管理人员近200人、机械设备、施工物资已安全撤离险情地段。

十六局集团四公司郑西项目部

单机日运架梁创佳绩



本报河南偃师4月3日讯(通讯员谢挺)举国上下喜迎五环盛会之际,国家重点工程郑西客运专线传出捷报:3月23日,十六局集团四公司建设者创下单机日运架梁5孔的全线最高纪录。

此次纪录位于河南省偃师市高龙镇赵寨村,为偃师特大桥177号至181号墩。

国内最重的900吨大型铁路箱梁运架,是客专建设中施工难度大、安全风险大的控制性环节。运架设备和箱梁体积大、重量大,安全管理成为运架梁

作业的重中之重。

创下该纪录的四公司郑西项目部运架队把安全管理放在首位,建立了一套严密的安检程序:在提梁、运梁和架梁三大环节各设专职安全员两名,运架车装梁后和再次返回架场各经过一次严格安检方能进入下道工序,提梁和架梁现场由安全员全程监控,发现异常立即停止作业。

截至目前,两个运架队从东、西两端向中间架梁,已完成运架梁342孔,预计今年6月底可顺利“会师”。

北京迎圣火 全民齐欢乐



象征着和平、友谊、希望的奥林匹克圣火于3月31日上午抵达北京,十二局集团三公司的职工家属们和全国人民一样,热切关注这一神圣时刻。图为职工赵小三一家在家中收看胡锦涛总书记出席北京2008年奥运会圣火欢迎仪式暨火炬接力启动仪式,点燃圣火盆的喜悦情景。

十五局集团京承项目

自发扑灭山林大火

本报北京4月3日讯(通讯员周全 舒开喜 慕晓恒)近日,北京市密云县司马台村突发山林大火,大火顺着风势四处蔓延,愈演愈烈,而距离火发点两公里处就是举世闻名的司马台长城风景名胜景区,情况万分危急。

正在工地指挥施工的十五局集团京承高速公路项目部二工区负责人顾军闻讯后,立即组织200多名职工、民工赶赴火发现场实施抢救。面对炽热的火焰,在没有水源、没有专用灭火器具的情况下,他们纷纷把铁锹、十字镐、树枝当作战斗武器,采取扑、截、堵的办法,经过一个多小时的奋力扑救,大火终于在当日下午2点钟被扑灭。

十七局集团六公司

周转性材料集中管理

本报厦门4月3日讯(通讯员郑玉宇 陈仙华 徐开勤)日前,十七局集团六公司在厦门马巷建立周转性材料基地,对全公司范围内近年来购置价值1亿多元的周转性材料进行集中统一管理。

六公司面对京沪项目、广深港专和南昌西环线等大项目的陆续上马,为了进一步规范公司周转性材料的采购调拨、维护保养、损耗摊销、回收再利用和费用核算等工作,提高材料使用效益,对周转材料进行统一集中管理。

周转材料基地占地12700多平方米,现有职工36人,配备了3台吊机和两台运输车辆及相关设备,可接受项目和外单位委托按图制造加工各种构件,负责对从项目上下来的各种周转性材料进行“二次加工”和处理。

十四局集团迎来阿富汗客人

本报济南4月3日讯(特约通讯员刘长彬)3月24日,济南风和日丽。在燕山立交桥、在北园高架桥、在山东航空大厦,一群外国客人兴致勃勃地参观,发出“太漂亮了、太雄伟了”的赞叹声。这是阿富汗工程研修班学员来山东考察,参观十四局集团承建部分工程的一幕。

此次研修班是我国政府的援外培训项目,来华的20人中分别来自阿农业部、财政部、城乡建设发展部和经济部。通过开展学习、交流、座谈活动,旨在使阿官员了解中国“走出去”政策和对外工程承包发展概况,为进一步推动两国在国际承包工程领域的互利合作奠定基础。

在十四局集团海外公司举行的座谈会上,阿财政部官员克斯洛·摩曼德先生,拿着十四局集团的企业画册,惊叹地伸出大拇指;而来自阿富汗瓦尔达克省的阿卜杜拉先生高兴地说:“我知道,我们那里就有你们的工地,你们在那里修路,对我们非常好!”

今日视点

“放在心上”与“坐在台上”

□ 蔡庆荣

十一届全国人大一次会议闭幕期间,温家宝总理在接受中央人民广播电台记者提问时,曾动情地说过这样一句话:“只有把人民放在心上,人民才能让你坐在台上。”此话意味深长,颇令人深思。

只有把群众放在心上,领导才能走到群众中去,全心全意为人民服务。然而要想坐在台上,就必须得到群众的拥护。在我们身边的不少领导或管理者,正由于妥善地处理了各种复杂的问题和矛盾,改变了企业落后的面貌,带领群众致富,进而年年群众测评连获高票。同时,我们也看到,有的人虽坐在台上,却因没有把群众放在心上,导致很多场合“丢面子”也就在所难免。能力从学习中来,从锻炼中来,单以“位置”、“权力”作为能力,群众是不会买账的;单以个人

谋利益而表现出的超强能力,群众更不会把你放在心上。只有任何时候都替群众说话、办事,替群众担责任、排忧解难,他才能坦然地面对群众,才能心无愧地坐在台上。

坐在台上,就必须创最佳的政绩受惠于群众。看得见、摸得着,能创造出让群众长期受益的政绩,是群众拥戴领导,把领导放在心上的硬指标。政绩是干出来的,这样的政绩实实在在,经得起检验,能让群众切身感受到惠民政绩的领导,台上自然坐得住、坐得稳、坐得久。如果领导以假大空政绩、口头政绩、银行贷款项上交的政绩、超计价或从业主手中借款的政绩,以牺牲职工利益或企业利益为代价的政绩来误导群众,到头来也只能是搬起石头砸了自己的脚。一名领导能稳坐在台上,并非只是履行职责,关键还要看

他如何做,如何把事情做好。有的领导说得天花乱坠,做起来难看;有的在创绩创效上大呼小叫,并不一定是在为群众办实事,也并不一定能把好事做好;还有的光自己富,不管别人,这样的政绩观,往小说是工作方法问题,往大说,是个人动机和政绩观念倾斜问题。胡锦涛总书记曾号召全党同志要干干净净为党和人民谋利益,这一点,作为领导干部树立正确的政绩观就显得尤为重要。

坐在台上,就必须把最好的形象展示给群众。“五官端正”的形象,才能得到群众的认可;勤奋敬业的形象,才能得到群众的褒奖;两袖清风,一身正气的形象,才能得到群众的称道,说话办事也才能有执行力和影响力。然而,这些年,有些领导干部形象在群众中总难“高大”起来,究其原因,一方面是台上

的位置“取之有道”;另一方面是自己不把企业干部当干部看待,不是作为价值体现,而是作为攀比所获;再一方面是论素质、论能力、论贡献,有的远不及身边的群众,加上平时不注意修养,摆谱论架,脱离群众,为官一任,落得一身吃喝、骂人、霸气的形象;有的人一旦坐在台上,就失去了朋友,就让群众瞧不起,就是因为其形象不好,为官之时不能放下架子,走到群众中去,与群众心贴心,了解广大群众的要求和疾苦,真正为群众办好事、办实事,这种台上形象必然会被唾弃。

“放在心上”与“坐在台上”是辩证的,台上与台下虽只是一步之遥,但“心上”与“台上”却是漫长之路,虽非人人能做到,人人都会做好,但只要心中有群众,群众就会让你在台上有了面子、有尊严、有价值。