

# 中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管  
中国铁道建筑报社主办



2008年4月3日 星期四  
第1844期(总6362期)  
国内统一刊号 CN11-0225

## 标题新闻

▲3月20日上午,在太原市百强帮百村结对共建新农村工作会议上,十七局集团被授予百强帮百村共建新农村先进集体,该集团总经理助理吴建顺代表集团上台接受颁奖 (赵桂军)

▲日前,由中国质量评价中心、全国优秀项目经理评审委员会主办的评审工作揭晓,十六局集团五公司副总经理兼武广项目分部经理李成杰荣获“全国优秀项目经理”殊荣 (刘庆玉)

本报陕西华阴4月1日讯(通讯员陈哲华 冷清安 记者蔡崇金)3月25日,中国铁建施工质量现场会,在郑西线标兵企业——二十三局集团郑西客专指挥部隆重召开。

十一至二十五局集团、电气化局集团、建设集团、中土集团、轨道系统集团、房地产公司、各设计院参加会议。会议由中国铁建股份有限公司副总裁赵广发主持,副总裁兼总工程师夏国斌作了讲话。铁道部郑西客专公司总工程师金书君、副总经理郝东周、铁道部郑西客专分站长龚明讲了话。

金书君充分肯定了中国铁建参建单位所取得业绩。尤其对二十三局集团郑西指挥部创新的“严、细、新、实”工作作风给予了高度评价。他说,作为一个新局,在郑西客专的5次信誉评价中,4次荣获第一,1次第二,这是一个来之不易的成绩。这是与二十三局集团副总经理、客专指挥长丁维利倡导的理念创新、管理创新、扎实工作密不可分的。管理理念赢得了可喜成绩,从而成为全线各项工作的标杆单位。龚明指出,丁维利指挥长质量管理理念新、措施强,坚持了“牢固性、实用性、美观性”,对他们的做法给予了赞誉,要求参建单位向其学习。

夏国斌指出,我国质量管理工作已进入了一个全新的发展时期,面临的是更高、更严格的标准和要求,需要我们不断地进行总结经验和完善措施,创新管理机制,完善制度和办法,提升整体管理水平,使目标责任和考核真正成为质量管理的标尺,成为调动各级管理部门和工程技术人员抓重点、抓落实的制度保证。他强调,各级质量管理人员要提高认识,在抓落实上要形成正确的思想,目的就是形成一个促进开展、引领发展、激励先进、鞭策后进、整体提高的导向。形成各级真抓实干、抓落实、务实求效的良好局面。二十三局集团公司总经理李洪奇在会上作了热情洋溢的致辞,对各位领导给予的关心和支持表示诚挚的谢意。

会上,参建的十一、十二、十四、十八、二十二、二十三局集团公司,分别就质量管理体系先进经验进行了交流,二十三局集团郑西客专总工程师袁松作了《以创新打造差异,不断提升施工质量》的典型经验介绍。

全体与会人员在观摩二十三局集团郑西线拌合站、RPC盖板生产等现场后,赵广发作了总结讲话,他对丁维利指挥长推行的“质量是纲,纲举目张”;质量要体现“牢固性、实用性、美观性”;“内在质量的核心是原材料,外在质量的核心是模板,模板的核心在于细节的处理”;“选择队伍很重要,管住队伍更重要”;“制定措施很重要,落实到位更重要”;“看重结果很重要,注重过程更重要”等管理理念表示高度的赞赏。他把二十三局集团郑西的工作特点概括为“八化”:一是管理先进化;二是现场工厂化;三是施工规范化;四是工艺精细化;五是安全人性化;六是环境清洁化;七是营区公寓化;八是效益最大化。

赵广发强调,要通过现场会进一步学习和交流先进经验,提升中国铁建质量管理的水平。我们首先要认识抓落实,以真抓实干为基础,积极开展各项工作,提高整体管理水平;其次要实行创新抓落实,把管理机制作为质量管理工作的主线,在关键工程、重难点项目上有新的突破;三是要转变作风抓落实,就是要逐级重视,拿出措施解决问题,从根本上杜绝写在纸上、喊在口上,落在会上的问题。把精力集中到干实事上,把功夫下在抓落实上,把本领用在谋发展上,为中国铁建的更大发展做出新的更大的贡献。

## 二十三局集团郑西项目成为学习观摩重点

# 中国铁建施工质量现场会在郑西线召开

## 十九局集团矿业公司

# 拓出矿山市市场艳阳天

本报辽阳4月2日讯(记者杨秀权 通讯员缪兴标)地处茫茫戈壁的青海滩湾山金矿,一个直径半公里、深200多米的开采现场犹如大西洋的“百慕大”,上百台印有“中国铁建”标识的运矿车在层层叠叠的道路上盘旋,川流不息,蔚为壮观。这个项目是加拿大埃拉多黄金公

司投资的,由刚刚挂牌的十九局集团矿业公司承建。该公司类似这样与外国合作的项目还有4个,最长合同期30年。

3年前,该公司由机械化和建筑安装公司合并重组而成。凭借公司在准格尔、霍林河、元宝山露天煤矿和乌拉嘎金矿15年的施工经验,总经理信长才决定强势挺进矿山市。2005年底,他们一举中标了澳大利亚澳华公司投资的贵州锦丰金矿5.5亿元的露天开采任务。公司投资上亿元从日本引进了先进的大型矿山施工设备,采用科学的管理方法,连续两年被澳华公司评为

“安全、质量、进度、环保、信誉”优秀单位,国内外多家矿山企业慕名前来考察,寻求合作。

在贵州锦丰金矿项目部的调度室,记者看到,通过GPS施工指挥调度系统,偌大的露天剥离现场尽收眼底,通过配备在每台车上的对讲机,可随时与司机通话。经过半小时的安全培训后,记者戴上安全防护“4件套”,来到65吨的运矿车前,以记者1.7米的个头伸开双臂还“拥抱”不了这个庞然大物的一只轮胎。

这台车的主人恰好是记者同乡老吴,他说:“驾驶室宽敞明亮,冬暖夏凉,不次于你们办公室噢!”在旁边的项目经理宗玉良

补充说:“这样的车,在我们项目部有24台,每台车价值400多万元,拉一车就值10万元。”

据统计,该公司在15个矿山项目中,投入各种矿山设备300多台,总价值5.5亿元,年生产能力6000万立方米。目前,公司矿山任务承揽风头正劲,施工区域遍及黑龙江、内蒙古、青海、贵州等10多个省市自治区。信长才向记者透露:“到年底,矿山施工任务可望突破200亿元大关。”

3月15日,是公司3周年庆典暨矿业公司挂牌之日。新任公司党委书记金学锋说:“矿业公司的成立,标志着公司向专业化发展迈出了坚实的步伐!”

## 头条新闻 大赛

## 铜九铁路江西段建成通车

本报江西湖口4月1日讯(通讯员文雄 陈德斌)“火车来啦,火车来啦……”3月20日8时35分,一列火车机车以每小时140公里的速度风驰电掣驶过铜九铁路湖口车站,200多名当地百姓为火车通过自家门口而响起了一分钟的掌声。国家重点工程铜九铁路(江西段)建成通车。

铜九铁路起点为安徽省铜陵市狮子山站,终点为江西省九江客运站,全长251公里,设计时速160公里。其中江西段88.6公里,途经九江市的彭泽县、湖口县和庐山区。二十四局集团南昌公司施工的铜九铁路(江西段)Ⅱ-2标,全长32.45公里,新建流泗、湖口两个车站。

经过全体施工人员夜以继日地奋力拼抢,铜九铁路江西段提前8个月通车。铜九铁路运营后,武汉至上海的时间将缩短3小时。



3月18日,中国土木工程学会在北京友谊宾馆举行表彰大会,授予沈大高速公路改扩建工程第七届土木工程詹天佑大奖。十九局集团三公司等施工的项目获此殊荣。图为沈大高速公路改扩建工程。 倪作霖 摄

## 郑西客专“迈”过洛河西大堤

本报洛阳4月1日讯(通讯员刘亚林 李鹏)近日,郑西客运专线洛河特大桥跨洛河西大堤连续梁浇筑完毕,远远望去,仿佛大桥的一只脚迈过了河堤。

由十六局集团承建的郑西客运专线洛河特大桥全长14公里,在洛阳市洛龙区内跨洛河,河面部分为预制梁架设通过,跨东西大堤则为连续梁现浇。今日完工的是跨洛河西大堤连续梁,采用一联整体现浇。

该集团公司指挥部已经成功浇筑了3座连续梁,但均为跨公路、铁路连续梁,跨河堤还是首次。

这座连续梁的顺利完工,也为以后跨洛河大堤和跨伊河大堤施工积累了宝贵经验。



近日,英国铁路工业代表团一行9人,在广铁集团广州新客站工程建设指挥部蔡慧华总工程师的陪同下,到二十二局集团广州新客站工程工地进行了实地考察。图为英国铁路工业代表团一行9人,在观摩台上对施工工地观看广州新客站工程建设工地。 杨建国 摄

“子贡问曰:‘有一言而可以终生行之者乎?’子曰:‘其恕乎。己所不欲,勿施于人。’”3月19日,一阵朗朗读书声从一间窗明几净的大型会议室里传出来,只见因为挤进了300余人而显得拥挤的屋子里,衣着整洁得体的成年人则在齐声朗诵着《论语》里的名句,讲台上,一位身穿朱红色唐装的50多岁的老者则认真地讲解着。

这是十一局集团三公司举办的儒家企业文化与执行力讲座的一幕。讲课的老者是中国国学院副院长、湖北省孔子学术研究会副会长、语言学家和儒家学安德里教授,听课的300多人则是三公司机关、辅业单位及来机关开会的全体员工。原来,三公司新任的董事长张树海认为公司在抓好其他各项工作的同时,还要着重抓好企业文化和执行力建设,请安教授来公司讲授孔子、孟子等针对性强的安身立命、为人处事的道理,主要内容有:儒家文化的定位、定义,儒家文化管理的内容、措施和管理的层次,

## 【新闻故事】

# 机关传来读书声

□董世时 疏王灼

抓安全、管安全、保安全,会上天天讲,会下日日喊,文件年年发,事故却日日出,安全事故仿佛“不可抗力”。难道事故真的不可避免吗?但究其根本,主要是形式主义在作祟。

在抓安全生产方面的形式主义主要体现在:一是假抓。有些人逢会必讲安全,看似其“高度重视”,而其目的不是为职工作业安全,企业生产安全,而是为保自己的“乌纱帽”安全,只求会上讲了说了,不问会后结果如何;有的人满足形式化的要求,喊口号的号召,以文件来贯彻文件,以会议来落实会议,以口号落实口号,图形式、走过场,只重形式隆重,却不解决实际问题;单位的安全制度和措施往往写在纸上,挂在墙上,说在嘴上,就是真正落实不到行动上。

二是虚抓。有的人图报纸上留“名”,电视上露“脸”,电台上听“声”,这是一些人抓安全的“嗜好”。下基层调查研究,检查工作,兴师动众,人未到,电话先行,彩旗飘飘,瓜果丰盛,走马观花,来去匆匆;习惯“宏观”指导,座谈汇

企业管理与执行力的四大心法等,激起了大家浓厚的浓厚兴趣,紧紧抓住了大家的心。

上午该公司有200多人准时来听讲座,到下午,计划两点钟开讲,没有想到1点50分人都到齐了,而且又增加了50多人。课堂上大家听得津津有味,认真做着笔记,感觉受益匪浅。到讲座结束后,许多人意犹未尽,向安教授索要名片,要买他著的《项目管理》的小张说:“听了安教授的讲座,我学到了很多道理。譬如,曾子说的‘同游而不相爱者,吾必不仁也’等三句话是说凡事皆应严格要求自己,怨天尤人都无济于事的。引申到工作中,我们就是要爱岗敬业,要主动、创造性地开展工作,努力做好各项工作。希望公司全体职工都做到这一点,促进公司又好又快发展!”

## 2007年詹天佑专项基金奖揭晓

# 中国铁建23人分享三大奖项

本报北京4月2日讯 近日,第八届詹天佑铁道科技奖詹天佑专项基金奖评审揭晓,中国铁建23人分享成就奖、青年奖、人才奖三大奖项。

詹天佑铁道科学技术奖由詹天佑科学技术发展基金会主办,每两年评选一次,鼓励广大科学技术工作者继承和弘扬詹天佑先生爱国、创新、自力更生、艰苦奋斗的精神,是为推进和谐铁路建设作出贡献而设立的。

此次中国铁建获得詹天佑专项基金

奖的有:铁一院李金城、刘争平,铁四院孙宏林、铁五院纪尊众、刘长勇、胡明,十一局集团赵晋华、十二局集团高志双、十三局集团吴焕通、张锦辉,十四局集团刘宏伟、鄂宝生,十六局集团施振东、十七局集团贾建平、田朝霞,十八局集团李生宏、十九局集团马天文、二十局集团赵崇科、二十一局集团王继红、二十三局集团荀国利、于维利,二十四局集团韩文忠、中铁建设集团贾洪共23人。(人事宣)

## 昆明中铁集团被评为科技创新突出贡献单位

本报昆明4月2日讯(记者富建强)近日,昆明市官渡区科学技术大会隆重召开。鉴于昆明中铁大型养路机械集团公司承担的昆明市科技计划项目、官渡区党政“一把手”科技示范工程——“大型铁路养护设备产业化示范”取得突出

成效,为官渡经济社会发展做出了突出贡献,官渡区政府决定授予昆明中铁集团公司“科技创新突出贡献单位”称号,并给予30万元奖励;同时,对昆明中铁集团公司通过云南省“企业技术中心”认定给予20万元奖励。

## 今日视点

□于凤祥 张长征

# 抓安全切忌形式主义

该要求及时整改的却马虎了事,更有甚者,发生事故能隐瞒就瞒天过海,美其名曰是为了保护干部,实质是为了保护自己,岂不知长此以往,非常严肃的安全工作却等同儿戏,其后果是责任人得不到应有的处分,其他人受不到应有的教育,血的教训得不到应有的吸取,最终必将养虎为患,危及企业的长远发展。有的单位安全事故接连不断,此起彼伏,不就是形式主义在作

怪吗?

笔者认为,形式主义不除,安全生产难保。那么如何克服安全生产管理中的形式主义呢?一是要强基达标。就是各级领导干部要从讲政治的高度,增强安全生产责任意识,站在构建和谐社会的高度,对人民群众高度负责的态度,把人民群众生命财产安全始终挂在

心上,居安思危,做到稳中思险,稳中识患,稳中前进,切实实现安全生产事故为零的目标。

二是从严实。要进一步培养干部从严实的工作作风。要有规必依,执纪必严,大胆揭露安全隐患,严肃解决发现的问题,该管的一定要管,该罚的一定处罚,该处理的人一定要处理,宁听平安的骂声,不听事故的哭声;要有安全管理的“火眼金睛”,明察

秋毫,经常深入一线,深入班组,注重细节的检查和落实,敢于狠抓落实,不搞花架子,关注过程,注重实效。

三是要奖罚分明。要强化安全奖惩,把安全生产作为干部业绩考核的重要内容,与干部的奖惩和提拔使用紧密结合起来,实行安全生产一票否决制,该奖的

不吝惜,该罚的,该罚的毫不手软,教育与惩治结合,升迁和绩效同步。

四是实行严格的问责制。对安全生产第一管理者、主要管理者,发生安全事故后,严格按照安全生产“四不放过”的原则,依照国家法律法规、企业规定,视情节给予责任人应有的处分,情节严重者移送司法机关,让领导干部在抓安全生产工作上如履薄冰,小心行事,不敢再碰安全生产的“高压线”。

五是建立高素质的安全管理人才队伍,切实提高全员安全生产素质,标准化作业、规范化操作。去年,一些厂矿发生因工人操作不当引发的惨剧,至今想起让人不寒而栗,就是因为安全管理人员素质不高、操作工不按规范作业造成的。

只有真正杜绝了形式主义,切实建立健全从管理层到操作层安全生产体系,安全生产才能真正平安无事。